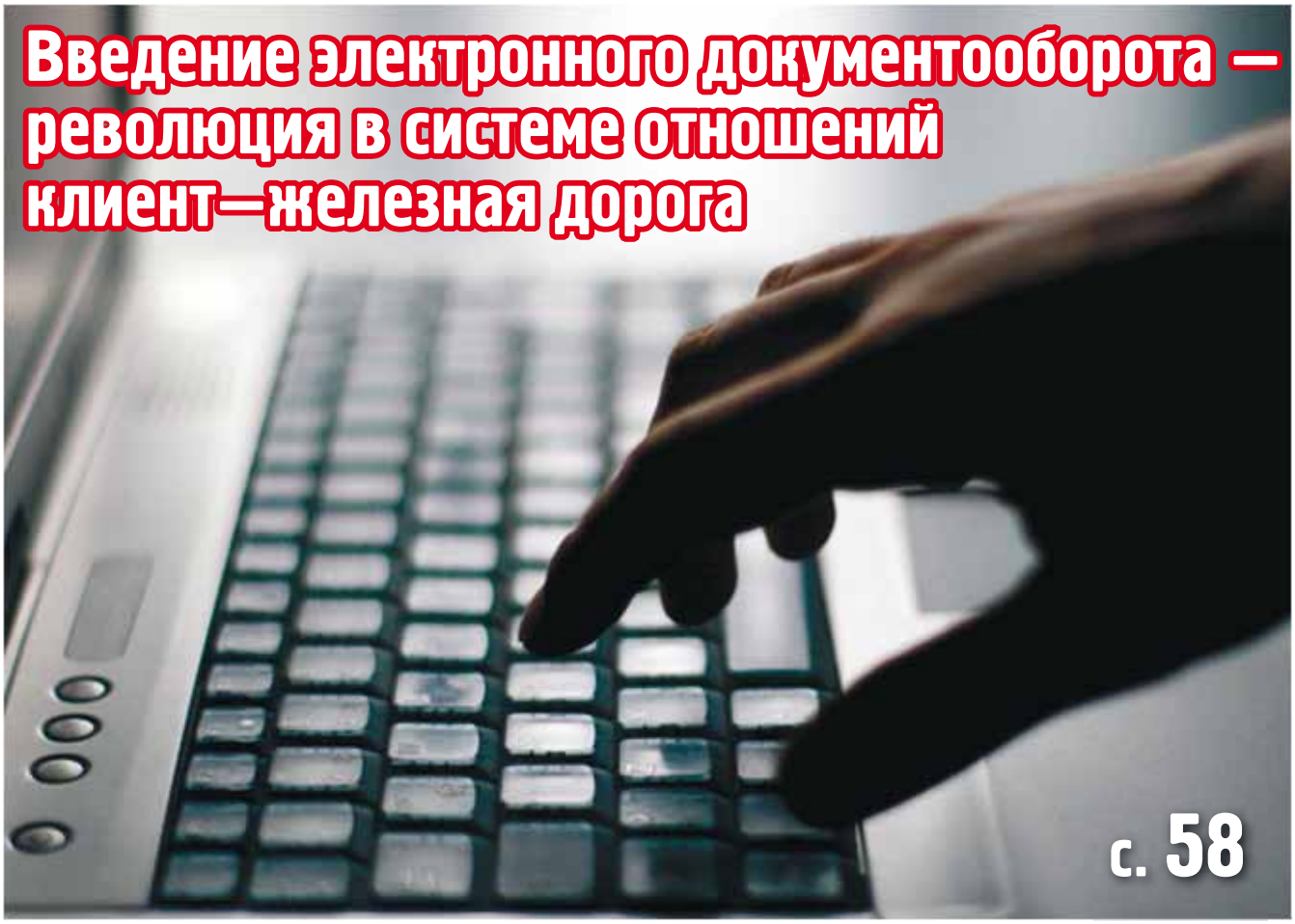
№ 29 (665)

Транспорт

20 июля 2011 г.

Введение электронного документооборота — революция в системе отношений клиент—железная дорога



с. 58

Правительство утвердило план мероприятий по повышению эффективности использования поезда "Викинг" с. 39

Олег Платонов: "Дорогу осилит идущий!" с. 62

Электронное планирование — ноу-хау Одесского порта с. 65

TRANSIT-TRANS KAZAKHSTAN

КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА ПО ТРАНСПОРТУ
И ЛОГИСТИКЕ

www.transkazakhstan.kz

ТРАНЗИТ - ТРАНСКАЗАХСТАН

21-23 сентября 2011
Астана, Казахстан

ОРГАНИЗАТОРЫ:

МВК "Атакент-Экспо" (для казахстанских компаний)
Тел: +7 (727) 275 00 16; Факс: +7 (727) 275 00 94
E-mail: office@exhibitions.kz

Iteca (страны СНГ и международные компании)
Тел: +7 (727) 258 34 34; Факс: +7 (727) 258 34 44;
E-mail: industrial@iteca.kz
Менеджер проекта: Юлия Палагутина

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан

1-4 ноября 2011

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua **www.kratos.net.ua**

КРАТОС

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
ЖУК І ПАРТНЕРИ
юридична фірма

информационный ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
Транспорт
еженедельный журнал

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nn@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER
PLASKE ПЛАСКЕ

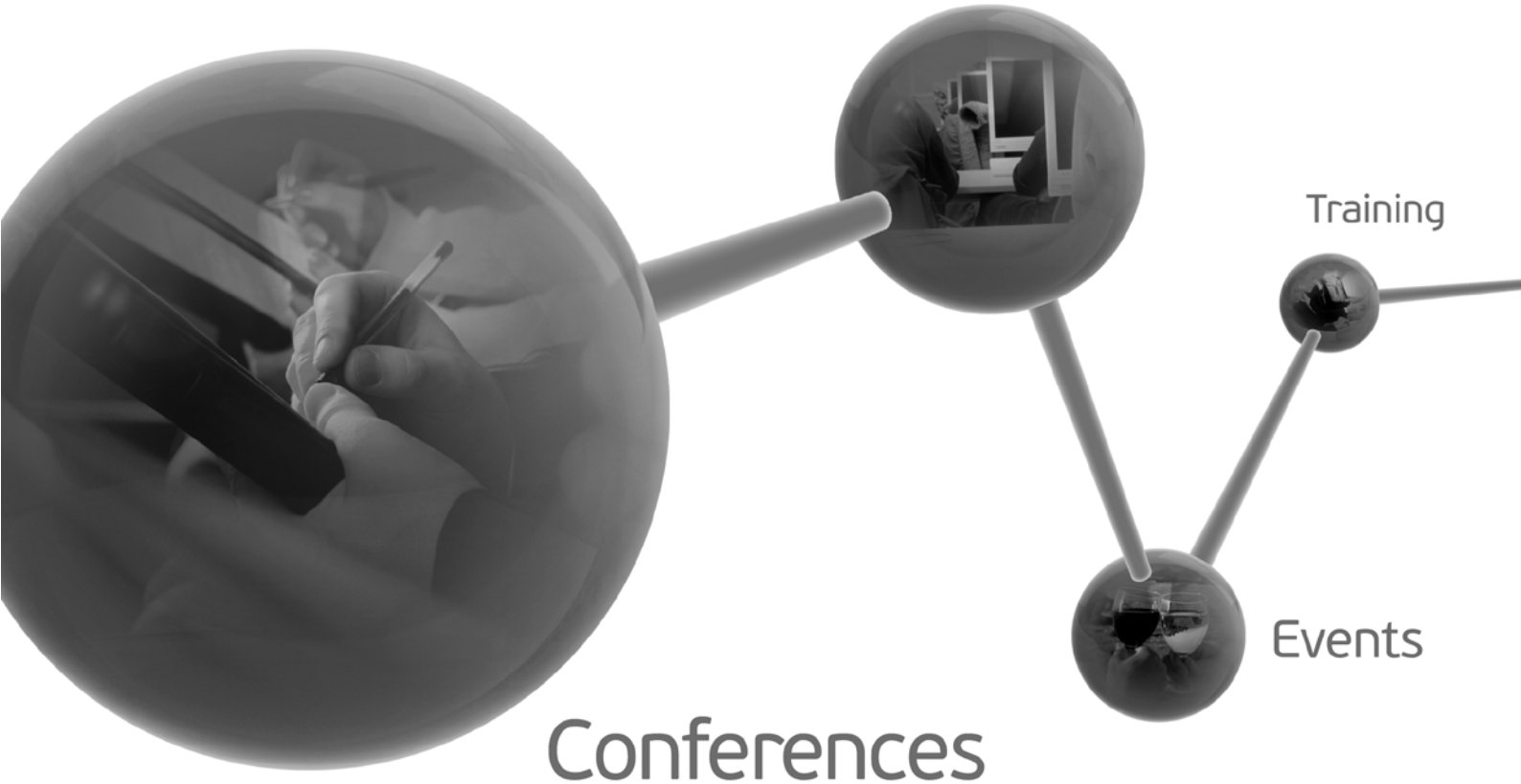
СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER
ГАЗ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS
ПОРТЫ
ДНД партнер

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

Seminars



Training

Events

Conferences

Conference Service in Ukraine
Конференц-сервис в Украине

- Selection of venue
  Подбор оптимального места для проведения мероприятия
- Transfers and sightseeing tours
  Организация трансферов и экскурсионного обслуживания
- Business meeting arrangement
  Организация деловых переговоров
- Car rent
  Аренда автомобиля
- Photo & Video
  Фото и видео сопровождение
- Event logistics
  Логистика мероприятий
- PR services
  PR-сопровождение
- IT support
  Техническое обеспечение мероприятий

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

15, Bolshaya Arnautskaya str.
12, Akademika Zabolotnogo str.
Odessa, Ukraine

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Академика Заболотного, 12

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 288 288
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

www.plaske.ua/knowledge

INVESTORS IN PEOPLE

IATA Authorised Training Center

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

K-A4-080711-01

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

20 июля 2011 г. № 29 (665)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 7
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...25

Международное сотрудничество 25
Официальная часть.....26
Государственное регулирование 37
Отраслевое регулирование.....39
- Автомобильный транспорт.....42
- Авиационный транспорт.....43
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 43

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....47

Организация перевозок.....47
- Автомобильный транспорт.....47
- Авиационный транспорт.....48
- Водный транспорт.....49
- Железнодорожный транспорт 52

Топливо.....54
Таможня.....57

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 58

Введение электронного документооборота — революция в системе отношений клиент—железная дорога.....58
Олег Платонов: "Дорогу осилит идущий!".....62
Электронное планирование — ноу-хау Одесского порта 65

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9729.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9729. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" объявил тендер на улучшение состояния дорог

"Укравтодор" объявил тендер на строительные работы для реализации проекта реабилитации подходов к Киеву и пилотного проекта по обслуживанию автодороги Киев—Чоп М-06, сообщает *УНИАН.*

Данный проект финансируется ЕБРР совместно с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) в размере EUR900 млн (без учета налогов).

Проект потребует закупки строительных работ на первом этапе: ремонт участка дороги М-06 (Киев—Чоп), км 14+080—128+000 по отдельным сегментам; ремонт участка дороги М-07 (Киев—Ковель-Ягодин), км 30+600—64+000.

Строительные работы для второй фазы: ремонт участка дороги М06 (Киев—Чоп), км 128+000—152+400; ремонт участка дороги М-01 (Киев—Минск), км 18+730—98+000 по отдельным сегментам; ремонт участка дороги М-05 (Киев—Одесса), км 17+740—87+000 по отдельным сегментам (за исключением участка км 36,00—42,00); ремонт участка дороги Н-01 (Киев—Знаменка), км 14+470—43+345; ремонт участка дороги R-02 (Киев—Иванков), км 11+432—48+000.

Также тендер объявлен на консультационную помощь по надзору за строительными работами на первой фазе проекта и на второй; на обслуживание дороги М-06 и на консультации по надзору за ремонтными работами на участке дороги М-06.

В рамках проекта будут проведены реконструкция и капремонт шести главных автомобильных магистралей на подходах к Киеву, в частности дорог: М-06 Киев—Чоп (от Киева до Житомира), М-07 Киев—Ковель—Ягодин (в пределах Киевской обл.), М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (до села Кипти), М-05 Киев—Одесса (до Белой Церкви), Н-01 Киев—Знаменка (до Обухова), Р-02 Киев—Иванков—Овруч (до Дымера). При этом автодороги Киев—Чоп и Киев—Ковель—Ягодин входят в программу подготовки к Евро-2012.

На Херсонщине начата реконструкция дороги М-14

Председатель Херсонской ОГА Н. Костяк посетил строительную площадку по сооружению путепровода автомобильной дороги М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог) на участке Херсон—Николаев.

Эта дорога является частью международных транспортных коридоров "ЧЭС" и "Евроазиатский" и входит в перечень автомобильных дорог категории Е — маршруты Европейского сообщества. И одновременно она является наиболее загруженной и напряженной.

На этом перегоне осталось реконструировать под 1-б категорию 17 км автомобильной дороги и построить путепровод через железную дорогу протяженностью 110 п.м общей стоимостью 538 млн грн.

Эту работу планируется выполнить за 2 года:

— в 2011 г. — под объемы финансирования 111 млн грн.;

— в 2012 г. — завершение под объемы финансирования 428 млн грн.

Планом на 2011 г. предусмотрен объем финансирования 111 млн грн. с вводом в эксплуатацию 110 п.м путепровода через железную дорогу и 250 п.м водовода, сообщает *Customs.com.ua.*

В Запорожской обл. начато строительство объездной дороги вокруг Мелитополя

В Запорожской обл. начато строительство объездной автомагистрали вокруг Мелитополя протяженностью около 67 км, ведущей в Крым.

На эти цели правительство Украины выделило первые 5 млн грн.

Объездная дорога будет построена на полях. Это позволит автотранспорту миновать все сельские населенные пункты, сообщает *Logistic.ru.*

Продолжаются работы по строительству автомобильного заезда в Киеве

Продолжается строительство железнодорожно-автомобильного мостового перехода через р. Днепр в г. Киеве. Выполнены работы по обустройству железнодорожной составляющей моста, эстакад правобережного и левобережного подходов и Березняковского путепровода, а также автомобильного проезда с левого на правый берег и с правого на левый, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

На строительстве автомобильного съезда в направлении пгт Конча-Заспа (сооружение 4П) выполнено сооружение 5 опор из 9, из которых 3 будут расположены на территории ботанического сада им. М.М. Гришко, и монтаж 1068,1 т металлоконструкций пролетных строений (секция 1). Также уже начаты работы по устройству свай на опоре № 7 и на опоре № 5. Ведется монтаж металлоконструкций.

Примечание. *Весомые этапы работ были завершены в 2010 г.: в сентябре открыто движение по мостовому переходу для железнодорожного транспорта, в октябре — завершено строительство и принят в эксплуатацию остановочный пункт "Левый берег", в декабре — открыто автомобильное движение с левого на правый берег. В марте 2011 г. открыто автомобильное движение с правого берега на левый с заездом со стороны пгт Конча-Заспа.*

На ремонт 2 улиц в Киеве выделят 130 млн грн.

КГГА оценивает проведение капремонта бул. Леси Украинки в 2011 г. в 71,251 млн грн. и ремонта ул. Красноармейской (новое неутвержденное название — Большая Васильковская) 58,088 млн грн., сообщает пресс-служба администрации КГГА.

Данные проекты рекомендованы к утверждению коммунальным предприятием "Киевэкспертиза" с положительным заключением от 10.06.2011 г.

Заказчиком работ определена коммунальная корпорация "Киевавтодор".

ГК "Автодор" получит в распоряжение еще 2 трассы

Правительство РФ передаст в доверительное управление госкомпании "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") 2 федеральные дороги общего пользования. Соответствующее распоряжение от 7.07.2011 г. № 1178-р подписал премьер-министр РФ В. Путин. Дороги будут переданы в управление "Автодора" уже до 1.08.2011 г.

Сообщается, что передаются трассы М-11 — строящаяся скоростная автодорога Москва—Санкт-Петербург (строящаяся Бусиновская транспортная развязка; строящийся подъезд от федеральной трассы М-10 "Россия" — от Москвы через Тверь и Новгород до С.-Петербурга в районе Зеленограда к строящейся скоростной дороге Москва—Санкт-Петербург (Московская обл.); транспортная развязка на пересечении дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно и Истру на участке от Ленинградского шоссе до Дмитровского шоссе со строящейся скоростной дорогой Москва—Санкт-Петербург), а также строящаяся Центральная кольцевая автодорога А-113 (Московская обл.), сообщает *Logistic.ru.*

Строительство Краснопресненской магистрали в Москве завершат в декабре

Строительство Краснопресненской магистрали в Северо-западном административном округе Москвы на участке от улицы Живописной до 3-го Силикатного проезда завершится в декабре 2011 г. Новая трасса будет обладать пропускной способностью до 7,2 тыс. авто в час.

Строящийся транспортный узел состоит из 5-ти эстакад общей протяженностью 1,14 км, 2-х тоннелей общей длиной 1,164 км и 11-ти пешеходных переходов. Согласно проекту, после полного завершения работ расчетная скорость движения по Краснопресненской магистрали составит 100 км/ч, сообщает *Logistic.ru*.

Московские дороги: вместо колец построят прямоугольники

Столичные власти решили перейти от радиально-кольцевой транспортной системы к прямоугольной. Планы строительства четвертого транспортного кольца уже оставлены в прошлом. Теперь стало известно, что новые дороги решено делать исключительно продольными и поперечными — как в Нью-Йорке.

Во-первых, Москву планируется пересечь тремя хордами. Во-вторых, в ближайшем Подмосковье наряду с существующими шоссе появятся поперечные магистрали на расстоянии 15—20 км от МКАД, пересекающие нынешние дороги под прямым углом.

Впрочем, наглядно продемонстрировать сетку будущих дорог власти пока не готовы, сообщает *Logistic.ru.*

Выделенная полоса открыта на участке Ленинградского пр. в Москве

Выделенная полоса для движения общественного транспорта введена в эксплуатацию на участке Ленинградского пр. Москвы от пл. Тверской заставы до ул. Лизы Чайкиной, сообщает интернет-портал столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

Городские власти планируют, что спецполоса на Ленинградском пр. будет функционировать на всем протяжении от Белорусского вокзала до станции метро "Сокол". Ее протяженность составит 10,3 км. На этом участке движение общественного транспорта осуществляется по 27 маршрутам с частотой 196 машин в час и пассажиропотоком в 245 тыс. чел. в сутки. В настоящее время введена часть этого участка.

Строителя платной трассы в Петербурге назовут 9.08.2011 г.

В конкурсе на строительство центрального участка платной автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (ЗСД) в Санкт-Петербурге будут принимать участие 2 компании — ООО "Балтийская концессионная компания "Магистраль" и ООО "Магистраль Северной столицы", сообщает *Logistic.ru.*

Samsung C&T Corporation, которая ранее заявляла о готовности принять участие в конкурсе, не была к нему допущена: к установленному сроку корейская компания не подала пакет документов с конкурсным предложением. Результаты конкурса будут объявлены 9.08.2011 г

Справка. *Западный скоростной диаметр представляет собой городскую скоростную автомагистраль с транспортными развязками в разных уровнях, на большей части 8-полосную, с расчетной скоростью движения транспорта 110 км/ч и оснащенную современными автоматизированными системами управления движением и связи. Общая протяженность трассы составляет 46,6 км, в т.ч. на насыпи — 21,51 км, в выемке — 2,36 км, на искусственных сооружениях — 22,34 км. В составе ЗСД предусматривается сооружение 15 транспортных развязок в разных уровнях и уникальных мостовых сооружений с подмостовыми габаритами над корабельным фарватером 55 м и 35 м, строительство которых будет впервые осуществляться в РФ.*

Реконструкция моста через Ангару будет завершена до 2012 г.

В Иркутской обл. до 2012 г. завершат реконструкцию моста через реку Ангара в Усть-Илимске.

Реконструкция моста входит в ряд проектов комплексных инвестпланов моногородов и идет с опережением графика.

Конкурс на проведение капремонта моста выиграла "Дорожная служба Иркутской области". Общая сумма на ремонтные работы — 225,362 млн руб.

Реконструкция проводится на верховой части моста, которая находится в аварийном состоянии, сообщает *Интерфакс-Недвижимость*.

Украинский авторынок в 1 полугодии вырос

Продажи новых легковых автомобилей в Украине по итогам июня выросли на 1% к 2010 г. и составили 15973 ед. За 6 мес. 2011 г.

на украинском рынке реализовано 88251 авто — на 26,1% больше, чем в 2010 г. (69980 шт.), сообщает пресс-служба ассоциации автопроизводителей "Укравтопром".

Второй месяц подряд лидерство на украинском рынке удерживает Hyundai благодаря росту спроса на седан Accent российского производства (экспортное название Hyundai Solaris). Продажи автомобилей южнокорейской марки в июне т.г. составили 2058 ед. (+49,5%). Между тем, украинские дилеры Lada в июне реализовали 2015 машин (-9,6%). По мнению экспертов, снижение продаж Lada на украинском рынке обусловлено тем, что основу продаж "АвтоВАЗа" в этой стране составляют устаревшие семейства Lada Samara, "десятки" и "классика". А с учетом роста цен они просто стали проигрывать своим основным конкурентам — китайским автомобилям, а также моделям ЗАЗ. На третьей строчке остается местный бренд ЗАЗ, чей результат составил 1418 машин (-3,8%). На четвертое место вышла Chevrolet с показателем 935 проданных автомобилей (+9,5%). Замыкает "пятерку" лидеров по-прежнему Skoda — реализация чешской марки составила 913 машин (+34,1%).

Продажи грузовых автомобилей в Украине в июне т.г. составили 1553 машин (-0,6%), по итогам 6 мес. т.г. — 7995 ед. (+6,6%). На автобусном рынке Украины в прошлом месяце реализовано 274 машины (+59,3%), за январь—июнь — 1561 (+35,6%).

Российский авторынок растет

Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса может скорректировать свой прежний прогноз по продажам на российском автомобильном рынке в 2011 г. Оптимизм основан на результатах первого полугодия.

За первые 6 мес. т.г. в РФ реализовано 1,235 млн легковых и легких коммерческих автомобилей. Рост продаж составил 56%: в январе—июне 2011 г. на нашем рынке было продано на 441,959 тыс. авто больше, чем в первом полугодии 2010 г.

По словам председателя Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса Дэвида Томаса, подобные результаты — свидетельство стабилизации российского рынка после пережитого кризиса.

Первоначальная оценка АЕБ в отношении емкости российского авторынка в 2011 г. была более скромной: в Ассоциации рассчитывали, что в РФ удастся реализовать 2,24 млн новых автомобилей. Однако уже в первые 4 мес. рост рынка превысил ожидания, и Комитет автопроизводителей скорректировал годовой прогноз до 2,35 млн машин, сообщает *Kolesa.ru.*

Китайский авторынок снова стал крупнейшим в мире

Продажи пассажирских авто в Китае, по данным Китайской ассоциации автопроизводителей (CAAM), в июне выросли на 6,2% и составили 1,109 млн ед. Таким образом, китайский авторынок вновь стал крупнейшим в мире, обогнав США, где в мае было продано 1,53 млн авто (+7%).

Всего на китайском рынке в июне было реализовано 1,435 млн авто, включая грузовики и автобусы (+1,4%). За 6 мес. 2011 г. реализация пассажирских автомобилей составила 7,10 млн ед. (+5,8%), что также превосходит показатели продаж в Америке (6,333 млн ед.). Автомобилей всех типов в Китае было продано 9,325 млн ед. — на 3,4% больше, чем в 2010 г., сообщает *УГМК.*

Украина увеличила сборку автомобилей в 1 полугодии 2011 г.

Автомобилестроительные предприятия Украины увеличили сборку автотранспортных средств в 1 полугодии 2011 г. по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. на 55% — до 48,047 тыс. ед., сообщает пресс-служба ассоциации автопроизводителей "Укравтопром".

В т.ч. производство легковых авто возросло на 66% — до 45,244 тыс. ед., грузовых — сократилось на 46% — до 1,452 тыс. ед., автобусов — возросло на 21% — до 1,351 тыс. ед. В июне собрано 8,642 тыс. ед. автотехники, что на 27,3% больше, чем в июне 2010 г.

В январе—июне ЗАО "ЗАЗ" (Запорожье) увеличило производство по сравнению с 6 мес. 2010 г. на 77% — до 28,305 тыс. ед., в т.ч. легковых автомобилей — вдвое — до 27,812 тыс. ед. Корпорация "Богдан" (Киев) увеличила сборку автотехники в январе—июне на 21% — до 9,676 тыс. ед., в т.ч. легковых автомобилей — на 32% — до 9,428 тыс. ед.

ЗАО "Еврокар" (с. Соломоново, Закарпатская обл.) нарастило производство легковых автомобилей Skoda на 76% — до 4,765 тыс. ед. ООО "КрАСЗ" (Кременчугский автосборочный завод, Полтавская область) сократило выпуск машин на 1% — до 3,439 тыс. ед., в т.ч. легковых — на 7% — до 3,239 тыс. ед.

"АвтоКрАЗ" в июне 2011 г. увеличил производство

В июне т.г. производитель большегрузных автомобилей холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) увеличила производство в 3,5 раза, или на 75 автомобилей — до 105 штук по сравнению с маем т.г., сообщает пресс-служба ассоциации автопроизводителей "Укравтопром".

По сравнению с июнем 2010 г. в июне 2011 г. "АвтоКрАЗ" увеличил производство на 9,4%, или на 9 автомобилей.

Всего в январе—июне т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. компания увеличила производство на 2,8%, или на 12 ед. — до 436 автомобилей.

Выпуск грузовых автомобилей в РФ за 6 мес. увеличился

Производство грузовых автомобилей в январе—июне т.г. составило 93,8 тыс. ед., что на 55,9% выше показателя за аналогичный период 2010 г. В июне с российских конвейеров сошло 20 тыс. грузовиков — это на 33,9% больше, чем в 2010 г.

"КАМАЗ" по итогам января—июня т.г. выпустил почти 23 тыс. машинокомплектов — на 44% больше, чем в 2010 г.

Выпуск автобусов в РФ за первые 6 мес. 2011 г. вырос на 8,3% — до 18,43 тыс. ед. Отметим, что это наименьшая положительная динамика по сравнению с произ-

водством легковых и грузовых автомобилей. При этом в июне т.г. автобусные заводы второй месяц подряд показывают отрицательную динамику — на 8,8% — до 4,67 тыс. машин. Падение рынка пассажирских автобусов участники рынка объясняют приостановкой программы господдержки региональных бюджетов в части обновления пассажирского транспорта, сообщает *Автостат*.

"Роснано" обменяет кредит на акции "КАМАЗа"

ОАО "Роснано" намерено инвестировать $300 млн в модернизацию металлургического производства "КАМАЗа". Средства "Роснано" пойдут на создание комплекса порошковой металлургии с использованием нанотехнологий.

В настоящее время металлургическое производство "КАМАЗа" выведено в специальную "дочку" предприятия — "КАМАЗ-металлургия". Эта компания производит литые заготовки из чугуна, стальное и цветное литье. До 40% выручки компания получает от сторонних заказчиков.

Схема, при которой "Роснано" войдет в капитал "КАМАЗа" (получив до 10% компании), не до конца устраивает миноритарных акционеров предприятия. Подобная сделка приведет к размыванию доли "Тройки диалог" (контролирует 27,3% "КАМАЗа") и компании Daimler (вместе с ЕБРР контролирует 15% "КАМАЗа"), которой "Тройка" должна продать весь свой пакет, сообщают *Ведомости*.

"КАМАЗ" внедряет газовые двигатели

ОАО "КАМАЗ" оснастило свою технику газовыми двигателями и сопутствующим оборудованием.

После нескольких лет разработок моделей автомобильной техники, работающих на компримированном природном газе метане, новинки увидели свет.

Новые образцы спецтехники, представленные "КАМАЗом", предназначены для коммунального хозяйства. Компанией представлены мусоровоз с задней разгрузкой Minipac МК-2, созданный на базе шасси КАМАЗ-4308, комбинированная дорожная машина КАМАЗ-ЭД-405Г и полунизкопольный городской автобус 1 класса НЕФАЗ-5299. Все образцы, оснащенные газовыми двигателями, соответствуют экологическим стандартам Евро-4 и Евро-5, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

"ГАЗели" получат усовершенствованный бензиновый мотор

Ульяновский моторный завод начал производство модернизированных бензиновых двигателей УМЗ-4216 объемом 2,9 л, которые устанавливаются на коммерческие автомобили "ГАЗель-Бизнес" и "Соболь-Бизнес", сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В обновленных моторах вместо двух клиновых ремней будет использоваться один поликлиновой ремень с автоматическим натяжителем. Это нововведение позволит устанавливать более мощный генератор (115А вместо 90А) и компрессор кондиционера.

Кроме того, благодаря модернизации ресурс приводного ремня увеличился в 2 раза — до 80 тыс. км, упрощена его замена и обслуживание самого мотора. Также увеличен срок службы подшипников приводных агрегатов и установлена новая усиленная электромагнитная муфта вентилятора.

"ТагАЗ" увеличил выпуск седельных тягачей

За первые 5 мес. т.г. "ТагАЗ" произвел 140 седельных тягачей Hyundai HD500 GL MT2, тогда как за 2010 г. — всего 15. С начала производства тягачей в 2008 г. их выпущено всего 233 штуки. Не известно, сколько планируется выпустить тягачей в т.г. Hyundai HD500 GL MT2 с двигателем мощностью 380 л.с. и 10-ступенчатой коробкой передач стоит 2,96 млн руб. (модификация GLC MT3 с кондиционером — 2,975 млн руб.), сообщают *Ведомости*.

Рынок седельных тягачей быстро растет: в 2010 г. — почти вдвое с 6803 шт. в 2009 г., за 5 мес. 2011 г. количество проданных тягачей близко к показателям всего 2010 г. Тягач Huyndai HD500 конкурентоспособен по цене: например, аналоги Volvo на 30% дороже.

Легковых автомобилей "ТагАЗа" за 5 мес. т.г., по данным *Автостата*, продано 9622 штуки, лидируют модели Hyundai Accent (3840 шт.), Vortex Tingo (3373 шт.), Hyundai Sonata EF (960 шт.) и TagAZ Tager (648 шт.).

"Минский моторный завод" обзаведется новым производством

Новый завод по производству высокоточного и высокопрочного чугунного литья будет строиться в Столбцах на базе филиала ОАО "Минский моторный завод".

Смысл проекта в получении отливок моторной группы, высокоточных отливок, отвечающих уровню мировых стандартов. Уже проведен конкурс по закупке технологий под это производство. В настоящее время выбирается поставщик оборудования и технологий. В течение этого месяца будет проведен тендер, сообщает *БЕЛТА*.

Ориентировочная стоимость проекта — EUR100 млн. Завод будет возводиться в течение 3 лет. Проект строительства завода по производству высокоточного, высокопрочного чугунного литья для нужд машиностроения вошел в госпрограмму инновационного развития Беларуси на 2011—2015 гг.

Iveco представит новую модель

В сентябре 2011 г. компания Iveco представит новую модель развозного автомобиля Iveco Daily. В отличие от остальных моделей она будет мощнее, экономичнее и безопаснее.

3-литровый турбодизель может развивать мощность в 205 л.с., до 320 Нм возрос крутящий момент также и на 2,3 литровом турбодизеле.

Значительно возрос уровень безопасности. Новый Daily будет оснащаться системами курсовой устойчивости ESP, EBD, ASR и ABS. Также будет встроена система управления моторным тормозом и система, помогающая при трогании, торможении и экстренном торможении, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Итоги года работы завода Magna в Калуге

На заводе Magna в Калуге впервые применена инновационная технология — робот для перфорации отверстий в бамперах под омыватели фар и датчики парковки, способный работать сразу с десятью разными типами бамперов. К настоящему времени с конвейера сошло 100 тыс. комплектов бампера с высоким уровнем качества, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В июне 2011 г. стартовал серийный запуск нового продукта для автомобиля Volkswagen Tiguan GP. Основные заказчики комплектующих завода — крупнейшие предприятия калужского автокластера Volkswagen Group Rus, PSMA Peugeot-Citroen &Mitsubishi и ЗАО "Автофрамос".

На МКАД будут взвешивать грузовики

Власти Москвы планируют организовать на Московской кольцевой автодороге 6 постов весового контроля грузового транспорта.

Функции заказчика на выполнение работ по установке постов, а также обязанности по их содержанию при этом возлагаются на Центр организации дорожного движения правительства Москвы. В сентябре 2010 г. департамент транспорта и связи столицы внес на рассмотрение правительства Москвы проект об ограничении движения в дневное время по МКАД автомобилей грузоподъемностью более 1,5 т, сообщает *Logistic.ru.*

В Украину пришла европейская сеть по продаже коммерческих автомобилей с пробегом

Компания "Атлант", центр грузовых и коммерческих автомобилей Mercedes-Benz, получила право официального представительства компании TruckStore в Украине.

TruckStore — это единая европейская сеть концерна Daimler AG, которая специализируется на продаже коммерческих автомобилей с пробегом всех брендов.

С февраля 2011 г. велись переговоры по совместному сотрудничеству центра "Атлант" с компанией TruckStore. На данный момент подписан договор о сотрудничестве двух компаний одного бренда, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Основными направлениями совместной деятельности "Атланта" и TruckStore являются:

— продажа европейских коммерческих автомобилей, прицепов и полуприцепов с пробегом в Украине;

— обмен коммерческих автомобилей с пробегом между компаниями по программе Trade-in;

— помощь при выборе европейских коммерческих автомобилей для украинских клиентов. Помимо подержанной техники в отличном состоянии, будет предложено индивидуальное финансовое решение;

— продвижение европейских коммерческих автомобилей в Украине.

Юго-восток Москвы получит более 80 тыс. паркомест

На юго-востоке Москвы до конца 2011 г. будет введено в эксплуатацию 83,5 тыс. машино-мест. В частности, во дворах в рамках благоустройства придомовых территорий будет обустроено более 64 тыс. паркомест. Парковками в т.г. будут оборудованы 3 объекта соцсферы. С начала 2011 г. в эксплуатацию уже введены 8 гаражей-стоянок по программе "Народный гараж"; до конца года планируются к вводу еще 11. Будут построены и другие паркинги, сообщает пресс-служба префектуры Юго-Восточного административного округа Москвы, сообщает *Logistic.ru.*

АВИАЦИЯ

Перевозки грузов украинским авиатранспортом в июне 2011 г. уменьшились на 3,2%

По данным Госслужбы статистики Украины, в июне 2011 г. перевозки грузов авиационным транспортом снизились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,2% — до 6,464 тыс. т. По сравнению с маем перевозки грузов в июне сократились на 20,5%, или на 1,669 тыс. т.

В 1 полугодии 2011 г. перевозки грузов авиационным транспортом увеличились по сравнению с январем—июнем 2010 г. на 6% — до 41,654 тыс. т.

Справка. *В мае 2011 г. перевозки грузов авиационным транспортом увеличились на 15% по сравнению с маем 2010 г. — до 8,133 тыс. т.*

В 2010 г. перевозки грузов авиационным транспортом увеличились на 2,7% по сравнению с 2009 г. — до 85,054 тыс. т, сообщает Транспортный бизнес.

За 1 полугодие 2011 г. пассажирооборот группы "ЮТэйр" увеличился на 33,6%

Группа "ЮТэйр", в которую входят ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", ООО "ЮТэйр-Экспресс", ООО "Авиакомпания "ЮТэйр-Украина", ЗАО "ЮТэйр-Карго", ОАО "Нефтеюганский ОАО", Helisur, UTair Europe s.r.o., UTair South Africa (Pty) Ltd и UTair India, демонстрирует уверенный рост производственных показателей. За 1 полугодие 2011 г. пассажирооборот группы увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 33,6% — до 4,946 млрд пасс.км (при том, что среднеотраслевой рост этого показателя составил 11,3%).

Самолеты и вертолеты, эксплуатируемые обществами группы, перевезли 3,2 млн пассажиров, что превышает результат января—июня 2010 г. на 27,5%.

Кроме того, в 1 полугодии 2011 г. самолеты группы "ЮТэйр" перевезли 7934 т грузов (+16%) и 2289,1 т почты (+36,6%). Вертолетами перевезено около 60 тыс. т грузов (+5,4%), сообщает *aex.ru* со ссылкой на Транспортную клиринговую палату.

Примечание. *По итогам 1 первого полугодия ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" вошло в тройку ведущих пассажирских авиаперевозчиков России, стран СНГ и Балтии по количеству перевезенных пассажи-*

ров на внутренних и международных линиях.

Lufthansa Cargo в январе—июне увеличила грузооборот на 15%

В январе–июне 2011 г. авиакомпания Lufthansa Cargo увеличила грузооборот на 14,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Загруженность рейсов компании в 1 полугодии 2011 г. в среднем составляла 69,1%, что на 3,3% меньше, чем в январе—июне 2010 г.

Наибольший рост объемов перевозок наблюдался на американском направлении — 19,5%, на втором месте азиатско-тихоокеанское направление — 12,5%.

В июне Lufthansa Cargo увеличила грузооборот на 3,7% по сравнению с июнем 2010 г. — до 159 тыс. т, сообщает *Транспортный бизнес.*

Принята новая стратегия "Аэрофлота" до 2025 г.

Совет директоров одобрил стратегию развития Группы "Аэрофлот" до 2025 г. и Программу ее внедрения.

Основными стратегическими целями "Аэрофлота" на период до 2025 г. являются:

— вхождение в ТОП-5 авиакомпаний по пассажиропотоку и выручке в Европе;

— вхождение в ТОП-20 глобальных игроков по пассажиропотоку и выручке в мире;

— развитие перевозок через главный хаб в Москве с долей трансферных пассажиров не менее 60%;

— обеспечение широкого присутствия на рынке.

Председателем Совета директоров ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" избран К. Андросов, сообщает *AEX.ru.*

"Оренбургские авиалинии" получили сертификат IOSA

ОАО "Оренбургские авиалинии" прошло аудит на соответствие стандартам эксплуатационной безопасности IATA Operational Safety Audit (IOSA).

ОАО "Оренбургские авиалинии" после реорганизации в числе шести российских авиакомпаний должно быть передано в управление ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии". По итогам 2010 г. авиакомпания увеличила количество перевезенных пассажиров на 49% — до 2,401 млн человек. Парк компании насчитывает 5 Ту-154, 8 Ту-134, 13 Boeing 737-800, 4 Boeing 737-500, 2 Boeing 737-400, 1 Ту-204-100, 2 Ан-24, сообщает *aviaport.ru.*

На рейсах Air France пассажиров просят убирать за собой

Авиакомпания пытается наладить систему дешевых авиаперевозок из региональных аэропортов страны. Недавно Air France попросила пассажиров убирать за собой мусор, покидая самолет, что позволит сократить издержки и время простоя лайнеров.

Примечание. *Обращение к пассажирам последовало после того, как руководству Air France не удалось договориться с экипажем убирать за пассажирами.*

Авиакомпании-дискаунтеры, такие как Ryanair и Easyjet, уже заявили, что планы Air France по созданию низкобюджетных перевозок являются безнадежными. Они считают, что флагманские перевозчики не могут создавать авиакомпании, которые предлагали бы дешевые билеты.

Справка. *Влияние Air France на французский рынок постепенно сокращается. Если в 2002 г. авиакомпания выполняла 39% всех внутренних и зарубежных рейсов во Франции, то к 2009 г. ее доля упала до 34%. Именно в 2002 г. на французский рынок пришел первый зарубежный дискаунтер — Easyjet, сообщает* aviation.com.ua.

В июне 2011 г. альянс Air France-KLM перевез 6,7 млн пассажиров

В июне 2011 г. альянс авиакомпаний Air France-KLM перевез 6,7 млн пасс., что на 4% больше, чем за аналогичный период 2010 г. В частности, на европейском направлении перевезено 4,7 млн пасс. (+5,6%), на американском — 885 тыс. пасс. (+5,2), на азиатско-тихоокеанском — 477 тыс. пасс. (+1,1%), на направлении Африка/Ближний Восток — 419 тыс. пасс. (+11,8%), на направлении Караибские острова/Индийский океан — 218 тыс. пасс. (+9,1%).

Загруженность рейсов альянса в июне в среднем составляла 82,1% (на 1,7% меньше, чем в июне 2010 г.), сообщает *aviation.com.ua.*

Разработан эскизный проект реконструкции пассажирского терминала ОАО "Международный аэропорт "Симферополь"

Киевское бюро архитектуры и дизайна Гейко по заказу крымского правительства разработало эскизный проект реконструкции пассажирского терминала ОАО "Международный аэропорт "Симферополь".

В настоящее время аэровокзальный комплекс, находящийся в собственности АРК, состоит из четырех небольших зданий. Два из них обслуживают отбывающие рейсы (отдельно внутренние и международные), одно — прибывающие, еще одно — пассажиров бизнес-класса.

По словам главного архитектора проекта В. Гейко, новый трехэтажный терминал общей площадью 50 тыс. кв. м планируется возвести на месте существующего здания, обслуживающего прилетающие самолеты. Его пропускная способность будет в 2 раза больше нынешней — 1,5 тыс. пасс./час.

По мнению авторов проекта, построить терминал и благоустроить прилегающую территорию можно за 2—3 года. Стоимость работ составит примерно $300 млн; ведутся переговоры с потенциальными инвесторами данного проекта.

Примечание. *В 2010 г. ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" получило доход в 142,4 млн грн.; а чистая прибыль составила 12 млн грн. при рентабельности 9,8%, сообщает* wing.com.ua.

В новом терминале аэропорта "Львов" устраивают систему "теплый пол"

Ее монтируют на третьем этаже здания, где будет расположен зал ожидания пассажиров на вылет.

Основная задача "теплого пола" — обеспечить комфортный температурный режим для пребывания пассажиров.

Ремонт ВПП привел к снижению пассажиропотока в аэропорту Львова

Во данным Госавиаслужбы Украины, в январе—мае 2011 г. аэропорт обслужил на прилет и вылет 116,7 тыс. пассажиров, что на 22,6% меньше показателя за аналогичный период прошлого года.

Согласно сообщению, 88,5 тыс. пассажиров прилетели и вылетели международными рейсами (-24,4%), 28,2 тыс. — внутренними (-16,3%).

Главной причиной снижения числа обслуженных пассажиров стал ремонт и удлинение существующей полосы во Львове, из-за чего в начале апреля были введены ограничения на полеты больших самолетов. Так, по итогам 1 квартала 2011 г., когда еще не действовали ограничения, аэропорт обслужил 77,4 тыс. пассажиров, что на 0,4% превышает показатели аналогичного периода прошлого года, сообщает *ugmk.info.*

Справка. *В настоящее время во Львове эксплуатируется старая часть полосы длиной 1605 м, аэропорт открыт в светлое время суток с 8 утра до 18 вечера 6 дней в неделю.*

Аэропорт "Запорожье" переведут на дневной режим работы

ГП "Международный аэропорт Запорожье" готовят к переводу с круглосуточного режима работы на дневной (с 7:00 до 21:00), вследствие чего штат сотрудников предприятия будет сокращен с 240 человек до 140.

По данным *УНИАН,* данная мера продиктована финансово-экономической ситуацией на предприятии. Предполагается, что новый график работы для ГП "Международный аэропорт Запорожье" будет введен уже с 1.10.2011 г.

Примечание. *В мае 2011 г. в связи со сложной финансово-экономической ситуацией ГП "Международный аэропорт Запорожье" уже сократило штат на 80 человек: с 320 до 240 сотрудников.*

Аэропорт "Геленджик" открывает новый курс

19.07.2011 г. в аэропорту "Геленджик" впервые будет произведен взлет по курсу в сторону гор.

"Геленджик" станет вторым аэропортом России, где будет возможно выполнение взлета с подобным курсом.

В "Геленджике" с момента открытия аэропорта в мае 2010 г. существовал только один курс взлета — в сторону моря. Производить взлет по данному курсу при ветре свыше 5 м/с невозможно, при этом неблагоприятная ветровая нагрузка — основная причина всех задержек и отмен рейсов в расписании аэропорта "Геленджик". Второй курс взлета позволит свести их количество к минимуму.

Примечание. *До настоящего времени в России существовал только один аэропорт с пассажиропотоком свыше 100 тыс. человек в год, где был возможен курс взлета в сторону гор — аэропорт Мурманска.*

Новый аэровокзал аэропорта Ташкента будет введен в строй в августе

Новый аэровокзал аэропорта Ташкента (Узбекистан) планируется ввести в эксплуатацию в августе 2011 г.

Новый двухэтажный аэровокзальный комплекс будет иметь пропускную способность 400 пасс./час. В "Терминале 3" будут расположены авиакассы, комната матери и ребенка, медицинский пункт, аптека и кафе-бар, отмечается в сообщении "Узбекистон хаво йуллари" ("Узбекские авиалинии").

Справка. *В состав "Узбекистон хаво йуллари" входят аэропорты "Ташкент", "Самарканд", "Бухара", "Ургенч", "Наманган", "Нукус", "Фергана", "Термез", "Андижан". Парк самолетов авиакомпании состоит из Boeing 757-200, Boeing 767-300ER, Airbus A310-300, Airbus A320, RJ-85, Ту-154, Ил-114-100 и Ил-76ТД. Правительству Узбекистана принадлежат 100% акций авиакомпании, сообщает* aviaport.ru.

60% акций международного аэропорта Петропавловска (Казахстан) выставлено на продажу

Акции продаются путем прямой продажи. Начальная цена пакета — $5 млн.

Реальная стоимость имущественного комплекса аэропорта оценивается в $25 млн.

Справка. *Аэродром "Петропавловска" класса В, способен принимать самолеты Ил-76, Ту-154 и все более легкие, а также вертолеты всех типов. В настоящее время аэропорт обслуживает только внутренние рейсы.*

Правительство Северо-Казахстанской области планирует инвестировать в реконструкцию аэропорта до $50 млн, сообщает aviaport.ru.

Госдума предлагает оснащать аэропорты РФ лазерной системой навигации

Глава комитета Госдумы по транспорту С. Шишкарев предлагает оснастить аэропорты автоматической лазерной системой визуальной навигации при посадке.

Система достаточно простая и недорогая. В начале полосы устанавливаются 3 лазерных установки (те же лазерные указки), которые направляют лучи соответственно по горизонтали и по вертикали. Самолет видит эту глиссаду еще за 20 км.

С. Шишкарев подчеркнул, что такую полосу в дождь и туман видно даже лучше, чем при обычной видимости, т.к. идет преломление лучей.

По словам депутата, данная система уже давно используется на Западе и могла бы сократить количество аварийных посадок в РФ. Вместе с тем, С. Шишкарев отметил, что Госдума не может заниматься вопросами технического оснащения аэропортов, и решение о введении в действие данной системы должны принять соответствующие ведомства. В случае, если решение будет принято, за 1—2 года данной системой можно будет оснастить все российские аэропорты. На это понадобится 3 млрд руб., сообщает *aviation.com.ua.*

Растет пассажиропоток международного аэропорта "Одесса"

За 1 полугодие 2011 г. услугами международного аэропорта "Одесса" воспользовались 343,3 тыс. пассажиров, что на 9,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество обслуженных рейсов возросло на 4%. При этом произошло увеличение меж-

дународных рейсов на 9%, рейсов по СНГ — на 4%.

В июне т.г. аэропорт обслужил 83,6 тыс. человек, что на 14,7% превышает показатель 2010 г.

Наиболее популярные направления сезона отпусков — Анталия, Дубровник, Варна, Подгорица, Санкт-Петербург, Тель-Авив, Тбилиси.

Национальный аэропорт "Минск" за 1 полугодие 2011 г. обслужил более 612 тыс. пассажиров

По итогам 1 полугодия 2011 г. в Национальном аэропорту "Минск" было обслужено 5942 рейса и 612188 пассажиров, что соответственно на 22,4% и 21,1% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Грузопоток составил 4252,1 т (+22,4%),

В июне 2011 г. Национальный аэропорт "Минск" продемонстрировал рост показателей: было обслужено 1296 рейсов, что на 20,4% больше, чем в июне 2010 г. Пассажиропоток аэропорта по итогам июня 2011 г. составил 161939 чел. (+11,2%), сообщает *aex.ru.*

В 1 полугодии 2011 г. аэропорт "Звартноц" обслужил более 670 тыс. пассажиров

В январе—июне 2011 г. через армянский аэропорт "Звартноц" было перевезено более 670 тыс. пассажиров и 4099 т грузов. По данным Главного управления гражданской авиации (ГУГА) Армении, за отчетный период через "Звартноц" в страну прибыло более 309,5 тыс. чел., уехало — 360,6 тыс. чел., при этом ввезено 2425 т, а вывезено — 1674 т грузов.

Примечание. *В январе—июне 2010 г. объем пассажироперевозок аэропорта составил свыше 647,9 тыс. человек, а грузоперевозок — 4072 т, сообщает* logistic.ru.

Пассажиропоток Каунасского аэропорта в 1 полугодии увеличился на 40%

В 1 полугодии 2011 г. международный Каунасский аэропорт (второй по величине в Литве) обслужил 438,8 тыс. пассажиров (почти на 40% больше, чем за аналогичный период прошлого года) и 1,86 тыс. т грузов.

Начавшиеся в апреле прямые грузовые рейсы грузового оператора HoptransLogistics из Шанхая в Каунас уже имеют свой круг клиентов. Рейс оценили также предприниматели соседних стран, которые намного быстрее получают нужные товары из Китая, сообщает *logistic.ru.*

Справка. *В т.г. Каунасский аэропорт планирует обслужить более 900 тыс. пассажиров — на 11% больше, чем в прошлом году (809,7 тыс.).*

Аэропорт "Рига" в 1 полугодии обслужил на 13,9% пассажиров больше

За 6 месяцев 2011 г. в Рижском аэропорту было обслужено 2,38 млн пассажиров (на 13,9% больше аналогичного периода прошлого года) и 5910 т грузов (+8,7%). Также было обслужено 35 тыс. самолетов (+10,9%).

В июне аэропорт обслужил 532 тыс. пассажиров (+12,4%), сообщает *logistic.ru.*

Пассажирооборот аэропорта "Мюнхен" в 1 полугодии 2011 г.

Пассажирооборот аэропорта "Мюнхен" в 1 полугодии 2011 г. составил 18 млн пасс., что на 13% больше, чем за тот же период 2010 г.

В ближайших планах администрации аэропорта строительство третьей ВПП, а также подземной транспортной системы. Предполагается, что строительство закончат к 2015 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Показатели работы аэропорта "Шереметьево" в 1 полугодии 2011 г.

В 1 полугодии 2011 г. международный аэропорт "Шереметьево" обслужил на 16,8% пассажиров больше, чем за аналогичный период 2010 г. — до 9,926 млн чел. При этом пассажиропоток на международных воздушных линиях (МВЛ) вырос на 18,8% и составил 6,427 млн чел., на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) — на 13,3% — до 3,499 млн пасс.

В июне 2011 г. аэропорт обслужил 2,197 млн пассажиров, что на 14% больше аналогичного периода прошлого года. При этом количество пассажиров на МВЛ возросло на 19,1% — до 1,488 млн, на ВВЛ — на 5,3% — до 748,3 тыс.

За январь—июнь 2011 г. аэропорт "Шереметьево" обеспечил выполнение 98,2 тыс. взлетно-посадочных операций (ВПО), что на 15,2% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Количество ВПО в июне увеличилось на 12,6% — до 19,3 тыс., сообщает *aex.ru.*

Пассажиропоток ОАО "Аэропорт "Кольцово" в 1 полугодии 2011 г. увеличился

Пассажиропоток ОАО "Аэропорт "Кольцово" (Екатеринбург) в 1 полугодии 2011 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 20% — до 1,421 млн человек.

На международных рейсах пассажиропоток увеличился до 489,730 тыс. человек (+13,2%), на внутрироссийских рейсах — до 808,728 тыс. чел. (+20,5%), на рейсах в страны СНГ — до 122,791 тыс. чел. (+53%).

Количество самолетовылетов составило 9,134 тыс., что на 34,7% больше в сравнении с результатам 1 полугодия 2010 г. Грузов и почты обработано 11,52 тыс. т (+16,7%).

В июне аэропорт обслужил 333,310 тыс. человек (+27%), в т.ч. на российских направлениях — 169,583 тыс. чел. (+24%), на международных — 133,432 тыс. чел. (+24%), в страны СНГ — 30,295 тыс. чел. (+66,1%), сообщает *aviaport.ru.*

Пассажиропоток аэропорта "Домодедово" за 6 месяцев составил более 11,2 млн человек

Московский аэропорт "Домодедово" продолжает демонстрировать самые высокие темпы роста пассажиропотока среди аэропортов Москвы. Пассажиропоток "Домодедово" по итогам июня 2011 г. составил более 2,590 млн человек, что на 22,7% больше, чем в июне 2010 г.

На внутренних воздушных линиях пассажиропоток составил

990,538 тыс. чел. (+21,7% по сравнению с июнем 2010 г.). На международных воздушных линиях пассажиропоток увеличился до 1,6 млн чел. (+23,3%).

Грузопоток "Домодедово" в июне составил 16,018 тыс. т, что на 28,8% больше по сравнению с прошлым годом.

Примечание. *26.06.2011 г. суточный показатель пассажиропотока "Домодедово" впервые в истории превысил отметку 100 тыс. человек. В этот день в аэропорту было обслужено 101432 пассажира.*

По итогам 1 полугодия пассажиропоток "Домодедово" составил 11,221 млн чел. (+14,9% по сравнению с январем—июнем 2010 г.). На внутренних воздушных линиях пассажиропоток составил 4,440 млн чел. (+16,3%).

Грузопоток "Домодедово" в 1 полугодии 2011 г. составил 86,329 тыс. т (+25,3% по сравнению с 1 полугодием 2010 г.), сообщает *aex.ru.*

Показатели работы аэропорта "Нижний Новгород" в 1 полугодии 2011 г.

В 1 полугодии 2011 г. пассажиропоток международного аэропорта "Нижний Новгород" сохранился на уровне аналогичного периода прошлого года — 160,813 тыс. чел.

В июне 2011 г. в аэропорту было обслужено 51,495 тыс. пасс., что на 16,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года. На международных направлениях пассажиропоток увеличился на 17,1% — до 31,142 тыс. чел., на внутренних линиях пассажиропоток возрос на 14,5% — до 20,083 тыс. чел.

Количество самолетовылетов в июне увеличилось на 23,1%, грузопоток увеличился на 72%, сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Челябинск" в июне увеличил пассажиропоток на 26%

В июне 2011 г. международный аэропорт "Челябинск" увеличил пассажиропоток до 86,073 тыс. человек (+26% по сравнению с июнем 2010 г.).

На внутренних рейсах было обслужено 53,943 тыс. чел. (+14%), на международных направлениях — 32,130 тыс. чел. (+51%).

Количество взлетно-посадочных операций увеличилось на 34% и составило 498 ед. Показатель суммарной взлетной массы составил 31,9 тыс. т (+31%), сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *ОАО "Челябинское авиапредприятие" (аэропорт "Челябинск") входит в сетевой аэропортовый проект, реализуемый компанией "Новапорт".*

В 1 полугодии 2011 г. Хабаровский аэропорт увеличил пассажиропоток на 10%

В январе—июне т.г. ОАО "Хабаровский аэропорт" увеличило пассажиропоток на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 677,8 тыс. чел.

Грузопоток составил 10,395 тыс. т; объем обработанных транзитных грузов вырос к показателям 2010 г. на 19%, почты — на 24%.

По итогам 2010 г. ОАО "Хабаровский аэропорт" увеличило пассажиропоток на 29,6% — до 1,464 млн человек, сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Казань" в 1 полугодии увеличил пассажиропоток на 24%

В 1 полугодии 2011 г. ОАО "Международный аэропорт "Казань" увеличило количество обслуженных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 23,7% — до 502,574 тыс. чел.

Перевозки на международных воздушных линиях увеличились на 14,4% — до 210,472 тыс. человек, на внутренних — на 31,3% — до 292,102 тыс. чел.

В июне аэропорт обслужил 130,832 тыс. человек, что на 32,8% больше, чем в июне 2010 г. Перевозки на международных воздушных линиях увеличились на 16% — до 63,863 тыс. чел., на внутренних — на 54,1% — до 66, 969 тыс. человек, сообщает *aviaport.ru.*

В аэропорту Решта планируют строительство грузового терминала

В Иране рассматривается вопрос строительства в аэропорту Решта (административный центр провинции Гилян) грузового терминала. Цель — осуществление экспортных поставок сельскохозяйственной и цветочной продукции в страны Средней Азии.

НПП "Салют" не хочет больше платить роялти "Корпорации Ивченко"

В ближайшее время российское НПП "Салют" может прекратить сотрудничество с украинской "Корпорацией Ивченко" по производству двигателей Д-436 для самолетов Ан-148 и Бе-200 — с таким предложением НПП в июне обратилось к украинскому партнеру. Аналогичное предложение готовится и по двигателю Д-27 для грузовых Ан-70.

В "Салюте" нежелание продолжать работу с партнером объясняют необходимостью платить Украине роялти. Представители российской компании говорят, что проблемы можно было бы решить, создав с Украиной СП, которое получило бы интеллектуальные права на двигатели, а также производственные активы партнеров.

В Минпромторге РФ поддерживают это предложение. В частности, в министерстве отмечают, что Россия может предложить многомиллиардные инвестиции в СП в рамках федеральной целевой программы, но без передачи интеллектуальных прав на эти двигатели вливание средств не имеет смысла, сообщает *Коммерсант.*

Примечание. *Мнения экспертов по поводу вероятности создания СП разделились. Одни напоминают, что российское государство уже внесло в уставный капитал "Салюта" 2 млрд руб. ($71,2 млн). Кроме этого, в рамках проекта "Развитие оборонно-промышленного комплекса" в 2010—2012 гг. планируется инвестировать 3,5 млрд руб. ($124,6 млн) только на техническое перевооружение двигателестроительного предприятия. Поэтому вхождение России в СП может быть интересно и для Украины с точки зрения существенных денежных вливаний. Если же отношения России и Украины по этим двигателям прекратятся, это может негативно отразиться на темпах производства Ан-148, который уже заказан рядом российских госструктур и авиакомпаний.*

Другие эксперты считают, что создание СП маловероятно, поскольку украинские двигателестроители самодостаточны и могут обойтись без России, сообщает wing.com.ua.

Россия намерена отказаться от украинских самолетов Ан-24

С таким предложением выступил президент РФ Д. Медведев после аварийной посадки самолета Ан-24 российской компании "Ангара" на реку. От удара самолет (1975 г. выпуска) развалился на две части, шесть пассажиров погибли.

В настоящее время в России используется около 100 Ан-24, машины находятся в парке приблизительно у 20 авиакомпаний. Сервисным обслуживанием Ан-24 занимается их разработчик — украинское ГП "Антонов", сообщает *logistic.ru*.

Производство Ан-24 прекращено с 1978 г.

Росавиация приостановила действие сертификата эксплуатанта авиакомпании "РусЭйр"

Росавиация приняла решение о приостановке на 3 месяца действия сертификата эксплуататанта авиакомпании "РусЭйр". По информации ведомства, в ходе проверки деятельности авиакомпании были обнаружены нарушения.

Сертификат будет восстановлен после устранения всех нарушений, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Самолет Ту-134 авиакомпании "РусЭйр" потерпел катастрофу 21.06.2011 г.; погибло 47 человек.*

"АэроСвит" получил в операционный лизинг самолет Boeing 737

Компания "АэроСвит — Украинские авиалинии" дополнительно получила в операционный лизинг самолет Boeing 737-500. До конца лета т.г. в распоряжение авиакомпании поступит еще один самолет данного типа.

Вместимость обоих Boeing 737-500 при двухклассной компоновке салона составляет до 118 кресел. Оба самолета оснащены специальными законцовками крыла — винглетами, повышающими топливную эффективность воздушных судов.

Примечание. *Увеличение авиапарка связано с динамичным развитием маршрутной сети компании. Благодаря открытию новых маршрутов и росту частотности полетов по существующим направлениям, "АэроСвит" в пик нынешнего летнего сезона на 27,5% увеличит по сравнению с летом прошлого года интенсивность регулярных авиарейсов — до 850 в неделю, рассказали в авиакомпании.*

В настоящее время "АэроСвит" оперирует 21 самолетом производства компании Boeing, включая 7 дальнемагистральных Boeing 767-300ER и 14 среднемагистральных Boeing 737 серии Classic (с учетом уже введенного в эксплуатацию дополнительного B737-500). Помимо этого, "АэроСвит" использует самолеты перевозчиков-партнеров, в частности Airbus 320, Airbus 321, Embraer 145, Embraer 195 и Antonov 148, сообщает aex.ru.

Boeing рассматривает возможность увеличения объема выпуска самолетов 737-й модели

Глава Boeing Commercial Airplanes Д. Албау попросил группу, ответственную за разработку продукции, оценить, что необходимо компании для увеличения ежемесячного объема выпуска самолетов серии 737 до 60 ед.

Д. Албау отметил: "Конечно, потребуется время, чтобы перейти на такой объем /…/ но если они смогут построить столько самолетов, я думаю, мы сможем их продать /.../ Я просто хочу понять, на что мы способны и какой объем инвестиций для этого потребуется".

Справка. *В настоящее время компания Boeing ведет работу по поэтапному увеличению объема выпуска самолетов серии 737 — с 31,5 до 42 ед. в месяц.*

На первом этапе месячный объем выпуска будет доведен сначала до 35 самолетов, затем до 38, а к 1 половине 2014 г. планируется достичь цифры в 42 самолета в месяц.

Компания обеспечена заказами на данные самолеты вплоть до 2016 г., сообщает logistic.ru.

"Полет" получит первый Ан-148-100Е

20.07.2011 г. ЗАО "Авиационная компания "Полет" получит в лизинг первый из десяти самолетов Ан-148-100Е производства ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество". Финансирование сделки осуществляет ЗАО "Сбербанк Лизинг".

В настоящее время на воронежском авиазаводе проходит летные испытания второй самолет Ан-148-100Е для авиакомпании.

Справка. *"Полет" специализируется на нестандартных грузовых перевозках на самолетах Ан-124-100 "Руслан" и работает на рынке регулярных грузовых перевозок самолетами Ил-96-400Т. Кроме того, осуществляет пассажирские авиаперевозки на Saab-340b и Saab-2000, сообщает* aviaport.ru.

Компания Jet Aviation приобретает самолет Phenom 300

Компания Jet Aviation, специализирующаяся на оказании услуг в сфере перевозок бизнес-класса, добавила к своему парку самолет Embraer Phenom 300. Шестиместный легкий бизнес-джет станет первым самолетом данного типа, использующимся для чартерных перевозок на территории Центральной Европы.

Самолет будет поставлен компании уже в этом году, сообщает *aex.ru.*

Компания EasyJet продаст два самолета A319 компании AMS Aircraft

Британская компания AMS Aircraft сообщила, что ей было дано эксклюзивное право на приобретение двух A319 с серийными номерами 2884 и 2959 у компании EasyJet.

Самолеты были выпущены в 2006 г. и оснащены двигателями CFM-56/5B5/P производства CFM International, сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 1 полугодие 2011 г. морской транспорт Украины сократил грузоперевозки

В январе—июне 2011 г. украинский морской и речной торговый флот сократил перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,2% — до 4,2 млн т, сообщает пресс-служба Госслужбы статистики.

Грузоперевозки речным транспортом сократились на 4,5%, морским сократились на 1,6%, заграничные грузоперевозки речным транспортом — на 21,2%, а морским — на 2,7%.

Объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) вырос на 3,8% — до 78,2 млн т. Переработка транзитных грузов выросла на 10,4%, внутреннего сообщения — на 40,2%, импортных грузов — на 5,2%, тогда как экспортных сократилась на 1,9%.

Количество обработанных судов — иностранных и инфрахт — уменьшилось на 1,7% — до 8,3 тыс. ед.

Николаевский МТП за 6 мес. 2011 г. увеличил грузопереработку

За 1 полугодие 2011 г. грузооборот Николаевского МТП составил 4050 тыс. т грузов. Это на 19,3% (на 656,4 тыс. т) превышает показатель грузопереработки предприятия за аналогичный период 2010 г. В течение января—июня т.г. портом обработано 455 судов. Количество обработанных вагонов составляет 50030, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Основными грузами, которые перерабатывает Николаевский МТП, являются металлы, лесоматериалы, руда, уголь, чугун, зерно, химические грузы, нефть и нефтепродукты.

Грузооборот морских портов России за 1 полугодие сократился

Грузооборот морских портов России за 6 мес. 2011 г. составил 256,9 млн т, что ниже уровня прошлого года на 1,4 млн т (-0,5%).

Объем перевалки сухих грузов составил 105,6 млн т (+1,7%), в т.ч.: угля — 38,1 млн т (+16,1%), грузов в контейнерах — 19,3 млн т (+23,9%), руды — 4,1 млн т (рост в 1,8 раза), тарно-штучных — 3,0 млн т (рост в 2,3 раза), рефгрузов — 2,4 млн т (+19,8%), сахара — 1,8 млн т (+18,2%), металлолома — 1,7 млн т (+39,9%). В то же время необходимо отметить практическое отсутствие перевозок экспортного зерна (-9,1 млн т), сокращение перевалки черных металлов (-13,2%), минудобрений (-4,6%), грузов на паромах (-23,4%) и лесных грузов (-12,3%).

Объем перевалки наливных грузов составил 151,3 млн т (-2,0%), в т.ч.: нефти — 98,7 млн т (-5,1%), нефтепродуктов — 51,9 млн т (+4,5%).

Экспортных грузов перегружено 194,7 млн т, что на 3,2% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Объем перевалки импортных грузов составил 23,4 млн т (+32,7%), транзитных — 25,3 млн т (+14,0%), каботажных — 13,5 млн т (-22,4%).

Операторы морских терминалов **Арктического бассейна** перегрузили 21,7 млн т грузов, что на 16,6% меньше, чем за 6 мес. 2010 г. Объем перевалки сухих грузов составил 10,5 млн т (+5,5%), наливных — 11,2 млн т (-30,3%). Снизилась перегрузка наливных грузов в портах Мурманск (-35,4%), Варандей (-39,6%), в то же время грузооборот сухогрузов вырос во всех портах бассейна.

Порты **Балтийского бассейна** увеличили объем перевалки грузов на 5,0% — до 89,7 млн т, из них перегрузка сухих грузов составила 34,0 млн т (+11,7%), наливных — 55,6 млн т (+1,2%). Грузооборот портов Балтийского бассейна вырос в основном за счет Большого порта Санкт-Петербург на 6,8% — до 28,2 млн т и порта Усть-Луга в 1,5 раза — до 8,8 млн т. В то же время сократился объем перевалки грузов порта Калининград на 2,5% и порта Приморск на 0,9%.

Грузооборот морских портов **Черноморского бассейна** составил 78,9 млн т, что на 6,8% меньше аналогичного периода 2010 г. Объем перевалки сухогрузов сократился на 18,3% — до 24,3 млн т, наливных — на 0,5% — до 54,6 млн т. Снизился грузооборот порта Новороссийск (-6,9%) до 55,8 млн т, Кавказ (-30,5%) — до 3,3 млн т, Ростов (-14,7%) — до 3,2 млн т, Азов (-43,0%) — до 1,3 млн т и Ейск — до 1,2 млн т (-29,2%). В то же время увеличили объем перевалки грузов порты Таганрог на 16,8% — до 1,4 млн т и Темрюк на 37,8% — до 1,2 млн т. Грузооборот порта Туапсе остался практически на уровне 2010 г. (+0,2%).

В **Каспийском бассейне** морские порты перегрузили 5,1 млн т (-2,2%), из них сухогрузов — 2,7 млн т (-10,0%), наливных — 2,3 млн т (+8,9%). Грузооборот порта Махачкала вырос на 8,2% и составил 2,7 млн т, порта Астрахань — снизился на 8,9% — до 2,1 млн т.

Морские порты **Тихоокеанского бассейна** увеличили грузооборот до 61,6 млн т (+7,9%), из которых 34,0 млн т (+11,0%) составили сухогрузы и 27,6 млн т (+4,4%) — наливные грузы. Увеличили грузооборот порты Восточный (включая терминал в Козьмино) на 11,9% — до 19,2 млн т, Ванино на 14,1% — до 9,7 млн т, Пригородное на 2,3% — до 8,4 млн т, Владивосток на 6,2% — до 5,6 млн т, Де-Кастри на 16,2% — до 4,2 млн т и Посьет на 16,5% — до 2,3 млн т. Грузооборот порта Находка сократился на 7,1% — до 7,5 млн т, сообщает *Logistic.ru.*

Контейнерооборот ВКТ за 1 полугодие 2011 г.

Контейнерооборот "Владивостокского контейнерного терминала" (ВКТ) за 1 полугодие 2011 г. возрос на 5% к уровню января—июня 2010 г. — до 140,378 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании.

В июне 2011 г. контейнерооборот терминала составил 22,476 тыс. TEU (-10,4%). В экспортном направлении в июне 2011 г. ВКТ обработал 8765 TEU, в импортном — 8685 TEU, в каботаже — 5026 TEU.

Всего в июне было обработано 25 судов, на 7 судов меньше, чем в мае 2011 г. Средний оборот на одно судно составил 899 TEU.

Контейнерооборот каспийских портов РФ

Совокупный контейнерооборот российских портов на Каспии за январь—июнь 2011 г. вырос к аналогичному показателю 2010 г. на 5,3%. Львиную долю и рост российского контейнеропотока на Каспии обеспечивает порт Астрахань.

По итогам первых 6 мес. 2011 г. Астрахань увеличила перевалку контейнеров на 7,2% по сравнению с отчетным периодом 2010 г. В т.ч. экспорт груженых контейнеров увеличился на 81,9%, импорт груженых, напротив, снизился на 3,8%.

В июне т.г. перевалка контейнеров через причалы Астрахани выросла относительно показателя июня т.г. на 50,5%.

Махачкала по итогам 6 мес. т.г. снизила оборот контейнеров на 8,9%. При этом груженые контейнеры за отчетный период через порт шли только в импорте. За январь—июнь 2011 г. импорт груженых контейнеров снизился на 19,8%.

В июне т.г. контейнерооборот Махачкалы снизился по сравнению с майским показателем т.г. на 17,5%, сообщает *Logistic.ru*.

Клайпедский порт в январе—июне 2011 г. увеличил грузооборот

Клайпедский морпорт в январе—июне 2011 г. увеличил грузооборот на 22,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 18,397 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Больше всего в отчетном периоде перевалено насыпных и навалочных грузов — 7 млн т (+25,4%). Из них сухих удобрений — 4,8 млн т (+38,2%), строительных материалов — 590 тыс. т (+6,7%).

Наливных грузов обработано 5,66 млн т (+18,2%). В т.ч. нефтепродуктов — 4,8 млн т (+9,2%) и жидких удобрений — 740 тыс. т (рост в 1,8 раз).

Генгрузов в январе—июне 2011 г. обработано 5,7 млн т (+23,5%), оборот контейнерных грузов составил 210 тыс. TEU (+49,3%), грузов типа ro-ro — 126,3 тыс. ед. (+20,1%).

Число судозаходов в порт за 6 мес. 2011 г. составило 3,4 тыс. (+9,5%).

В июне т.г. грузооборот составил 3,14 млн т (+27,3% к июню 2010 г.).

Доходы Klaipedos nafta в 1 полугодии увеличились

Доходы литовской компании по перевалке нефтепродуктов Klaipedos nafta за 6 мес. 2011 г. увеличились на 26% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до $33,5 млн, сообщает пресс-служба компании.

В июне т.г. доходы выросли в 2 раза — до $2,04 млн, что является лучшим результатом в истории предприятия. В компании полагают, что столь высокие результаты связаны с тем, что Klaipedos nafta работает без посредников.

Примечание. *В январе—июне 2011 г. через терминал перевалено 3,99 млн т различных нефтепродуктов (-2%). В июне 2011 г. — 748 тыс. т (+12%).*

Контейнерооборот порта Шанхай в июне 2011 г. вырос

Объемы контейнерооборота в порту Шанхай в июне 2011 г. выросли на 7,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 2,62 млн TEU, сообщает *Seatrade Asia*.

Однако в сравнении с маем т.г., когда был зафиксирован результат 2,62 млн TEU, этот показатель сократился на 5,1%.

Примечание. *За первые 6 мес. 2011 г. контейнерооборот порта вырос на 10,1% — до 15,3 млн TEU по сравнению с 1 полугодием 2010 г. Объемы контейнерооборота порта Шанхай в 2010 г. составили 29,1 млн TEU.*

Порт Сингапур в 1 полугодии увеличил контейнерооборот

Порт Сингапур в 1 полугодии 2011 г. увеличил контейнерооборот на 3,7% по сравнению с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 14,582 млн TEU.

В прошлом месяце объем перевалки контейнеров возрос на 3,6% — до 2,48 млн TEU, сообщает *РЖД-Партнер*.

Контейнерооборот порта Гонконг вырос

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) вырос на 2,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 11,66 млн TEU. Объем перевалки контейнеров на крупнейшем терминале Квай Цинг вырос на 2,9% — до 8,55 млн TEU, на других терминалах — возрос на 0,3% — до 3,11 млн TEU.

Контейнерооборот порта за июнь снизился на 2,2% — до 2,12 млн TEU, сообщает пресс-служба порта.

Порт Лонг-Бич в 1 полугодии увеличил контейнерооборот

Порт Лонг-Бич (США) в 1 полугодии 2011 г. увеличил контейнерооборот на 6,2% по сравнению с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 2,967 млн TEU.

В июне т.г. объем перевалки контейнеров вырос на 6,6% — до 554,26 тыс. TEU, сообщает ИАА *Портньюс*.

Николаевский МТП изучает возможность обновления погрузочного оборудования

Руководство Николаевского порта и стивидорных компаний предприятия изучает возможность обновления погрузочного оборудования, в частности, портальных кранов. Проведены переговоры с одним из мировых лидеров производства портальных кранов — немецкой компанией Liebherr. Переговоры прошли в форме конструктивного диалога.

Представители компании, которые побывали на территории предприятия, в ходе переговоров отметили, что Николаевский МТП является примером предприятия, которое динамично развивается и имеет большие перспективы на будущее, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Liebherr — немецкая машиностроительная компания со штаб-квартирой в городе Биберах-на-Рисе, земля Баден-Вюртемберг. Холдинговая компания группы*

Liebherr — Liebherr-International AG расположена в городе Бюлл (Швейцария). Основана в 1949 г. Гансом Либхерром.

Группа Liebherr, в которую входит более 100 компаний мира, — один из ведущих мировых производителей строительной и другой техники (подъемных кранов, самосвалов и др.). Также в группу входит Liebherr Aerospace — подразделение Liebherr по производству авиационных комплектующих.

"Параллель-М ЛТД" поставит Мариупольскому МТП 200 тыс. л жидких продуктов нефтепереработки

ООО "Параллель-М ЛТД" (г. Донецк) выиграло тендер на поставку 200 тыс. л жидких продуктов нефтепереработки Мариупольскому МТП в 2011—2012 гг.

Соответствующий договор на сумму 2,6 млн грн. стороны заключили 8.07.2011 г., сообщает *Вестник госзакупок.*

В порту Джурджулешть в сентябре 2011 г. будет сдан в эксплуатацию контейнерный терминал

В Международном свободном порту Джурджулешть на юге Молдовы в конце сентября 2011 г. планируется сдать в эксплуатацию новый терминал по перевалке контейнеров и генгрузов, сообщает *РБК*. Объект будет оснащен мощным мобильным портовым краном Sennebogen грузоподъемностью 70 т.

Терминал будет оборудован рампой ро-ро (ro-ro ramp). Для дальнейшего развития инфраструктуры Джурджулешти оператор порта компания Danube Logistics начала строительство для подведения к нему комбинированной железнодорожной колеи — российской (широкой) и европейской (узкой), что позволит доставлять в порт и из него товары для стран Евросоюза и СНГ.

Рижская дума одобрила строительство на Кундзиньсала терминала по перевалке минудобрений

Комитет по городскому развитию Рижской думы одобрил строительство на острове Кундзиньсала терминала по перевалке и краткосрочному хранению минудобрений.

Представитель по связям с общественностью думы Виктор Даугмалис заявил, что терминал будет построен в соответствии с программой развития Рижского порта на 2009—2018 гг.

Первую очередь терминала намечено сдать в эксплуатацию в 1 кв. 2013 г., вторую — в 1 кв. 2014 г.

Владельцем терминала будет предприятие Riga fertilizer terminal, 49% его акций принадлежат Рижскому свободному порту, 51% — "Уралхиму".

Инвестиции в проект составят $72 млн (36 млн латов), сообщает *РЖД-Партнер.*

Речной контейнерный порт планируется построить в Тиеле

Речной контейнерный порт планируется построить в Тиеле (Нидерланды). Новый порт является совместным проектом Partner Logistics и Container Terminal Utrecht, сообщает пресс-служба администрации порта Роттердам.

Предполагается, что контейнерооборот терминала составит примерно 40 тыс. TEU в год, с возможностью увеличения до 80 тыс. TEU. На втором этапе реализации проекта также планируется построить рефрижераторный складской комплекс.

Порт будет играть существенную роль в логистике свежих и замороженных грузов, доставляемых рекой в порт Роттердам и из него.

PSA International будет управлять новым контейнерным терминалом на Кубе

Портовый оператор PSA International (Сингапур) будет управлять контейнерным терминалом, который в настоящее время строится в порту Мариэль (северное побережье Кубы), сообщает *Journal of Commerce*. Компания выиграла соответствующий тендер на управление терминалом.

Строительство терминала ведет строительная компания Grupo Odebrecht (Бразилия), которая взяла кредит у правительства Бразилии в размере $300 млн. Терминал планируется открыть в 2014 г.

Справка. *PSA International (Сингапур) является вторым по величине портовым оператором в мире. Компания управляет 29 терминалами в 17 странах. Контейнерооборот PSA International за 2010 г. вырос на 10,1% — до 27,68 млн TEU, что связано с вводом в эксплуатацию терминалов в портах Пусан (Южная Корея), Ченнаи (Индия) и Вунг Тау (Вьетнам).*

SSA Marine получила контракт стоимостью $300 млн на строительство порта в Мексике

Портовый оператор SSA Marine выиграл концессию стоимостью $300 млн на строительство порта в Мексиканском заливе рядом с городом Tuxpan, сообщает *Reuters*. Порт будет заниматься перевалкой контейнеров, стали и автомобилей.

Строительство порта начнется в конце 2011 г., а эксплуатацию планируется начать в 2013 г. Будет также построено шоссе, соединяющее порт с центральной частью Мексики.

Справка. *SSA Marine управляет пятью контейнерными и круизными портами в Мексике.*

Судостроительный завод "Залив" реализует продукции на 400 млн грн.

В т.г. ОАО "Судостроительный завод "Залив" (Керчь) планирует реализовать продукции на 400 млн грн., сообщает пресс-служба Республиканского комитета АРК по топливу, энергетике и инновационной политике.

В настоящее время на предприятии производятся корпуса морских судов по заказу Норвегии. Кроме того, завод, где трудится более 2 тыс. человек, занимается ремонтом судов.

БТК приобрела 4 речных буксира

ООО "Балтийская Топливная Компания" (БТК, С.-Петербург) заключила сделку по приобретению серии из четырех однотипных речных буксиров мощностью по 2400 л.с. каждый, сообщает пресс-служба компании.

Буксиры предназначены для

толкания судов, в том числе нефтеналивных, используемых для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки паров выше 60ºС.

Первый буксир серии — однопалубный двухвинтовой толкач "Евростар – 2" пришел в морской порт Ростов-на-Дону, где в настоящее время проходит процедуру оформления. Транспортировка буксиров из портов Ростов-на-Дону и Азов будет осуществлена до конца августа т.г. по внутренним водным путям РФ до порта С.-Петербург.

В С.-Петербурге на буксиры установят сцепные устройства для формирования барже-буксирных составов, приобретенные БТК у японской корпорации Taisei engineering.

ОСК получила госпакеты еще в 4 предприятиях

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) получило госпакеты еще в четырех судостроительных и судоремонтных предприятиях.

Ей были переданы 25,5% акций Московского судостроительного и судоремонтного завода, 25,5% Хабаровского завода им. А.М. Горького, 100% минус 1 акция "Базы технического обслуживания флота" (Мурманск) и 25,5% акций Самусьского судостроительно-судоремонтного завода (Томская обл.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Oshima планирует построить во Вьетнаме верфь

Судостроительная компания Oshima Group (Япония) планирует построить во Вьетнаме верфь стоимостью около $184,6 млн, сообщает *Seatrade Asia*.

Предприятие будет построено на площади 304 га. Инвестиционная лицензия будет выдана Oshima в конце 2011 г., строительство планируется начать в 2012—2013 гг., эксплуатация верфи начнется в 2017 г. Предприятие будет в основном строить грузовые суда грузоподъемностью 37—56 тыс. бруттотонн.

Справка. *Oshima Group (Япония), основанная в 1973 г., является частной судостроительной компанией. Специализируется на строительстве балкеров Handymax и Panamax.*

Cosco Shipping запускает программу обновления флота

Судоходная компания Cosco Shipping запускает программу обновления флота стоимостью $1,5 млрд, согласно которой в течение следующих 5 лет флот компании пополнят 40 новых полупогружных судов для перевозки тяжеловесных грузов, сообщает *Breakbulk*.

В результате средний возраст флота компании снизится с 17 до 8—10 лет.

Справка. *China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) — одна из крупнейших государственных линейных судоходных компаний Китая. Ее флот насчитывает 130 судов общей вместимостью 600 тыс. TEU, заходящих в порядка 1 тыс. портов по всему миру.*

Самое мощное heavylift судно в мире

Heavylift оператор Jumbo заказал судно, которое станет самым мощным специализированным судном для перевозки тяжеловесных грузов в мире.

Судно будет оснащено двумя кранами грузоподъемностью по 1,1 тыс. т каждый. Вместе они смогут обрабатывать грузы весом до 2,2 тыс. т.

Длина судна составит 152,6 м, ширина — 27,4 м. Судно будет иметь ледовый класс, что позволит ему работать в Арктике, сообщает пресс-служба компании.

Строительство будет осуществляться на верфи Brodosplit в Хорватии. Передача заказчику намечена на март 2013 г., к работе тяжеловес приступит в июне 2013 г.

На китайской верфи "Жуншэн Чжунгун" спущен на воду самый крупный в мире балкер-рудовоз

На китайской верфи "Жуншэн Чжунгун" спущен на воду самый крупный в мире балкер-рудовоз. Водоизмещение судна составляет 400 тыс. т. Эксперты прогнозируют, что появление судов данного типа существенно повлияет на рынок морских перевозок железной руды, сообщает *Синьхуа*.

Заказчиком судов данного типа является бразильский железорудный гигант Vale. В 2008 г. Vale и "Жуншэн Чжунгун" подписали договор на строительство 12 сверхкрупных рудовозов общей стоимостью $1,6 млрд. Эта сумма побила мировой рекорд по стоимости заказов в судостроительной отрасли. Вышедший из дока балкер является головным судном проекта. Рудовоз получил название Vale China.

По данным "Жуншэн Чжунгун", в 2011 г. планируется завершить строительство 8 судов этого типа.

MOL планирует построить автомобилевоз

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) планирует построить автомобилевоз с гибридным двигателем к июню 2012 г. Проект получил субсидирование от Министерства территорий, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии как направленный на сокращение вредных выбросов в окружающую среду. Судно будет строиться на верфи Mitsubishi Heavy Industries, сообщает пресс-служба компании.

Особенностью судна является то, что его система обеспечения электропитанием будет работать на солнечных батареях в сочетании с литий-ионными аккумуляторами. Установка разработана специалистами Mitsubishi Heavy Industries, Sanyo Electric Group и MOL. Мощность, вырабатываемая солнечными батареями, должна составить 160 кВт, что почти в 10 раз больше, чем у аналогичных существующих систем, используемых на судах. Литий-ионные батареи будут аккумулировать получаемую энергию и выдавать около 2,2 мВт электроэнергии, вырабатываемой солнечными элементами, что позволит обеспечивать стабильное электроснабжение во время простаивания судна у причала. Система позволяет обходиться без дизельных генераторов.

Литий-ионные батареи предполагается разместить снизу судна, так что они не повлияют на его вместимость.

Top-5 контейнерных линий Петербурга

По итогам 1 полугодия 2011г. тройка лидеров, работающих через Санкт-Петербург, осталась без изменений. Наибольшие объемы контейнеров в Большом порту попрежнему обеспечивают Maersk, MSC и Unifeeder.

Containerships увеличил свою рыночную долю, поднявшись с шестого места в рейтинге на четвертое. CMA CGM опустилась с четвертой строчки на пятую. Delta Shipping, год назад занимавшая пятое место, покинула первую пятерку, сообщает *Seanews.ru.*

Места по итогам H1 2010: 1. Maersk; 2. MSC; 3. Unifeeder; 4. CMA CGM; 5. Delta Shipping.

Места по итогам H1 2011: 1. Maersk; 2. MSC; 3. Unifeeder; 4. Containerships; 5. CMA CGM.

Объем морских контейнерных перевозок группы FESCO в 1 полугодии вырос

Объем морских контейнерных перевозок транспортной группы FESCO в 1 полугодии 2011 г. вырос на 46% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 214 тыс. TEU, сообщила пресс-служба группы.

Железнодорожные контейнерные перевозки в отчетном периоде составили порядка 116 тыс. TEU, что на 24% выше аналогичного показателя 2010 г.

Объем интермодальных перевозок и экспедирования вырос более чем в полтора раза, достигнув уровня в 91 тыс. TEU, по сравнению с 54 тыс. TEU в январе—июне 2010 г.

Объем перевалки контейнерных грузов ООО "ВКТ" составил около 140 тыс. TEU против 134 тыс. в 2010 г. Перевалка грузов ОАО "ВМТП" составила 3,132 млн т, снизившись на 7,3% по сравнению с 6 мес. 2010 г., при этом перевалка контейнерных грузов (помимо ООО "ВКТ") возросла до 55,5 тыс. TEU.

Справка. *Транспортная группа FESCO, созданная на базе Дальневосточного морского пароходства (ДВМП), является ведущей российской интегрированной транспортно-логистической компанией. Группа владеет собственным флотом дедвейтом около 800 тыс. т, при этом контейнерная вместимость составляет 17 тыс. TEU, и управляет диверсифицированным парком собственного железнодорожного подвижного состава численностью свыше 17 тыс. ед. Собственный контейнерный парк составляет около 50 тыс. TEU. Суммарная пропускная способность портовых перевалочных мощностей составляет 290 тыс. TEU и 7,5 млн т генгрузов.*

Контейнерный дефицит

Несмотря на увеличение выпуска контейнеров, дефицит оборудования сохраняется. В приближающийся пиковый сезон контейнеров будет не хватать, хотя дефицит будет не таким жестким, как в 2010 г.

Нехватка связана с тем, что восстановление производства, приостановленного в кризис, потребовало определенного времени. 2 крупнейших производителя контейнеров в Китае весь 2010 г. работали наполовину от существующей мощности.

Работники, уволенные в кризис, вернулись домой, во внутренние провинции. Заводам пришлось возвращать их обратно либо нанимать новых людей.

Стоимость контейнеров за 2 последние года почти удвоилась. Сейчас цена 20-футового ящика превышает $3 тыс.

С учетом растущих цен на сырье и себестоимости производства, а также более жесткого ограничения объемов выпуска со стороны производителей, цены на контейнеры будут расти и дальше, сообщает *Seanews.ru.*

Непонятно, насколько линии будут в таких условиях готовы инвестировать в обновление оборудования.

Специалисты ГК "Морской порт Санкт-Петербург" выгрузили первый скоростной поезд для Узбекистана

На причалы группы компаний "Морской порт Санкт-Петербург" (ГК МПСПб) успешно выгружен пассажирский поезд Talgo, сообщила пресс-служба группы.

Поезд будет курсировать между Ташкентом и Самаркандом по первой в Центральной Азии скоростной железнодорожной магистрали.

Сотрудники ГК совместно со специалистами компании "Универсальный Экспедитор" при помощи двух судовых кранов грузоподъемностью 120 т установили на рельсы железнодорожного пути причалов №№ 39—40 девять вагонов и 2 локомотива, прибывших на теплоходе Suomigracht линии Finnlines.

3 круизных гиганта одновременно зашли в Одесский МТП

Первым в Одессу зашел 200-метровый лайнер под панамским флагом MSC MELODY с 1300 пассажирами на борту. Он же первым и снялся с якоря — уже спустя 3 часа отшвартовался и взял курс на Стамбул.

Следующим в порт зашло крупнейшее судно нынешнего туристического сезона — COSTA MEDITERRANEA. На его борту путешествуют почти 2,5 тыс. туристов, в основном граждане Италии, Франции и Испании. На морском вокзале дорогих гостей встречали с духовым оркестром.

Последним к морвокзалу причалил лайнер SEABOURN QUEST с Багамских островов. Его спустили на воду всего лишь 4 мес. назад и это, по сути, первое его плавание, сообщают *Морские новости Украины.*

В порту Венеция открыт новый пассажирский терминал

В порту Венеция (Италия) открыли новый пассажирский терминал — Terminal Isonzo 2, сообщают британские СМИ.

Терминал разделен на две части — зона прибытия 7,4 тыс. м кв. и зона отправки 7,1 тыс. м кв. Пропускная способность Terminal Isonzo 2 составляет 600 тыс. пасс. в год.

Терминал был построен за 18 месяцев, стоимость проекта составила EUR12 млн.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 1 полугодии 2011 г. по "Укрзалізниці" перевезено свыше 224 млн т грузов

По предварительным данным, железными дорогами Украины за 6 месяцев 2011 г. перевезено 224,5 млн т грузов, что на 9,2% больше соответствующего периода прошлого года. Объем грузооборота ожидается на уровне 117,1 млрд ткм, что больше прошлогоднего уровня на 12,6%.

Увеличение грузооборота произошло за счет увеличения перевозок в сообщениях:

— экспортном — на 11% (на 41,2 млн ткм);

— импортном — на 4,3% (на 7,4 млн ткм);

— внутригосударственном — на 12,2% (на 41 млн ткм).

Объем транзитных перевозок вырос на 18,1% к отчету за 6 месяцев 2010 г. и составил 27,4 млрд ткм.

Доходы от грузовых перевозок составляют 18,7 млрд грн. В то же время расходы по грузовым перевозкам составили 12,7 млрд грн., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Объем перевозок грузов по БЖД в 1 полугодии 2011 г.

По предварительной информации, в 1 полугодии т.г. по Белорусской железной дороге было перевезено более 74,5 млн т грузов, что на 13,5% превышает уровень аналогичного периода прошлого года. В т.ч., транзит грузов составил более 26,1 млн т (+13%).

Развитие торговли между Беларусью и зарубежными странами позволило нарастить экспортно-импортные перевозки грузов. По предварительным данным, объем вывоза грузов ж/д транспортом на экспорт в 1 полугодии 2011 г. более чем в 2 раза превысил объем ввоза, достигнув 18,1 млн т — это на 31% больше показателей января—июня 2010 г. В т.ч. вывоз нефти и нефтепродуктов увеличился на 52,2%, строительных грузов — на 24,5%, хим- и минудобрений — на 12,8%, лесных грузов — на 30,1%, химикатов — в 3 раза.

С начала т.г. наблюдается устойчивая тенденция роста объема грузоперевозок по БЖД в рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. В январе—июне по магистрали на экспорт в РФ и Казахстан было перевезено около 2 млн т грузов, что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 13,2%, сообщает пресс-служба БЖД.

Компания Eesti Raudtee в 1 полугодии увеличила грузоперевозки на 12%

В 1 полугодии 2011 г. Эстонская железнодорожная компания Eesti Raudtee увеличила грузоперевозки на 12% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 15,93 млн т. Больше всего в отчетном периоде перевезено нефти и нефтепродуктов — 10,89 млн т (+10,3% к январю—июню 2010 г.), сланца — 2,55 млн т (+62%), удобрений — 1,05 млн т (-4,9%).

Объем перевозок химических грузов составил 310 тыс. т (+77%), древесины — 290 тыс. т (+22,5%), угля — 260 тыс. т (-64%).

В июне Eesti Raudtee перевезла 2,42 млн т грузов. В т.ч. нефти и нефтепродуктов — 1,64 млн т (+9,5%), горючего сланца — 330 тыс. т (+75%), удобрений — 200 тыс. т (-7,2%), сообщает *РЖД-Партнер*.

В 1 полугодии 2011 г. погрузка на Октябрьской железной дороге составила более 47,1 млн т

В 1 полугодии 2011 г. погрузка на Октябрьской железной дороге (филиал АО "РЖД") составила более 47,1 млн т, увеличившись более чем на 3,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Произошло увеличение погрузки по следующим номенклатурам грузов: черных металлов — на 5,24%, грузов в контейнерах — на 32%, строительных грузов — на 8,4%, нефтеналивных грузов — почти на 1,3%. Вместе с тем, отмечено снижение погрузки удобрений на 2,2%, химикатов — на 8,44%, цветной руды — на 6,6%.

В 1 полугодии 2011 г. на Октябрьской железной дороге погружено более 9,938 млн т железной руды, 10,67 млн т строительных грузов, более 8,164 млн т нефтеналивных грузов, более 2,225 млн т лесных грузов, почти 1,785 млн т грузов в контейнерах, более 1,235 тыс. т цветной руды.

В июне 2011 г. погружено более 8,5 млн т, что более чем на 422 тыс. т (5,2%) превышает показатель аналогичного периода прошлого года, сообщает пресс-служба "РЖД".

Примечание. *Объемы погрузки в зоне ответственности С.-Петербургского региона ОЖД за 1 полугодие 2011 г. составили 16,5 млн т грузов. В т.ч. погружено более 1,2 млн т химудобрений, более 282,6 тыс. т химикатов и соды, 373,2 тыс. т черных металлов, а также 5,2 млн т строительных грузов.*

В январе—июне Приволжская железная дорога увеличила погрузку на 3,5%

Приволжская железная дорога (ПривЖД, филиал ОАО "РЖД") в 1 полугодии 2011 г. увеличила погрузку на 3,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 18 млн т. В т.ч. погружено более 1 млн т черных металлов (+23,7%), почти 2 млн т цемента (+16,8%), более 690 т хим- и минудобрений (+11,7%), около 1 млн т строительных грузов (+8,5%), 8,7 млн т нефти и нефтепродуктов (+2,1%), а также свыше 2,5 млн т химикатов и соды (+0,6%).

Справка. *В зону обслуживания ПривЖД входят территории Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей, а также несколько станций в Ростовской, Самарской областях и Казахстане, сообщает* РЖД-Партнер.

Показатели работы Северной железной дороги в 1 полугодии 2011 г.

В 1 полугодии 2011 г. Северная железная дорога обеспечила погрузку 32,678 млн т грузов,

что на 3,1% выше уровня 2010 г. Рост объема погрузки наблюдается в Ярославском (+3,4%), Вологодском (+10,7%) и Архангельском (+7,3%) регионах Северной железной дороги.

За отчетный период по Северной железной дороге перевезено: 7,735 млн т нефтепродуктов (+6,3% к прошлому году), 4,776 млн т черных металлов (+8,1%), 4,636 млн т лесных грузов (-7,8%), 4,352 млн т каменного угля (-8,4%), 3,381 млн т стройматериалов (+10,6%), 1,799 млн т химудобрений (+6%), 755 тыс. т бумаги (-1,7%), 508 тыс. т металлолома (-5,4%), 453 тыс. т химикатов (-2,6%), 287 тыс. т цемента (+91,4%).

Грузооборот магистрали составил около 75,6 млрд эксплуатационных ткм, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 6,7%.

В июне 2011 г. общий объем погрузки на СЖД достиг 5,977 млн т, что больше, чем в июне 2010 г., на 4,4% и выше уровня мая 2011 г. на 0,9%, сообщает пресс-служба "РЖД".

Примечание. *В течение 1 полугодия 2011 г. СЖД обеспечила пропуск 5971 поезда повышенного веса и 4134 поездов повышенной длины. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. количество поездов повышенного веса увеличилось на 501, повышенной длины — на 869.*

За 6 месяцев 2011 г. погрузка на Куйбышевской железной дороге составила более 32,5 млн т

В январе—июне 2011 г. Куйбышевская железная дорога (филиал АО "РЖД") перевезла более 32,5 млн т грузов, что на 7,1% превышает аналогичный показатель прошлого года. Погрузка основного для дороги груза — нефти и нефтепродуктов — составила более 18,2 млн т (на нее приходится более 56% погрузки). Значительную долю в общем объеме погрузки составили строительные грузы, химикаты и сода (по 8,4%), промышленное сырье (6,4%), удобрения (4,7%), цемент и лом черных металлов (по 3,2%). Наибольший рост погрузки по отношению к аналогичному периоду прошлого года достигнут при перевозках строительных грузов, цемента, химикатов и соды и удобрений, сообщает пресс-служба "РЖД".

В 1 полугодии Калининградской железной дорогой перевезено более 8 млн т

По оперативным данным, в июне т.г. объем перевезенных Калининградской железной дорогой грузов превысил уровень прошлого года на 0,3% и составил 1,178 млн т, при этом собственная погрузка увеличилась на 9,7% к уровню прошлого года и составила 194,4 тыс. т. Существенно возросла в сравнении с аналогичным периодом прошлого года погрузка импортных грузов (+163,5%), бумаги (+150%) и рыбы (+133,3%). Суммарный объем перевезенных грузов за 6 месяцев 2011 г. составил 8,079 млн т, сообщает пресс-служба "РЖД".

В 1 полугодии Южно-Уральская железная дорога увеличила погрузку на 7%

В 1 полугодии 2011 г. погрузка на Южно-Уральской железной дороге (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") возросла на 6,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 42,8 млн т. В т.ч. погружено более 388 тыс. т каменного угля (+11,9% к 2010 г.), 6,7 млн т нефти и нефтепродуктов (+1,8%), свыше 1 млн т железной и марганцевой руды (+5,7%), 9,8 млн т черных металлов (+4%), более 154 тыс. т метизов (+13,8%), свыше 696 тыс. т лома черных металлов (+2,2%), более 39 тыс. т хим- и минудобрений (+18,1%), 1,1 млн т химикатов и соды (+6,1%), 12,5 млн т строительных грузов (+15,9%), 1,3 млн т огнеупоров (+7,5%).

Значительно были увеличены показатели к аналогичному периоду 2010 г. по погрузке кокса (+25% к 2010 г.), промсырья и формовочных материалов (+28,7%), гранулированных шлаков (+30,4%), лесных грузов (+34%) и цемента (+40,6%), сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *В 1 полугодии 2011 г. на Южно-Уральской железной дороге было проведено более 49 тыс. тяжеловесных поездов (за аналогичный период прошлого года — около 40 тыс.).*

По данным пресс-службы "РЖД", за отчетный период на ЮУЖД было проведено 1043 поезда весом до 9 тыс. т — на 918 поездов больше, чем в соответствующий период 2010 г. (125 поездов). Кроме того, было сформировано и проведено 1063 соединенных поезда.

Дальневосточная железная дорога в 1 полугодии увеличила погрузку на 10%

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") в 1 полугодии 2011 г. увеличила погрузку на 9,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 24,137 млн т. Объем погрузки по основным видам грузов составил: уголь — 8,7 млн т (+8%), нефтепродукты — 5,6 млн т (+4,9%), импортные грузы — 2,2 млн т (+39,5%).

С превышением прошлогодних показателей продолжают грузиться цемент — всего погружено 414,5 тыс. т (+33,4%) и черные металлы, погрузка которых составила 415,9 тыс. т (+8,6%), сообщает *logistic.ru*.

Показатели работы Северо-Кавказской железной дороги в 1 полугодии 2011 г.

За январь—июнь 2011 г. на Северо-Кавказской железной дороге (СКЖД) погружено 36,8 млн т грузов, что на 15,7% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

За январь—июнь было перевезено: нефти — 8,4 млн т (+7,4%), строительных грузов — 11,7 млн т (+30%), химикатов — 563 тыс. т (+2,5%), сахара — 549 тыс. т (+18%), зерна — 2,7 млн т (+82%), продовольственных грузов — 605,2 тыс. т (-1,3%), цемента – 2,3 млн т (-2,6%), каменного угля — 3,1 млн т (-7,8%). Перевозки импортных грузов составили 2,2 млн т (+20%).

Объемы погрузки на СКЖД в июне 2011 г. увеличились на 8% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Погружено более 6,5 млн т грузов. По сравнению с июнем 2010 г. произошло увеличение погрузки: каменного угля — на 23%, зерна — на 135%, импорта — на 15%, строительных грузов — на 8%, промышленного сырья — на 15%, химикатов — на 8%. Снижена погрузка: нефти — на 1,2%, черных

металлов — на 6,6%, металлолома — на 23%, удобрений — на 3,2%, цемента — на 6,7%, сахара — на 31%, продовольственных грузов — на 8%.

В сравнении с маем т.г. в июне погрузка по дороге осталась на прежнем уровне.

Грузооборот в июне т.г. составил 8,083 млрд тарифных ткм, что на 7,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Грузооборот за 6 месяцев т.г. составил 49,4 млрд тарифных ткм (+6%, или 2,7 млрд тарифных ткм к аналогичному периоду прошлого года), сообщает пресс-служба "РЖД".

Забайкальская железная дорога в 1 полугодии увеличила погрузку на 5%

Забайкальская железная дорога (ЗабЖД, филиал ОАО "РЖД") в 1 полугодии 2011 г. увеличила погрузку на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 15 млн т. В т.ч. погружено: нефти и нефтепродуктов — 7,7 млн т (+6,2%), строительных грузов — 1,2 млн т (+11,6%), импортных грузов — 680,1 тыс. т (+34,3%), промышленного сырья — 70,9 тыс. т (+7,9%).

В июне погрузка составила 2,5 млн т (+4,1% к уровню июня 2010 г.). Наиболее значительный рост погрузки достигнут по следующим номенклатурам грузов: уголь — 30,2% (погружено 548,1 тыс. т), импортные грузы — 34,4% (148,7 тыс. т), лесные грузы — 7,3% (86,2 тыс. т), сообщает *logistic.ru*.

В 1 полугодии Свердловская железная дорога увеличила погрузку на 7%

В январе—июне 2011 г. Свердловская железная дорога (СвЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 6,9% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 62,4 млн т. В отчетном периоде отгружено 14,6 млн т нефти и нефтепродуктов (+11,4% к январю—июню 2010 г.), 6,4 млн т железной и марганцевой руды (+9,2%), 4,17 млн т цветной руды и серного сырья (+4,6%), 6,4 млн т хим- и минудобрений (+1,6%), 5,6 млн т черных металлов (+14,8%), 10,5 млн т строительных грузов (+18%), 2,2 млн т химикатов (+3,3%), 778,3 тыс. т кокса (+15,9%), более 1,2 млн т цемента (+13,3%), около 3,4 млн т промышленного сырья и формовочных материалов (-24,4%), 981,7 тыс. т грузов в контейнерах (+10,3%).

Грузооборот за 6 месяцев 2011 г. составил 84,4 млрд тарифных ткм (+1,9% к 1 полугодию 2010 г.).

В июне погрузка составила 10,2 млн т, что на 3,1% меньше, чем в июне 2010 г. Погружено 106,4 тыс. т каменного угля (+4%), 117,3 тыс. т кокса (-14,8%), 2,3 млн т нефти и нефтепродуктов (+7%), 1 млн т железной и марганцевой руды (+8,4%), 946 тыс. т черных металлов (+11,6%), 957,5 тыс. т хим- и минудобрений (-7%), 242,5 тыс. т цемента (+8,1%), 183,3 тыс. т лесных грузов (-20,1%), 1,8 млн т строительных грузов (-9,1%), 681,3 тыс. т цветной руды и серного сырья (-1,5%), 261,1 тыс. т лома черных металлов (+5,9%), 348 тыс. т химикатов и соды (+5,3%), 175,7 тыс. т грузов в контейнерах (+12,9%).

Грузооборот в июне т.г. составил 14,3 млрд тарифных ткм (+11%).

Справка. *Свердловская железная дорога действует на территориях Пермского края, Свердловской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, сообщает* РЖД-Партнер.

В 1 полугодии ОАО "ПГК" увеличило объемы перевозки угля из Казахстана на Урал

По итогам января—июня 2011 г. ОАО "Первая грузовая компания" перевезло около 3 млн т энергетических углей из северного Казахстана на крупнейшие тепловые электростанции Урала. По отношению к прошлому году перевозки экибастузских углей возросли в 2 раза.

С целью повышения технологичности перевозок со стороны "ПГК" предложено внедрить на маршруте Урал—Казахстан "твердые" нитки графика движения угольных составов. Ввод технологии позволит значительно снизить нагрузку на инфраструктуру, высвободить дополнительный парк вагонов, а также оптимизировать транспортные затраты грузовладельцев. В настоящее время "ПГК" совместно с ОАО "РЖД" отрабатывает данную технологию на кузбасских маршрутах Ерунаково—Лужская, Ерунаково—Находка-Восточная, сообщает *logistic.ru*.

В январе—июне "Русал" снизил перевозки алюминия по сети "РЖД" на 14%

Основные предприятия объединенной компании "РусАл" в 1 полугодии 2011 г. снизили перевозки алюминия по сети ОАО "РЖД" на 13,9% — до 1,187 млн т. При этом перевозки по РФ увеличились на 2,2% — до 78,3 тыс. т; перевозки на экспорт снизились на 14,9% — до 1,108 млн т.

Примечание. *Ранее в "РусАле" поясняли, что снижение перевозок происходит из-за того, что компания перешла на частичную перевозку металла другими видами транспорта, в основном автомобильным.*

По итогам 2010 г. перевозки алюминия предприятиями компании по сети ОАО "РЖД" снизились на 16%, в январе 2011 г. спад составил 28,5%, в январе—феврале — 20,8%, в 1 квартале — 12%, за первые 4 месяца т.г. — 11%, сообщает РЖД-Партнер.

"Независимая транспортная компания" в 1 полугодии увеличила грузоперевозки на 43%

В январе—июне 2011 г. ООО "Независимая транспортная компания" увеличило грузоперевозки на 43,1% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 35,5 млн т. При этом 10,4 млн т (29,3%) составили перевозки для внешних клиентов (рост в 4,7 раза к 1 полугодию 2010 г.).

Более 80% грузов (29,4 млн т) перевезено подвижным составом, находящимся в оперировании компании.

Справка. *По состоянию на 1.07.2011 г. в оперировании ООО "НТК" находилось 6,2% российского парка полувагонов (на 1.07.2010 г. — 2,1%).*

По итогам 6 месяцев 2011 г. удельный вес перевозок компании на сети ОАО "РЖД" в общем объеме возрос до 5,2% (по итогам 1 полугодия 2010 г. он составлял 3,8%).

"ТрансКонтейнер" в 1 полугодии увеличил перевозки на 18%

В 1 полугодии 2011 г. железнодорожные контейнерные перевозки подвижным составом ОАО "ТрансКонтейнер" составили 654 тыс. ДФЭ, что на 18,3% больше, чем за аналогичный период 2010 г. В основном рост был обусловлен увеличением перевозок в международном сообщении, в то время как внутренние перевозки в 1 полугодии 2011 г. возросли на 13,4% — до 379 тыс. ДФЭ.

Объем железнодорожных контейнерных перевозок подвижным составом "ТрансКонтейнера" во 2 квартале 2011 г. увеличился на 13,9% — до 341 тыс. ДФЭ по сравнению с 299 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2010 г. (преимущественно за счет роста перевозок в экспортном сообщении на 21,6% и во внутреннем сообщении — на 13,0%).

Объем переработки контейнеров на терминалах компании на сети "РЖД" во 2 квартале 2011 г. вырос на 11,3%, или на 42 тыс. ДФЭ — до 416 тыс. ДФЭ (по сравнению с 374 тыс. ДФЭ во 2 квартале 2010 г.). В целом за 1 полугодие объемы терминальной переработки контейнеров возросли по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 94 тыс. ДФЭ, или на 13,7% — до 784 тыс. ДФЭ, сообщает *logistic.ru.*

"Русская тройка" в 1 полугодии увеличила объем перевозки контейнеров на 24%

ЗАО "Русская тройка" в 1 полугодии 2011 г. увеличило объем контейнерных перевозок на 24% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 49,074 тыс. TEU. При этом поездами, задействованными на регулярных публичных и проектных сервисах, перевезено более половины указанного объема. Всего же отправлено 343 поезда.

На сервисе FESCO Moscow Shuttle (Москва—Владивосток—Москва) перевозки "Русской тройки" возросли на 83% — до 13,128 тыс. TEU (176 поездов), на сервисе Москва—Новосибирск — на 74% — до 2,520 тыс. TEU (40 поездов).

Также, начиная с апреля 2011 г., компания принимает участие в работе новых сервисов FESCO Amur Shuttle (Москва—Хабаровск), объем перевозок — 922 TEU и FESCO Siberian Shuttle (Владивосток—Новосибирск), объем перевозок — 598 TEU, сообщает *logistic.ru.*

Справка. *ЗАО "Русская тройка" — первый российский линейный железнодорожный оператор, основан в ноябре 2004 г. Компания работает в сегменте интермодальных контейнерных перевозок; располагает собственным парком фитинговых платформ.*

Акционеры: ОАО "РЖД" (25%+1 акция), НПФ "Благосостояние" (25%-1 акция), ОАО "Дальневосточное морское пароходство", входящее в Транспортную группу FESCO (50%).

"Русская тройка" обеспечивает сквозную доставку контейнерных грузов из портов стран АТН в кратчайшие сроки (сквозная доставка в Центральную Россию не превышает 19 суток). Компания активно работает на территории России, Беларуси, Казахстана, Украины, стран Балтии.

"Спецтрансгарант" в 1 полугодии увеличил объем перевозок нефтехимических грузов в 2,5 раза

ООО "Спецтрансгарант" (СТГ) в 1 полугодии 2011 г. увеличило объем перевозок нефтехимических грузов в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 85 тыс. т.

В июне прирост объемов транспортировки нефтехимических грузов в танк-контейнерах составил 21%.

Справка. *"Спецтрансгарант" — крупнейший собственник танк-контейнеров в России, входит в структуру группы компаний Rail Garant — холдинга, объединяющего собственников и операторов железнодорожного подвижного состава, в управлении которого находится более 20 тыс. вагонов.*

Оператор работает на российском рынке транспортных услуг с 2004 г. В управлении СТГ находится порядка 1,1 тыс. газовых и 750 химических танк-контейнеров, сообщает РЖД-Партнер.

Открыто движение по второму главному пути на перегоне Черноморская—Береговая

15.07.2011 г. состоялось открытие движения по второму главному пути перегона Черноморская—Береговая Одесской железной дороги. Начало эксплуатации второго главного пути на участке 18—24 км перегона Черноморская—Береговая позволит увеличить грузопоток в направлении транспортно-промышленного узла в районе Малого Аджалыкского лимана на 5 млн т, доведя его до 30 млн т в год.

Справка. *Стоимость строительства участка пути 18—24 км с двумя ж/д мостами составляет 32 млн грн. Длина участка — 5,5 км. Он оборудован устройствами автоблокировки, электрической централизацией и контактной сетью.*

Участок построен благодаря совместным усилиям государства в лице "Укрзалізниці" и ООО "ТИС" в рамках государственно-частного партнерства.

В Забайкальске готов к работе новый грузовой терминал

В Забайкальске (граница РФ с Китаем) готов к работе новый грузовой терминал площадью 11 га. Терминал предназначен преимущественно для работы с контейнерами (их будут перегружать с платформ узкой колеи на широкую).

Терминал оборудован складами, инженерными коммуникациями, автомобильными подходами. В нем планируют обрабатывать до 600 вагонов ежесуточно, а годовая пропускная способность превысит 1 млн т.

Новый терминал поможет усилить пропускную мощность пограничной станции.

Справка. *В 2010 г. в Забайкальске приняли из Китая более 7 тыс. контейнеров за 5 месяцев. В 2011 г. — более 10 тыс. Рост будет продолжаться, сообщает* РЖД-Партнер.

Между Эстонией и Казахстаном планируется пустить контейнерный поезд

В конце т.г. между Эстонией и Казахстаном планируется пустить контейнерный поезд. Операторами поезда станут Национальная железнодорожная компания "Казахстан темир жолы" (КТЖ) и дочерняя фирма Eesti Raudtee (Эстонская железная дорога) — EVR Cargo.

Примечание. *По словам пресс-секретаря компании Tallinna Sadam (Таллиннский порт) С. Ратассеппа, данное решение было принято в ходе визита специальной подкомиссии межправительственной комиссии по транспорту и транзиту Казахстана в Эстонию.*

Отмечено, что Таллиннский порт выдвинул ряд конкретных предложений для казахстанских предпринимателей по перевалке грузов в эстонских портах. Возможно, что в перспективе маршрут будет продлен от Эстонии до Западного Китая, сообщает logistic.ru.

Железнодорожная линия, позволяющая Казахстану выйти к Персидскому заливу, будет запущена в декабре

В конце 2011 г. планируется ввод в эксплуатацию железнодорожной линии Узень—госграница с Туркменистаном. Данный участок является частью международного проекта "Узень—Горган", осуществляемого Казахстаном, Туркменистаном и Ираном. Линия даст возможность Казахстану выйти к Персидскому заливу.

Кроме того, в декабре планируется запуск магистрали Жетыген—Коргас, которая сократит путь от Китая до южных регионов Казахстана и стран Центральной Азии. Протяженность лини составляет 293 км, сообщает *iran.ru.*

Инвестпрограмма "РЖД" на 2011 г. может быть пересмотрена в сторону увеличения

Инвестиционный комитет ОАО "РЖД" рекомендовал совету директоров компании увеличить инвестпрограмму на 2011 г. на 20 млрд руб. — до 379 млрд руб. Данный вопрос совет директоров "РЖД" может рассмотреть осенью 2011 г.

Как пояснил президент "РЖД" В. Якунин, имеется положительное сальдо, связанное с повышением темпов развития экономики. И несмотря на то, что по отношению к докризисному году по железнодорожным перевозкам "РЖД" по прежнему отстает на 5,6%, благодаря увеличению доходов и жесткому контролю за расходами компания все же смогла съэкономить деньги. Их "РЖД" предполагает направить на развитие инфраструктурной составляющей своей инвеспрограммы.

Справка. *На заседании правительства от 1.12.2010 г. была одобрена инвестпрограмма ОАО "РЖД" в размере 350 млрд руб. При этом первоначально инвестпрограмма компании на 2011 г. была запланирована в объеме 285 млрд руб., а позднее была увеличена до 349,2 млрд руб.*

Инвестпрограмма "РЖД" на 2010 г. была запланирована в объеме 315 млрд руб., сообщает РЖД-Партнер.

По результатам 1 полугодия 2011 г. "Укрзалізниця" перевезла 247 млн пассажиров

За 6 месяцев 2011 г. железными дорогами Украины перевезено 247,4 млн пассажиров, что больше прошлогоднего уровня на 1,6%; рост объема пассажирооборота составляет 4,1%.

Увеличение пассажирооборота в отчетном периоде произошло за счет увеличения перевозок пассажиров в сообщениях: в местном — на 8,9% и составляет 2,3 млн пасс.км, внутригосударственном — на 10,4% и составляет 10,8 млн пасс.км. В межгосударственном и пригородном сообщениях наблюдается уменьшение пассажирооборота на 1,4% и 1,5% соответственно.

Доходы от пассажирских перевозок за 6 месяцев 2011 г. составили 2,8 млрд грн., в то время как расходы по пассажирским перевозкам составили 5,9 млрд грн.

За 6 месяцев 2011 г. убытки Донецкой железной дороги от пассажирских перевозок в дальнем сообщении превысили 187 млн грн.

С начала 2011 г. Донецкая железная дорога перевезла 5,1 млн пассажиров. Убытки от пассажирских перевозок в дальнем сообщении за этот период превысили 187 млн грн., что на 13,4 млн грн. больше, чем в соответствующий период 2010 г. Полученные средства покрывают расходы лишь на 57%.

Отсутствие рентабельности, в первую очередь, обусловлено высокой себестоимостью перевозок (за счет низких социально-ориентированных тарифов), постоянным ростом цен на продукцию, закупаемую для железной дороги, и недополучением компенсаций за перевозку льготных категорий населения.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба "Укрзалізниці", бюджетом на 2011 г. предусмотрена сумма компенсации в дальнем сообщении лишь 7,3 млн грн., в то время как только за 1 полугодие 2011 г. ДЖД было перевезено льготных категорий граждан в дальнем сообщении на сумму 10,4 млн грн. Компенсации же получено лишь 2,4 млн грн. (23% от суммы оказанных услуг). В частности, от Донецкой и Луганской госадминистраций недополучено соответственно 2,6 млн грн. (74%) и 0,5 млн грн. (43%) компенсаций.*

Значительные средства (3,8 млн грн.) железная дорога недополучает за перевозку студентов и учеников профессионально-технических учебных заведений.

Затруднительной остается ситуация с компенсацией за перевозку детей в возрасте от 6 до 14 лет. Расходы в госбюджете на покрытие указанных расходов не предусматриваются вообще. Уже в течение 6 лет ДЖД обеспечивает льготный проезд детям в возрасте от 6 до 14 лет за свой счет.

В июне Приднепровская железная дорога перевезла более 4 млн пассажиров в дальнем сообщении

Приднепровская железная дорога в июне 2011 г. перевезла 4,100 млн пассажиров в даль-

нем сообщении, что на 332,5 тыс. больше по сравнению с июнем 2010 г. За этот период пассажиры приобрели 1,108 млн билетов (на 28,3 тыс. билетов больше, чем в июне 2010 г.) на сумму более 158,766 млн грн., что на 23,52 млн грн. превышает аналогичные показатели 2010 г.

Самыми популярными среди пассажиров ПЖД были поездки в Киев (деловые поездки) и Крым (отдых).

Справка. *В состав ПЖД входят 4 дирекции железнодорожных перевозок — Днепропетровская, Криворожская, Запорожская и Крымская; перевозочная работа выполняется 248 станциями, сообщает пресс-служба ПЖД.*

Руководство Луганской области обещает способствовать оптимизации пригородного сообщения

14.07.2011 г. во время рабочей поездки в Луганскую область гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак провел встречу с председателем Луганской ОГА В. Пристюком. В ходе встречи речь шла о решении проблемных вопросов в пригородном железнодорожном сообщении, а также выработке системы совершенствования организации пригородного сообщения в области, несмотря на убыточность этого сектора перевозок.

В. Козак предложил главе Луганской ОГА совместными усилиями подсчитать экономическую целесообразность курсирования тех или иных поездов и избавиться от неоправданного дублирования различных видов транспорта, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В свою очередь В. Пристюк пообещал содействовать железнодорожникам в решении проблемы убыточности пригородных перевозок. Он пообещал, что "будет проведен анализ пассажиропотока и организовано автобусное сообщение на крайне убыточных для железнодорожников маршрутах". При этом он признал, что в настоящее время долг Луганской области железнодорожникам за перевозку пассажиров в пригородном сообщении составляет 2,5 млн грн.

Конкурс названий скоростных электропоездов производства Hyundai Rotem близится к завершению

На Всеукраинский творческий конкурс на оригинальное название предприятия скоростного движения, его логотип (фирменный знак), названия межрегиональных электропоездов производства Hyundai Rotem поступило уже 575 предложений. Варианты названий и логотипов конкурсная комиссия будет принимать до 23.07.2011 г.

Справка. *Конкурс начался 23.06.2011 г. Его участником может стать любое лицо без ограничений по возрасту и национальности. Победителей ждет вознаграждение в размере 10000 грн. Подробно с условиями конкурса можно ознакомиться на официальном веб-сайте "Укрзалізниці" (uz.gov.ua).*

Первые 2 электропоезда производства Hyundai Rotem Украина получит до начала Евро-2012; еще 4 — к концу 2012 г.

Производство украинских вагонов за 1 полугодие возросло

По данным Минэкономразвития Украины, в 1 полугодии т.г. в Украине произведено 24,9 тыс. грузовых железнодорожных вагонов. Это на 42,9% больше, чем за аналогичный период 2010 г. и составляет 61% объема всего предшествующего года.

В июне выпущено 4,6 тыс. грузовых вагонов — на 14,4% больше, чем в мае. По сравнению с июнем 2010 г. объем производства возрос на 40,6%. В снижение к декабрю 2010 г. — на 2,1%, или на 0,1 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер.*

За 1 полугодие 2011 г. ДЖД потратила на ремонт подвижного состава более 373 млн грн.

За 6 месяцев т.г. в вагонных депо Донецкой железной дороги отремонтировано 3887 грузовых вагонов парка "Укрзалізниці", в частности 510 крытых вагонов, 81 хоппер-цементовоз, 242 зерновоза, 2863 полувагона, 47 хоппердозаторов, 13 универсальных платформ и др. Кроме того, оздоровлено деповским и капитальным видами ремонта 2338 грузовых ед., находящихся в собственности промышленных предприятий. В целом отремонтировано на 417 грузовых вагонов больше, чем было запланировано.

Примечание. *ДЖД является крупнейшим перевозчиком грузов в Украине. Приписной инвентарный парк грузовых вагонов дороги составляет 31491 ед., общий износ подвижного состава составляет 87%. Сверх нормативного (22 года) срок службы имеют более 64% полувагонов.*

Также в отчетный период в условиях депо разными видами ремонта оздоровлено 337 пассажирских вагонов, в т.ч. деповским — 234, капитальным — 103 ед. На заводах капитально отремонтировано 16 пассажирских вагонов.

За 6 месяцев 2011 г. текущим деповским ремонтом (ТР-3 — самым сложным) оздоровлено 14 маневровых тепловозов, 11 грузовых тепловозов, 9 электровозов. Капитально отремонтированы в условиях заводов 5 электровозов и 3 маневровых тепловоза, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *В настоящее время ДЖД располагает мощной ремонтной базой по ремонту грузовых вагонов, состоящей из 13 депо, из них 8 имеют возможность производить деповский и капитальный ремонт всех видов грузового подвижного состава и 5 депо специализируются на техническом обслуживании и подготовке вагонов под погрузку.*

Ремонт пассажирских вагонов выполняется в депо Донецк, Мариуполь и Дебальцево. Тяговый подвижной состав ремонтируют в депо Красный Лиман (электровозы), Волноваха (маневровые тепловозы), Славянск и Красноармейск (грузовые тепловозы).

Железная дорога Молдовы объявила срочный возврат своих полувагонов с магистралей стран СНГ

Железная дорога Молдовы (ЖДМ) в целях компенсации дефицита подвижного состава объ-

явила срочный возврат своих полувагонов с магистралей стран СНГ. По словам заместителя гендиректора по движению и коммерческой работе ЖДМ В. Константинова, ведомство вынуждено было отдать команду по отзыву вагонов в связи с тем, что возобновил работу Молдавский метзавод (ММЗ), который оттянул на себя 30—40% полувагонов инвентарного парка ЖДМ. Вагоны будут отозваны в основном из Украины и из России.

Примечание. *По словам заместителя председателя Ассоциации экспедиторов Молдовы Ю. Гуцу, в прошлом месяце Молдова недополучила 20 тыс. т грузов, потеряв таким образом часть доходов.*

"Дефицит вагонов на украинских дорогах автоматически вводит в кризисное состояние и нас, их соседей. Ведь они работают на наших полувагонах, не давая нам ими пользоваться", — сообщил эксперт. При этом он отметил, что железнодорожным администрациям легче заплатить штраф и эксплуатировать чужой инвентарный парк на своей территории, чем возвращать эти вагоны к месту приписки.

В 2010 г. количество случаев срочного возврата вагонов на сети СНГ возросло в 3,5 раза по сравнению с 2009 г.: 164 против 48, сообщает logistic.ru.

В 2011 г. БЖД закупит более 2,5 тыс. грузовых вагонов

В 2011 г. Белорусская железная дорога планирует закупить 2567 грузовых вагонов, что превысит уровень пришлого года в 4,7 раза. Среди поставщиков грузовых вагонов будут в т.ч. белорусские предприятия. Так, до конца 2011 г. дорога намерена приобрести 400 полувагонов производства СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" и 203 вагона-цистерны производства СЗАО "Осиповичский вагоностроительный завод".

Справка. *По итогам 1 полугодия т.г. белорусская магистраль закупила 747 грузовых вагонов. В т.ч. приобретено 528 вагонов-цистерн, 144 крытых вагона, 70 хопер-цементовозов и 5 полувагонов. На эти цели было направлено более 170 млрд руб.*

В период с 2005 г. по 2011 г. БЖД было приобретено 5283 новых вагона.

Государственной программой развития железнодорожного транспорта Беларуси на 2011—2015 гг. предусмотрено приобретение 10 тыс. грузовых вагонов, сообщает пресс-служба БЖД.

Компания "Сереп" проведет ремонт вагонов-цистерн Константиновского химзавода

Компания "Сереп" (Мариуполь, Донецкая обл.) стала победителем тендера, проводимого Константиновским государственным химзаводом (Донецкая обл.) на оказание услуг по капремонту вагонов-цистерн для перевозки серной и соляной кислот. До 2012 г. "Сереп" выполнит работ на сумму 8,588 млн грн. (соответствующий договор подписан 1.07.2011 г.).

Справка. *Компания "Сереп" основана в феврале 1999 г. и специализируется на ремонте, техническом обслуживании, ремонте с продлением ресурсного срока эксплуатации различных железнодорожных вагонов-цистерн, в т.ч. цистерн для перевозки опасных химических грузов и цистерн с котлами, работающими под давлением, вагонов промышленного парка.*

Константиновский химзавод производит серную и соляную кислоты, минеральные удобрения, химическую продукцию для химических целей, сообщает Транспортный бизнес.

В 1 полугодии 2011 г. "Днепровагонмаш" нарастил производство на 81,5%

В 1 полугодии 2011 г. ПАО "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) нарастил производство магистральных вагонов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 81,5% — до 3721 ед. Во 2 квартале 2011 г. предприятие произвело 1970 магистральных вагонов, что на 12,5% больше итога предыдущего квартала. В июне предприятием произведено 680 ед. продукции.

Справка. *ПАО "Днепровагонмаш" специализируется на проектировании и производстве грузовых, магистральных и промышленных вагонов. В 2010 г. предприятие нарастило реализацию в 5,3 раза по сравнению с 2009 г. — до 4637 вагонов, сообщает* ugmk.info.

ОАО "Вторая грузовая компания" создает в Свердловской области базу по ремонту грузовых полувагонов

ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК") планирует создать на базе вагонного эксплуатационного депо Смычка в Нижнем Тагиле (ВЧДЭ Смычка) производственную базу для ремонта своего подвижного состава. По предварительным расчетам, производство по ремонту будет запущено уже осенью 2011 г. В соответствии с планами, в ближайшие 5 лет на предприятии будет проведен капремонт с заменой кузовов более 10 тыс. грузовых полувагонов.

Кроме того, "ВГК" договорилась с ОАО "НПК "Уралвагонзавод" о размещении на его мощностях заказа на изготовление 3 тыс. новых кузовов для полувагонов в рамках программы по модернизации подвижного состава компании. Стоимость поставок может составить около 6 млрд руб. без НДС.

Справка. *ОАО "ВГК" (дочернее предприятие ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 г. Вагонный парк компании составляет 180142 вагона (включая 23728 вагонов, находящихся в лизинге у ОАО "РЖД" на условиях договора сублизинга). Передача вагонного парка в оперирование ОАО "ВГК" будет происходить поэтапно и завершится в 3 квартале 2011 г.*

Основным видом деятельности ОАО "ВГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.

На Средний Урал приходится 20% от общего объема погрузки "ВГК" и этот показатель растет, сообщают российские СМИ.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Еврокомиссия выделяет EUR180 млн на финансирование транспортных проектов

Средства выделяются в рамках программы Trans-European Transport Network (TEN-T).

Субсидии предназначены для развития железнодорожного сектора (максимальный бюджет — EUR100 млн), морских перевозок (EUR70 млн в рамках программы Motorways of the Sea) и внутреннего водного транспорта (EUR10 млн).

Прием проектов, претендующих на финансирование, будет производиться до 23.09.2011 г., сообщает *SeaNews*. Отбор будет осуществляться на основании соответствия приоритетам TEN-T, степени готовности и качества проектов, а также социально-экономического и экологического эффекта от их реализации.

Украина и Италия договорились о морском торговом судоходстве

Мининфраструктуры Украины и Министерство инфраструктуры и транспорта Итальянской Республики согласовали проект Соглашения о морском торговом судоходстве, работа над которым ведется еще с 2006 г.

Заключение соглашения будет иметь позитивные последствия и будет содействовать развитию торговли и туризма между двумя государствами, укреплению торговых связей и увеличению товарооборота, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Проект соглашения предусматривает урегулирование вопросов сотрудничества между Украиной и Италией: обслуживания судов в портах, выполнения торговых операций, взаимодействия государств во время бедствия и т.п.

Так, в частности, положениями проекта определено, что Итальянская Республика гарантирует украинским судам в своих портах аналогичное отношение, как к судам под собственным национальным флагом. Это касается вопросов свободного доступа в порты, использования портовых средств для погрузки и разгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров, осуществления обычных коммерческих операций и пользования всеми услугами для судоходства. Кроме того, такой же принцип будет действовать и относительно вопросов уплаты портовых сборов и платежей. Аналогичные обязательства по отношению к итальянским судам берет на себя и Украина.

Справка. *Переговоры по Соглашению о морском торговом судоходстве состоялись в помещении Министерства инфраструктуры Украины. От украинской стороны председательствовал замдиректора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Игорь Горобец, а итальянскую делегацию возглавлял генеральный директор по вопросам морского транспорта и внутренних водных путей Энрико Мария Пуйя.*

Результатами переговоров стали согласование сторонами проекта Соглашения между КМУ и правительством Итальянской Республики о морском торговом судоходстве и подписание соответствующего протокола переговоров.

Украина получит регулярное воздушное сообщение с Черногорией и Албанией

13.07.2011 г. КМУ одобрил распоряжение о подписании соглашений о воздушном сообщении с Черногорией и Албанией. Проекты нормативно-правовых актов "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Черногории о воздушном сообщении" и "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Советом Министров Республики Албания о воздушном сообщении" на заседании правительства представил вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников.

Указанные Соглашения позволят создать двустороннюю договорно-правовую базу для установления регулярного воздушного сообщения между Украиной и Албанией и между Украиной и Черногорией.

Соглашениями о воздушном сообщении определен порядок регулирования международных полетов при эксплуатации договорных линий между Украиной и Албанией и между Украиной и Черногорией; порядок назначения авиапредприятий. Также положениями Соглашения установлены условия, согласно которым авиапредприятиям будут предоставляться и отменяться разрешения на выполнение регулярных полетов; предусмотрено взаимное признание удостоверений членов экипажа, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Отдельные положения Соглашения будут касаться авиационной безопасности и устанавливать механизм инспектирования авиапредприятий с целью оценки их соответствия стандартам Международной организации гражданской авиации (ICAO).

Указанные Соглашения о воздушном сообщении разработаны Мининфраструктуры.

Подход к организации регулярных авиаперевозок между Украиной и Словакией будет качественно изменен

Соответствующий проект постановления "Об утверждении Протокола о и внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о воздушном сообщении" был одобрен КМУ 13.07.2011 г.

Этот нормативно-правовой документ был подготовлен Мининфраструктуры и презентован на заседании правительства вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Борисом Колесниковым.

Внесение изменений и дополнений в Соглашение между правительствами Украины и Словацкой Ре-

спублики о воздушном сообщении позволит каждой стороне для осуществления регулярных перевозок между государствами внедрить механизм инспектирования авиапредприятий с целью оценки их соответствия стандартам Международной организации гражданской авиации. Также документом предложено перейти от процедуры утверждения тарифов к процедуре мониторинга тарифов и ограничить вмешательство авиационных администраций в процесс формирования тарифов. Кроме того, после вступления в силу Протокола авиапредприятия смогут заключать договоренности по выполнению перевозок с совместным использованием кодов подобия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о воздушном сообщении был подписан 6.10.2010 г.*

Украина намерена предложить РФ совместное развитие системы железнодорожных хабов

Правительство Украины намерено обратиться к России с предложением о совместном создании системы железнодорожных хабов. По словам вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова, речь идет о создании железнодорожных хабов "наподобие авиационных".

Украина уже предложила России совместный проект "Славутич—Сапсан" — инфраструктурный проект, предусматривающий строительство высокоскоростной железнодорожной линии Киев—Москва (параллельной существующей магистрали).

Длина магистрали должна составить 830 км, из которых большая часть — 510 тыс. — пройдет по российской территории. Общая стоимость проекта прогнозируется на уровне $10 млрд. Вариантом финансирования, по предложению Б. Колесникова, может стать выпуск гособлигаций сроком на 15—20 лет с последующей продажей долевого участия в проекте частным инвесторам, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзалізниця" и "РЖД" рассмотрели вопросы организации высокоскоростного движения поездов

6.07—7.07.2011 г. в управлении Южной железной дороги состоялось заседание экспертов совместной российско-украинской группы по организации скоростного и высокоскоростного движения. Целью встречи была проработка организационных, технических и технологических вопросов открытия скоростного движения на направлении Москва—Киев, а также рассмотрение возможностей по сокращению времени хода пассажирских поездов до Симферополя и Сочи. В т.ч. рассматривался вопрос оптимизации пограничнотаможенных процедур, сообщает *logistic.ru.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Деятельность научных парков

Закон от 16.06.2011 г. № 3524-VI

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно деятельности научных парков"

Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Установлен срок предоставления отчетов о результатах работы научного парка исполнительным органом управления научного парка ВУЗу или научному учреждению и специально уполномоченному центральному органу исполнительной власти в сфере научно-технической и инновационной деятельности — ежегодно, до 1 февраля следующего года, **или по их требованию**.

Установлено, что при реализации зарегистрированного проекта научного парка, получающего господдержку, научное, лабораторное и исследовательское оборудование, а также комплектующие и материалы, предусмотренные проектом научного парка, ввозимые научным парком и партнерами научного парка для его выполнения, освобождаются от уплаты ввозной пошлины в порядке, установленном законом (ныне — если не производятся в Украине).

Установлено, что учредители и партнеры научных парков, в хозяйственном ведении или управлении которых находится госимущество, могут предоставлять его в аренду для выполнения проектов научных парков.

Средства, полученные от аренды такого госимущества, направляются арендодателю на реализацию проектов научного парка.

В случае возникновения необходимости в использовании помещений ВУЗа и/или научного учреждения для размещения научного парка между научным парком и ВУЗом и/или научным учреждением заключается договор аренды.

КМУ **в 2-месячный срок** со дня вступления в силу данного Закона должен установить **льготные ставки платы за аренду** для научных парков, их учредителей и партнеров, в хозяйственном ведении или управлении которых находится госимущество, предоставляемое в аренду с целью господдержки реализации проектов научного парка.

Стимулирование производства электроэнергии из альтернативных источников

Закон от 17.06.2011 г. № 3549-VI

"О внесении изменений в статью 171 Закона Украины "Об электроэнергетике" относительно условий стимулирования производства электроэнергии из альтернативных источников"

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что применять "зеленый тариф" могут производители электроэнергии из альтернативных источников энер-

гии при условии, что удельный вес сырья, материалов, основных средств, работ и услуг украинского происхождения в стоимости строительства соответствующего объекта электроэнергетики, вырабатывающего электроэнергию с использованием альтернативных источников энергии, составляет не менее:

— начиная с 1.01.2012 г. — 15%;

— с 1.01.2013 г. — 30%;

— с 1.01.2014 г. — 50%.

Дополнительным условием применения указанного порядка стимулирования производства электроэнергии **с использованием энергии солнечного излучения** является использование, начиная с 1.01.2013 г., на объектах электроэнергетики солнечных модулей, в стоимости производства которых удельный вес материалов и сырья украинского происхождения составляет не менее 30%, а начиная с 2014 г. — 50%.

Предоставление госгарантий по соглашениям о разделе продукции

Закон от 17.06.2011 г. № 3553-VI

"О внесении изменений в Закон Украины "О соглашениях о разделе продукции" относительно государственных гарантий"

Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Уточнено, что соглашение о разделе продукции заключается с победителем конкурса с учетом условий конкурса и конкурсной заявки победителя.

Установлено, что государство гарантирует, что к правам и обязанностям инвестора, определенным соглашением о разделе продукции, на протяжении срока его действия будет применяться **законодательство, действующее на момент заключения соглашения**, кроме законодательства, уменьшающего размер налогов или сборов или отменяющего их, упрощающего регулирование хоздеятельности по поиску, разведке и добыче полезных ископаемых, ослабляющего процедуры госнадзора в сфере хоздеятельности, в частности процедуры таможенного, валютного, налогового и других видов государственного контроля, или смягчающего ответственность инвестора. Такие законодательные нормы должны применяться с даты вступления в силу соответствующего законодательства.

Гарантии относительно стабильности норм законодательства **не распространяются** на изменения законодательства, касающиеся вопросов обороны, нацбезопасности, обеспечения общественного порядка и охраны окружающей среды.

Госрегулирование в сфере автоперевозок

Закон от 5.07.2011 г. № 3565-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно устранения чрезмерного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок"

Вступает в силу через 30 дней со дня опубликования.

Для устранения чрезмерного госрегулирования в сфере автоперевозок внесены изменения в следующие законодательные акты: Кодекс Украины об административных правопорушениях, Гражданский кодекс, законы "О милиции", "О дорожном движении", "О страховании", "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств", "Об автомобильном транспорте".

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

Таможенные льготы для аэропортов

Закон от 8.07.2011 г.

"О внесении изменения в статью 19 Закона Украины "О Едином таможенном тарифе" (относительно освобождения от уплаты пошлины товаров для строительства и оснащения аэропортов, которые являются объектами чемпионата)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

До 1.09.2012 г. освобождены от уплаты пошлины товары для строительства и оснащения (приобретение оборудования и инвентаря) аэропортов, которые являются объектами чемпионата.

Осуществление совместной деятельности

Закон от 8.07.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно осуществления совместной деятельности"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внесены изменения:

— в Хозяйственный кодекс, которыми установлено, что не могут быть внесены в совместную деятельность основные средства предприятий, которые не подлежат приватизации;

— в Закон "Об управлении объектами государственной собственности" — в части исключения необходимости утверждения типового договора о совместной деятельности для хозсубъектов госсектора экономики, а также исключения положений, что размер долей госпредприятий, организаций, а также хозобществ, в уставном фонде которых доля государства превышает 50%, должен составлять более 50% взноса участников совместной деятельности.

Вопросы государственных закупок

Закон от 8.07.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам государственных закупок"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внесен ряд изменений в действующий Закон в части:

— упрощения порядка осуществления закупок госпредприятиями;

— уточнения оснований для применения процедуры закупки у одного участника и установления нового механизма применения процедуры закупки у одного участника, согласно которому отсутствует необходимость получения согласования Минэкономики;

— установления исчерпывающего перечня случаев, в которых возможно изменение существенных условий договора о закупке;

— предоставления возможности продления срока действия договора о закупке на сумму не более 20% стоимости;

— установления механизма закупки по рамочным соглашениям.

Президент предложил предусмотреть в Законе имплементацию Украиной положений европейского законодательства, а именно распространение механизма осуществления госзакупок на заключение договоров закупок, если заказчиком является государство, региональные или местные власти, органы, руководствующиеся публичным правом, ассоциации, сформированные из одной или более таких властных структур.

Также Президент предложил не выводить из сферы действия Закона "Об осуществлении государственных закупок" случаи, когда предметом госзакупок являются:

— товары и услуги, закупаемые органами и учреждениями исполнения наказаний (их предприятиями), следственными изоляторами (производственными мастерскими и подсобными хозяйствами таких учреждений и изоляторов);

— товары и услуги, которые непосредственно закупаются для проведения выездных гастрольных мероприятий творческих коллективов и исполнителей, а также культурно-художественных и туристических мероприятий и фестивалей;

— корма для цирковых животных;

— товары и услуги для создания новых постановок (концертов), изготовления (создания) исходных фильмовых материалов, аудиовизуальных произведений;

— товары и услуги, предназначенные непосредственно для обеспечения проведения каких-либо мероприятий и официальных приемов при участии Президента, председателя ВР и членов КМУ;

— услуги по авиаперевозке всех государственных официальных делегаций.

Для образовательных же услуг, которые предоставляются заграничными ВУЗами и научными учреждениями студентам, аспирантам, научным и научно-педагогическим работникам за пределами Украины, предлагается ввести определение отдельным законом особенностей осуществления закупок.

Госзакупки нефти и нефтепродуктов

Закон от 8.07.2011 г.
"О внесении изменений в Закон Украины "Об осуществлении государственных закупок" (относительно нефти и нефтепродуктов)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внесены изменения в Закон "Об осуществлении государственных закупок", которыми устанавливается возможность проведения госпредприятиями закупок нефти и нефтепродуктов у одного партнера.

Контроль за обращением нефтепродуктов

Верховная Рада. Закон от 8.07.2011 г.
"Об упорядочении обращения нефтепродуктов"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внедряется дополнительный механизм госконтроля за обращением и качеством нефтепродуктов, реализуемых в Украине. В частности, определены правовые принципы регулирования проведения **обязательной маркировки нефтепродуктов**, взаимные права, обязанности и ответственность продавцов нефтепродуктов и уполномоченных государственных контролирующих органов.

В случае выявления отгрузки, хранения, транспортировки и получения хозсубъектами на территории Украины подакцизных нефтепродуктов без наличия маркеров акцизного налога, налоговым органам предоставляется право изымать такие нефтепродукты с дальнейшей передачей в доход государства на основании решения суда.

Также предусмотрена ответственность за нарушение установленного порядка в виде штрафа в размере 100% от суммы акцизного налога, который может быть начислен с выявленного количества подакцизных нефтепродуктов, отгруженных, хранящихся и транспортируемых без маркеров.

Справка. *В странах ЕС с 1996 г. на законодательном уровне (Директива Совета 95/60/ЕС "О фискальном маркировании газойля и керосина") введено обязательное маркирование нефтепродуктов специально разработанным химическим веществом — евромаркером, который перед отпуском нефтепродуктов добавляется под надзором фискальных органов. Использование не по назначению маркированных бензинов рассматривается как правонарушение.*

Наряду с применением налоговых маркеров государства-члены ЕС могут добавлять в нефтепродукты дополнительный национальный маркер или цвет, который разрешает идентифицировать страну происхождения этого продукта.

Аналогичные механизмы маркирования нефтепродуктов внедрены не только в странах ЕС, а вообще по всему миру, более чем в 72 странах мира. Среди них Великобритания, Сенегал, Филиппины, Индия, Кения, Танзания, Кот-Ди-Вуар и т.п.

Установление категорий объектам туристической инфраструктуры

Закон от 8.07.2011 г.
"О внесении изменений в Закон Украины "О туризме" относительно обязательности установления категорий объектам туристической инфраструктуры"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Отменена сертификация и стандартизация в сфере туристической деятельности. При этом вводится обязательное установление объектам туристической инфраструктуры (гостиницам, др. объектам, предназначенным для предоставления услуг по размещению, учреждениям питания, курортным учреждениям и т.п.) соответствующей категории.

Упрощение процедуры предоставления земельных участков для пользования недрами

Закон от 8.07.2011 г.
"О внесении изменения в статью 151 Земельного кодекса Украины относительно упрощения процедуры предоставления земельных участков для нужд, связанных с пользованием недрами"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Перечень случаев изъятия (выкупа) земельных участков, когда согласование месторасположения объекта не проводится, дополнен изъятием (выкупом) участков для потребностей, связанных с использованием недр.

Охрана водных биоресурсов

Закон от 8.07.2011 г.
"О рыбном хозяйстве, промышленном рыболовстве и охране водных биоресурсов"

Закон состоит из 15 разделов, которые в т.ч. определяют общие положения, принципы развития и понятие рыбного хозяйства; госорганы, осуществляющие госуправление и контроль в области рыбного хозяйства, и их полномочия; нормы относительно водных биоресурсов, научного обеспечения рыбного хозяйства, охраны водных биоресурсов и госконтроля в сфере рыбного хозяйства; порядок выдачи разрешительных документов в области рыбного хозяйства; порядок использования водных биоресурсов, а также право пользования и право собственности на водные биоресурсы; порядок осуществления искусственного воспроизведения и переработки водных живых ресурсов; требования относительно деятельности рыбных портов, приемных пунктов и флота рыбной промышленности.

Урегулирование отношений между кредиторами и потребителями финансовых услуг

Закон от 8.07.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно урегулирования правовых отношений между кредиторами и потребителями финансовых услуг"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Предусмотрено:

— установление порядка применения Закона "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом" к физлицам-предпринимателям;

— установление в Законе о банкротстве положения, что конкурсным кредитором также является кредитор, требования которого обеспечены залогом и возникли до возбуждения производства по делу о банкротстве;

— закрепление требования арбитражным управляющим уведомлять комитет кредиторов о времени, месте и условиях продажи залогового имущества (путем направления заказного письма с уведомлением о вручении);

— сохранение всех существующих отягощений и ограничений на имущество должника, которое является предметом залога, на этапе распоряжения имуществом с целью обеспечения прав залогодержателей и контроля с их стороны за предметом залога на этапе распоряжения имуществом должника;

— устранение существующей законодательной коллизии между нормами Закона о залоге (которыми предусмотрено обращение взыскания на залоговое имущество в т.ч. на основании исполнительной надписи нотариуса) и Закона об обеспечении требований кредиторов (нормы которого не указывают на исполнительную надпись нотариуса как на правовое основание для обращения взыскания на движимое имущество должника);

— установление возможности процессуального правопреемства при замене стороны в судебном процессе в случае уступки права требования по кредитным договорам;

— раскрытие банковской тайны по просроченным кредитам лицам, с которыми заключаются договоры об уступке права требования к клиенту по просроченным кредитам.

Кроме того:

— уточнено, что выселяемому лицу предоставляется постоянное жилое помещение, указанное в решении суда или постановлении прокурора;

— запрещено предоставление (получение) потребительских кредитов в инвалюте на территории Украины;

— увеличен перечень кредитных условий, которые обязан огласить кредитодатель перед заключением договора о пре-

доставлении потребительского кредита, а именно: ориентировочная совокупная стоимость кредита с учетом процентной ставки по кредиту и стоимость всех услуг (регистратора, нотариуса, страховщика, оценщика и т.п.), связанных с получением кредита и заключением договора о предоставлении потребительского кредита;

— устанавливается, что потребитель не обязан платить кредитодателю дополнительные комиссии вместе с указанными в действующем законодательстве какими-либо сборами, процентами или другими стоимостными элементами кредита, которые не были указаны в договоре;

— устанавливается, что кредитодатель не имеет права устанавливать в договоре о предоставлении потребительского кредита какие-либо сборы, проценты, комиссии, платежи и т.п. за действия, которые не являются услугой и не определены действующим законодательством;

— увеличен перечень условий и сведений, которые должны обязательно указываться в договоре о предоставлении потребительского кредита, а именно детальная роспись совокупной стоимости кредита для потребителя и условия досрочного расторжения договора;

— исключается положение, по которому в договоре о предоставлении потребительского кредита может указываться, что процентная ставка по кредиту может изменяться в зависимости от изменения учетной ставки НБУ или в других случаях;

— уточнены нормы относительно права потребителя на досрочный возврат потребительского кредита.

Обеспечение безопасности и общественного порядка во время массовых мероприятий

Закон от 8.07.2011 г.

"Об обеспечении безопасности и общественного порядка во время проведения массовых спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятий"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Определены:

— основные принципы госполитики в сфере обеспечения безопасности и общественного порядка во время массовых спортивных мероприятий;

— особенности госрегулирования деятельности по обеспечению безопасности и общественного порядка во время проведения массовых спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятий;

— перечень обязанностей органов госвласти, к компетенции которых принадлежит обеспечение безопасности и общественного порядка во время проведения массовых мероприятий;

— требования к организаторам массовых спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятий и к владельцам (арендаторам) мест их проведения;

— требования к безопасности мест проведения таких мероприятий;

— обязанности служб безопасности массовых спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятий, а также стюардов;

— правила взаимодействия между различными структурами во время подготовки и проведения таких массовых мероприятий;

— правила поведения болельщиков и зрителей и ответственность за их нарушение.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Лицензирование отдельных видов деятельности

Постановление от 22.06.2011 г. № 712

"О внесении изменений в перечень документов, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии для отдельного вида хозяйственной деятельности"

Перечень документов, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии для отдельного вида хозяйственной деятельности, утвержденный пост. КМУ от 4.07.2001 г. № 756, изложен в новой редакции.

Перечень значительно сокращен и состоит из 42 позиций (ранее — 75 позиций).

Перечень полезных ископаемых общегосударственного значения

Постановление от 6.07.2011 г. № 718

"О внесении изменений в перечень полезных ископаемых общегосударственного значения"

В перечень полезных ископаемых общегосударственного значения, утвержденный пост. КМУ от 12.12.1994 г. № 827, внесены изменения, которыми:

— в горючие полезные ископаемые включен газ сланцевых пластов (газ центрально-бассейного типа);

— в жидкие полезные ископаемые вместо нефтяного конденсата введен нефтяной битум;

— в неметаллические полезные ископаемые включено сырье для производства кристаллического кремния — песчаник кварцеподобный.

Международное прямое грузовое железнодорожно-паромное сообщение между Украиной и Турцией

Постановление от 6.07.2011 г. № 722

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой"

Утверждено Соглашение между КМУ и Правительством Турецкой Республики об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой, подписанное 25.01.2011 г. в г. Киев.

Предоставление субвенции из госбюджета местным бюджетам на реализацию приоритетов развития регионов

Постановление от 20.06.2011 г. № 730

"Об утверждении Порядка и условий предоставления в 2011 году субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на реализацию приоритетов развития регионов"

Главный распорядитель субвенции — Минфин.

Совмин АРК, областные и Севастопольская городская госадминистрации формируют в месячный срок после вступления в силу данного Порядка перечни объектов и мероприятий, которые финансируются за счет субвенции, согласовывают их с Минэкономразвития и предоставляют на утверждение соответствующим местным советам.

Взаимодействие в сфере расширения пунктов пропуска через украинско-российскую государственную границу

Распоряжение от 6.07.2011 г. № 658-р

"Об одобрении проекта Кабинетом Министров Украины и Правительством Российской Федерации о сотрудничестве и взаимодействии в сфере расширения пунктов пропуска через украинско-российскую государственную границу"

Одобрен проект КМУ и Правительством РФ о сотрудничестве и взаимодействии в сфере расширения пунктов пропуска через украинско-российскую государственную границу.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила плавания кораблей и судов в бухтах, на рейдах г. Севастополя

Приказ от 18.04.2011 г. № 44

"О внесении изменений в Правила плавания кораблей и судов в бухтах, на рейдах г. Севастополя и на подходах к нему"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.07.2011 г. под № 807/19545)

Вступает в силу со дня опубликования.

Правила плавания кораблей и судов в бухтах, на рейдах г. Севастополя и на подходах к нему, утвержденные приказом Минтранса от 5.09.2002 г. № 626, изложены в новой редакции.

Правила обязательны для физ- и юрлиц, осуществляющих свою деятельность в зоне действия центра регулирования движения судов.

Требования Правил распространяются на часть акватории внутренних вод и территориального моря, ограниченную на севере, западе и востоке установленными координатами.

Порядок плавания на акваториях Севастопольских торгового и рыбного портов (далее — СМТП и СМРП соответственно), порядок вхождения в порты (выхода из портов) определяются обязательными постановлениями по портам.

Действие Правил не распространяется на акватории, которые являются зонами ответственности за обеспечение безопасности мореходства ВМС ВС Украины, Администрации Госпрограннслужбы, а также переданы в аренду РФ.

Для судов (кораблей) длиной 30 м и более использование следующих услуг является обязательным:

— радиолокационный контроль за движением судов (кораблей), их положением на якорных стоянках в зоне радиолокационного наблюдения путем передачи предупреждений об отклонении от безопасного маршрута плавания или об их опасном дрейфе на якорях;

— регулирование движения судов путем установления режима движения судов (кораблей), очередности движения, времени начала движения, маршрута, скорости и интервалов движения, места якорной стоянки.

Правила также включают следующие разделы:

— зона действия центра регулирования движения судов;

— организация движения судов (кораблей);

— порядок связи и взаимодействия ЦРДС с судами (кораблями);

— услуги, предоставляемые ЦРДС;

— плавание судов (кораблей) в зоне действия ЦРДС;

— лоцманское обслуживание судов (кораблей).

Оформление и выдача разрешений ЕКМТ

Приказ от 15.06.2011 г. № 155

"О внесении изменений в Порядок оформления, выдачи, использования, учета и отчетности относительно разрешений Европейской Конференции Министров Транспорта (ЕКМТ) на перевозку грузов автомобильным транспортом между странами-членами ЕКМТ"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.07.2011 г. под № 823/19561)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что информация о разрешениях ЕКМТ, изъятых за неэффективное использование, использование с нарушением требований законодательства, добровольно возвращенных перевозчиками до окончания срока действия, а также оставшихся нераспределенными по результатам конкурса, **должна ежемесячно обнародоваться на сайте Мининфраструктуры**.

На срок, оставшийся до окончания действия указанных разрешений, конкурсная комиссия при наличии заявлений перевозчиков может принять решение относительно выдачи им разрешений ЕКМТ с использованием резервных бланков таких разрешений.

Основаниями для переоформления выданного разрешения ЕКМТ является реорганизация и/или изменение наименования и/или местонахождения перевозчика-юрлица или изменение Ф.И.О. и/или местожительства перевозчика-физлица.

Новое разрешение ЕКМТ выдается с использованием резервных бланков на срок, оставшийся до окончания действия переоформляемого разрешения, на основании заявления перевозчика или правопреемника (в случае реорганизации), к которому прилагается оригинал выданного разрешения ЕКМТ.

ГТСУ

Определение предприятий-организаторов таможенных аукционов

Приказ от 14.02.2011 г. № 103

"Об утверждении Положения об условиях и порядке проведения тендера (конкурса) по определению специализированных предприятий-организаторов таможенных аукционов"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.07.2011 г. под № 820/19558)

Вступает в силу со дня опубликования.

Положение устанавливает условия и порядок проведения тендера по определению специализированных предприятий, которые могут осуществлять организацию таможенных аукционов.

Аукционы проводятся относительно товаров: срок хранения которых под таможенным контролем закончился, а владелец не обратился за ними в установленный Таможенным кодексом срок, кроме товаров, не пропущенных на территорию Украины вследствие запретов и ограничений на их ввоз в Украину или транзит через территорию Украины и не вывезенных из Украины; скоропортящихся или имеющих ограниченный срок хранения, в т.ч. товаров-предметов нарушения таможенных правил; от которых владелец отказался в пользу государства, кроме товаров, подлежащих безвозмездной передаче во владение и пользование или уничтожению в сроки, установленные законом.

Конкурс проводится в 1 квартале года. Разрешается дополнительное проведение конкурсов на протяжении года в случае:

— если победитель конкурса отказывается от заключения договора о реализации товаров на таможенных аукционах;

— если организатор таможенного аукциона на текущий год не может обеспечить реализацию товаров из-за значительного количества товаров, подлежащих реализации на таможенных аукционах;

— если в текущем году расторгнуты все договоры о реализации товаров на таможенных аукционах.

До определения организатора таможенного аукциона на текущий год организация таможенных аукционов осуществляется победителями конкурса, определенными по состоянию на 31 декабря прошлого года.

К участию в конкурсе допускаются специализированные предприятия, отвечающие следующим требованиям:

— имеют уставное право реализации имущества путем проведения публичных торгов (аукционов), и опыт работы которых в этой сфере деятельности составляет не менее 1 года;

— имеют собственное или арендованное помещение с соответствующими условиями для хранения, предпродажной подготовки и демонстрации товаров (или образцов, отобранных из партии товаров), а также помещение для проведения аукциона;

— не допускали нарушений при организации и проведении таможенных аукционов на протяжении последнего года (относительно организаторов таможенных аукционов в прошлом году), которыми являются: отсутствие свыше 30 календарных дней расчета за реализованные на таможенном аукционе товары; отказ от принятия товаров на реализацию; выявление недостачи товаров, переданных на реализацию организатору таможенного аукциона; нарушение порядка уценки товаров.

К заявлению на участие в конкурсе прилагаются:

— заверенные копии учредительных документов;

— копии баланса за предыдущий год и отчета о финансовых результатах;

— информация о финансовой способности общего (собственного и ссудного) капитала;

— расшифровка дебиторской и кредиторской задолженности;

— заверенная копия аудиторского вывода;

— справка об отсутствии решения о возбуждении против хозсубъекта дела о банкротстве или признании его банкротом (датированная не ранее чем за 20 календарных дней до дня предоставления конкурсного предложения);

— информация о технических возможностях для обеспечения организации таможенных аукционов;

— информация о результатах осуществления деятельности по реализации товаров на таможенных аукционах на протяжении предыдущего года (для организаторов таможенных аукционов в прошлом году).

Победителями конкурса могут быть определены как один, так и несколько участников конкурса. Победители определяются в соответствии с установленными **критериями оценки**, в т.ч.:

— технические возможности и опыт работы по организации реализации товаров;

— соответствие помещений для осуществления предпродажной подготовки, демонстрации товаров и проведения аукциона;

— оперативное принятие товаров и осуществление их реализации независимо от состояния ликвидности;

— предложение относительно размера процента комиссионного вознаграждения;

— результаты аудиторской проверки;

— зарегистрированный и фактически уплаченный уставный капитал;

— прибыль на протяжении последних 2 лет;

— наличие застрахованного имущества и финансовых рисков по гражданско-правовым соглашениям;

— отсутствие непогашенного кредита, наличие долговых обязательств;

— результаты проведения таможенных аукционов на протяжении прошлых лет и отсутствие нарушений.

С победителем конкурса таможня заключает договор о реализации товаров в срок **не ранее чем через 10 рабочих дней** со дня получения письменного сообщения другими участниками конкурса о его результатах при условии отсутствия жалоб от участников конкурса. При наличии жалоб срок заключения договоров начинается с даты вынесения решения по жалобе.

Осуществление электронного декларирования

Приказ от 11.07.2011 г. № 594

"О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Гостаможслужбы Украины"

Реестр предприятий, допущенных к электронному декларированию, изложен в новой редакции.

Установлено, что во время проведения пилотного проекта предоставление электронной ГТД (ЭГТД) осуществляется предприятиями, перечень которых приведен в приложении 1 к настоящему приказу, или уполномоченными ими таможенными брокерами, внесенными в реестр предприятий, допущенных к электронному декларированию, в таможни по местонахождению таких предприятий.

Вопросы классификации товаров, перемещаемых через границу

Приказ от 18.04.2011 г. № 316

"О внесении изменений в Порядок работы отдела номенклатуры и классификации товаров региональной таможни, таможни, отдела контроля таможенной стоимости и номенклатуры региональной таможни, таможни при решении вопросов классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.07.2011 г. под № 817/19555)

Вступает в силу через 10 дней после опубликования.

Порядок работы отдела номенклатуры и классификации товаров региональной таможни, таможни, отдела контроля таможенной стоимости и номенклатуры региональной таможни, таможни при решении вопросов классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, утвержденный приказом ГТСУ от 7.08.2007 г. № 667, изложен в новой редакции.

Контроль правильности классификации товаров, заявленных декларантом к таможенному оформлению, осуществляется должностными лицами, имеющими доступ к необходимым базам данных и информации (уполномоченными лицами поста таможенного оформления (ПТО), которые прошли соответствующую подготовку и/или стажировку в отделе контроля таможенной стоимости и классификации товаров (ОКТСК), должностными лицами ОКТСК, находящимися в ПТО).

Контроль правильности классификации товаров согласно УКТ ВЭД во время таможенного оформления осуществляется путем:

— проверки полноты описания товара в таможенной декларации согласно установленным требованиям, в т.ч. описания его упаковки;

— проверки соответствия сведений о товаре, заявленных в ГТД, сведениям о товаре (наименование, описание, определяющие характеристики и т.п.), указанным в предоставленных для таможенного контроля документах;

— определения задач для проверки характеристик товара с целью его идентификации и классификации согласно УКТ ВЭД в случае инициирования проведения таможенного досмотра должностными лицами ОКТСК или уполномоченными лицами ПТО.

Уплата ввозной пошлины за тростниковый сахар-сырец

Письмо от 5.07.2011 г. № 16.1/796-ЕП

При ввозе в Украину сахара-сырца из тростника (код согласно УКТ ВЭД 1701 11) уплата ввозной пошлины осуществляется:

— в рамках тарифной квоты — по ставке 2% от его таможенной стоимости;

— вне тарифной квоты — 50% от его таможенной стоимости.

Взимание единого сбора с автомобилей, пересекающих госграницу

Письмо от 5.07.2011 г. № 12/1-12.1/852-ЕП
"О взимании единого сбора в пунктах пропуска"

Начисление единого сбора, который взимается в пунктах пропуска через госграницу, осуществляется только если транспортное средство **самостоятельно осуществляет движение** по автодорогам.

Для таких ТС, пересекающих госграницу, единый сбор взимается за осуществление в пунктах пропуска через госграницу санитарного, ветеринарного, фитосанитарного, радиологического и экологического контроля грузов и транспортных средств, за проезд транспортных средств по автодорогам Украины и за проезд автомобильных ТС с превышением установленных размеров общей массы, осевых нагрузок и(или) габаритных параметров.

Ограничение ввоза продуктов растительного происхождения из Египта

Письмо от 8.07.2011 г. № 16/2-16.3/620-ЕП
"О письме Главной государственной инспекции по карантину растений Украины относительно ограничения ввоза продуктов растительного происхождения из Египта"

Временно запрещен ввоз из Египета в Украину бобовых овощей, в т.ч. охлажденных, сушеных либо измельченных (товаров, классифицируемых согласно УКТ ВЭД 0708, 0713).

Указанный запрет применяется к вышеназванным продуктам растительного происхождения, которые отгружены из Египта с 8.07.2011 г.

ГНАУ

Оформление результатов налоговой проверки

Письмо от 24.05.2011 г. № 5099/К/17-0514

Для проведения документальной плановой и внеплановой выездной или фактической проверки налогоплательщика выписывается **направление на проверку в 1 экз. отдельно на каждое должностное лицо**, которое будет проводить проверку.

Предприятиям, учреждениям и организациям всех форм собственности рекомендуется вести журналы посещения их и их структурных подразделений представителями контролирующих органов с обязательным указанием в этих журналах сроков и цели посещения, должности и фамилии представителя, который обязательно ставит свою подпись в этом журнале (приказ Госкомпредпринимательства от 10.08.1998 г. № 18).

Представитель контролирующего органа перед началом проверки должен обязательно сделать запись в журнале, заполняя все предусмотренные графы, и поставить свою подпись.

В то же время, вступительная часть акта (справки) документальной проверки должна содержать информацию о наличии журнала регистрации проверок налогоплательщика и совершения в нем записи о проведении проверки.

Вопрос расчета 10%-го лимита

Письмо от 27.05.2011 г. № 100011/6/15-0315

Сумма расходов на ремонт и улучшение объектов основных средств, в т.ч. арендованных, в размере, не превышающем 10% совокупной балансовой стоимости всех групп основных средств на начало отчетного года, относится к расходам того отчетного налогового периода, в котором такие ремонт и улучшение были осуществлены (п. 146.12 Налогового кодекса).

Т.о., при расчете 10%-го лимита нужно брать совокупную балансовую стоимость всех групп основных средств на 1.01.2011 г. и учитывать затраты на ремонты и улучшение объектов основных средств в том периоде, в котором они были осуществлены.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

Выездное консульское обслуживание граждан Украины

Приказ от 14.06.2011 г. № 148
"Об утверждении Порядка проведения выездных консульских обслуживаний граждан Украины консульскими должностными лицами заграничных дипломатических учреждений Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 4.07.2011 г. под № 803/19541)

Вступает в силу со дня опубликования.

Выездное консульское обслуживание состоит в осуществлении консульскими должностными лицами приема граждан Украины по консульским вопросам вне границ заграничного дипломатического учреждения Украины (ЗДУ) на территории ее консульского округа в срок и по месту, определенным согласно графику проведения выездных консульских обслуживаний.

Целесообразность осуществления и периодичность проведения выездного консульского обслуживания определяются ежегодно на основании анализа обращений граждан Украины и согласно следующим критериям:

— компактность проживания и количество граждан Украины в местах проведения выездного консульского обслуживания;

— отдаленность мест компактного проживания или пребывания граждан Украины от ЗДУ;

— наличие помещений, пригодных для проведения приема посетителей (помещения почетных консульств Украины, украинских общественных организаций, органов региональной власти страны пребывания и т.п.);

— финансовая целесообразность проведения выездного консульского обслуживания;

— ситуация относительно безопасности в стране пребывания и непосредственно в месте запланированного проведения выездного консульского обслуживания.

При выездном консульском обслуживании:

— прием граждан осуществляется на протяжении одного дня;

— совершенные консульские действия должны отображаться в Книге учета консульского сбора;

— взимание консульского сбора осуществляется исключительно в безналичной форме;

— совершение консульских действий допускается исключительно на основании личных обращений граждан, относительно которых совершается консульское действие, или их законных представителей и с соблюдением требований действующего законодательства в консульской сфере.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Уплата пенсионного сбора при отчуждении легкового автомобиля

Письмо от 25.06.2011 г. № 13034/03-30

"О включении в стоимость автомобиля налога на добавленную стоимость при уплате сбора на обязательное государственное пенсионное страхование при его отчуждении"

Суммы сбора на государственное пенсионное страхование с операций по отчуждению легковых автомобилей будут считаться суммой средств, которая включается в состав договорной (контрактной) стоимости.

Т.о., пенсионный сбор со стоимости легкового автомобиля платится **без учета НДС**.

НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ СВЯЗИ

Регистрация абонентов телекоммуникационных сетей без заключения письменного договора

Решение от 30.06.2011 г. № 310

"Об утверждении Порядка регистрации абонентов, получающих телекоммуникационные услуги без заключения договора в письменной форме"

Вступает в силу со дня опубликования.

Действие Порядка распространяется на отношения между операторами, провайдерами телекоммуникаций и потребителями телекоммуникационных услуг при регистрации абонентов.

Абонент, получающий телекоммуникационные услуги без заключения договора в письменной форме, в т.ч. обезличенно, **имеет право зарегистрироваться** у оператора, провайдера телекоммуникаций.

Абонент обязан зарегистрироваться у оператора, провайдера телекоммуникаций в случаях, связанных с:

— перенесением абонентского номера;

— пользованием персональным номером;

— возвращением неиспользованных средств с личного счета при отказе от подписанных телекоммуникационных услуг.

Для регистрации потребитель лично подает письменное заявление, которое, помимо абонентского номера или другого сетевого идентификатора конечного оборудования, по которому получает услуги, должно содержать следующие персональные данные:

— для физлиц — Ф.И.О., адрес регистрации, серию и номер паспорта;

— для юрлиц — наименование, юрадрес, код ЕГРОПУ.

При подаче заявления абонент должен предъявить идентификационную телекоммуникационную карточку (Si-карточка, USiM-карточка, R-Ui-карточка и т.п.), по которой он получает или получал соответствующие услуги. Если услуги предоставляются без использования такой карточки, то предъявляется конечное оборудование, с помощью которого абонент получает/получал соответствующие услуги.

Запись о регистрации абонента хранится в соответствующей базе данных оператора на протяжении всего срока действия договора о предоставлении телекоммуникационных услуг, а также на протяжении срока исковой давности в случае расторжения указанного договора.

С момента проведения регистрации абонент имеет право на получение от оператора информации относительно учетных данных о себе и о предоставленных ему телекоммуникационных услугах (исключительно с даты, когда такая регистрация была проведена).

Информация о потребителе, полученная во время проведения его регистрации, может быть размещена в телефонных справочниках, в т.ч. электронных версиях и базах данных информационно-справочных служб, **только при наличии письменного согласия потребителя**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

11.07.2011 г.:

— Закон от 2.06.2011 г. № 3460-VI "О безвозмездной правовой помощи";

— Закон от 16.06.2011 г. № 3533-VI "Об обеспечении коммерческого учета природного газа";

— Правила сертификации метеорологического аэродромного оборудования (Приказ Мининфраструктуры от 24.05.2011 г. № 117);

— Нормы возмещения затрат, связанных с комплексом мероприятий по хранению, перевозке и переработке объектов государственного ценового регулирования (Приказ Минагропрода от 30.05.2011 г. № 213).

13.07.2011 г.:

— Изменения в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта (Пост. КМУ от 29.06.2011 г. № 708).

14.07.2011 г.:

— Закон от 17.06.2011 г. № 3550-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О принципах функционирования рынка природного газа";

— Закон от 17.06.2011 г. № 3553-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О соглашениях о разделе продукции" относительно государственных гарантий";

— Закон от 16.06.2011 г. № 3524-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно деятельности научных парков".

15.07.2011 г.:

— Изменения в Правила торгового обслуживания (Пост. КМУ от 29.06.2011 г. № 706);

— Изменения в порядок получения согласования на планы санации и мировые соглашения (Приказ ФГИУ от 14.06.2011 г. № 890);

— Порядок проведения госэкспертизы инвестпрограмм (проектов) (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 701);

— Перечни платных административных услуг, предоставляемых Минприроды и Госслужбой геологии и недр (Пост. КМУ от 1.06.2011 г. № 705);

— Инструкции о порядке взимания акцизного налога при ввозе товаров на таможенную территорию Украины субъектами хозяйственной деятельности (Приказ ГТС от 23.05.2011 г. № 409);

— Изменения в Правила хранения, защиты, использования и раскрытия банковской тайны (Пост. Правл. НБУ от 13.04.2011 г. № 105);

— Порядок использования средств госбюджета для обеспечения разработки проектно-сметной документации, технико-экономических обоснований национальных проектов (Пост. КМУ от 15.06.2011 г. № 674).

18.07.2011 г.:

— Порядок проведения выездных консульских обслуживаний граждан Украины консульскими должностными лицами заграничных дипломатических учреждений Украины (Приказ МИД от 14.06.2011 г. № 148);

— Изменения в порядок применения временной декларации (Приказ ГТСУ от 22.04.2011 г. № 328).

ПРОЕКТЫ

Внедрение электронной социальной карточки

Верховная Рада. Проект Закона
"О внедрении электронной социальной карточки"

Разработан и размещен на сайте Минсоцполитики.

Предлагается внедрить прозрачный механизм адресной реализации социальных льгот и госгарантий с целью оптимизации использования и долгосрочного планирования затрат бюджетных средств на социальные нужды населения, в т.ч. относительно персонального предоставления и учета предоставленной соцпомощи на транспорте, в сфере ЖКХ, на врачебное и медицинское обеспечение и т.п.

Законопроект предусматривает функционирование **единого автоматизированного реестра лиц**, имеющих право на льготы, услуги, выплаты и др. социальные гарантии (ЕГАРЛ), на основе которого будет создана Единая информационно-аналитическая система учета и управления средствами социальной сферы и внедрена электронная социальная карточка как единый идентификатор гражданина для приобретенных им социальных прав, установленных законом.

Электронная социальная карточка будет удостоверять личность гражданина, права застрахованного лица в системах обязательного страхования, другие права гражданина и содержать:

— пенсионное приложение;

— страховое приложение;

— социальное приложение.

Предусмотрено, что граждане будут иметь только одну электронную социальную карточку, в которой будет содержаться информация обо всех льготах, услугах, выплатах и пр. социальных гарантиях, на которые они имеют право.

Страховое приложение будет активизироваться в электронной социальной карточке в случае обретения физлицом прав в сфере общеобязательного государственного соцстрахования.

Социальное и пенсионное приложения будут активизироваться в электронной социальной карточке в случае обретения пользователем права на получение определенного вида льгот, услуг, выплат и др. соцгарантий.

Указанные электронные социальные карточки будут выдаваться по месту проживания льготника при регистрации его в ЕГАРЛ органами труда и соцзащиты населения.

Эмиссию электронных социальных карточек будет осуществлять Минсоцполитики.

Информация, вносимая в электронные социальные карточки, будет формироваться эмитентом и предоставляться производителю электронных социальных карточек.

Порядок эмиссии, выдачи, возврата и использования электронной социальной карточки, ее образец и техническое описание бланка будет устанавливать КМУ по представлению Минсоцполитики.

Порядок финансирования (софинансирования) затрат на изготовление и обслуживание электронных социальных карточек будет установлен КМУ.

Во время проведения социальных транзакций с использованием социального, пенсионного и страхового приложений электронной социальной карточки **не предполагается взимание платы с ее пользователя**.

Получение установленных льгот, услуг, выплат и др. соцгарантий с использованием электронной социальной карточки будет осуществляться через терминальное оборудование, которое будет устанавливаться у предоставителей услуг (товаров).

Пользователь будет получать льготы, услуги, выплаты и др. социальные гарантии путем использования электронной социальной карточки в порядке, установленном Минсоцполитики.

Порядок возмещения затрат предоставителям услуг с использованием электронной социальной карточки будет устанавливаться КМУ.

Модельные уставы хозобществ

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об утверждении модельных уставов"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Проект постановления направлен на упрощение порядка образования юрлиц соответствующих организационно-правовых форм хозяйствования путем внедрения возможности их госрегистрации как на основании учредительных документов, как это на сегодня предусмотрено законодательством, так и на основании модельного устава.

Проектом постановления предлагается утвердить модельные уставы для общества с ограниченной ответственностью и частного предприятия.

Учредители юрлица соответствующей организационно-правовой формы могут применять указанные модельные уставы при подготовке учредительных документов, что даст возможность сэкономить средства и время на проведение регистрационных процедур в сфере госрегистрации хозсубъектов.

Уменьшение стоимости железнодорожной перевозки грузов

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги"

Предполагается уменьшение стоимости перевозочных документов за счет отмены использования голографических знаков и внесения изменений в Сборник тарифов в связи с внедрением электронного документооборота.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минэкономразвития подготовило программу экономического и социального развития на 2012 г.

Согласно положениям документа, пассажирооборот в Украине в 2012 г. планируется увеличить на 5%, а грузооборот — на 4,8%. "Опережающими темпами по отношению ко всей экономике в следующем году должна развиваться отрасль транспорта и связи. За счет государственной поддержки предполагается завершить долгострои на 176 км автодорог, 340 м мостов... В целом развитие транспортной инфраструктуры и связи обеспечит увеличение объемов пассажирооборота на 5%, грузооборота на 4,8%", — говорится в проекте программы.

Кроме того, программой предусмотрено выделение из госбюджета 780 млн грн. на поддержку судостроения в 2012 г. Данные средства будут направлены на продолжение реализации программы по созданию корабля класса "корвет", а также на поддержку строительства судов путем механизма удешевления кредитов банков.

Кроме того, ожидается привлечение в отрасль 920 млн грн. негосударственных средств.

Минэкономики прогнозирует, что в 2012 г. в Украине будет произведено до 30 ед. плавсредств разных типов, отремонтировано до 100 судов, и в целом увеличены объемы выпуска продукции судостроения на 35%.

Справка. *Строительство 4 кораблей класса "корвет" для Минобороны ведется на Черноморском судостроительном заводе ("ЧСЗ", Николаев). Предприятие прогнозирует сдачу первого корабля в 2016 г.*

Об устранении чрезмерного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок

Закон от 5.07.2011 г. № 3565-VI

Извлечения

Установлено, что обязательному техконтролю не подлежат:

— легковые автомобили всех типов, марок и моделей, прицепы (полуприцепы) к ним (кроме такси и автомобилей, используемых для перевозки пассажиров или грузов в коммерческих целях), мотоциклы, мопеды, мотоколяски и другие приравненные к ним транспортные средства (ТС) – независимо от срока эксплуатации;

— легковые автомобили, используемые в коммерческих целях, грузовые автомобили независимо от формы собственности грузоподъемностью до 3,5 т, прицепы к ним – со сроком эксплуатации до 2 лет.

Порядок проведения обязательного техконтроля и объемы проверки техсостояния транспортных средств определяет КМУ.

Периодичность прохождения обязательного техконтроля составлет:

— для легковых автомобилей, используемых в коммерческих целях, грузовых автомобилей (независимо от формы собственности) грузоподъемностью до 3,5 т, прицепов к ним со сроком эксплуатации более 2 лет – каждые 2 года;

— для грузовых автомобилей грузоподъемностью более 3,5 т, прицепов к ним и такси независимо от срока эксплуатации — ежегодно;

— для автобусов и специализированных ТС, перевозящих опасные грузы, независимо от срока эксплуатации — 2 раза в год.

Функции по проведению обязательного техконтроля переданы от подразделений ГАИ хозсубъектам.

Внедряется общегосударственная база данных о результатах обязательного техконтроля ТС на основании информации о результатах проверки, которая предоставляется хозсубъектами, и информации о заключении договоров ОСАГО на ТС, подлежащие обязательному техконтролю, которая предоставляется страховщиками.

Установлено, что договоры ОСАГО на ТС, подлежащие обязательному техконтролю, заключаются страховщиками при условии прохождения ТС обязательного техконтроля. При этом договоры ОСАГО заключаются на срок, не превышающий срока очередного прохождения ТС обязательного техконтроля.

Хозсубъекты, уполномоченные проводить гостехосмотр ТС до вступления в силу данного Закона, осуществляют обязательный техконтроль согласно данному Закону, наравне с субъектами, определенными данным Законом, на протяжении года со дня вступления в силу данного Закона.

Договоры ОСАГО, заключенные до вступления в силу данного Закона, действуют до окончания срока их действия.

ТС, прошедшие гостехосмотр до вступления в силу данного Закона и согласно Закону "О дорожном движении" подлежащие обязательному техконтролю, впервые проходят обязательный технический контроль после окончания срока действия талонов гостехосмотра.

Отменена админответственность за управление ТС, не прошедшими гостехосмотр. В то же время введена админответственность за управление ТС, подлежащим обязательному техконтролю, но своевременно его не прошедшим, в виде штрафа в размере 20—25 н.м.

Установлено, что при себе водитель ТС должен иметь (исчерпывающий перечень):

— удостоверение водителя соответствующей категории;

— регистрационный документ на ТС;

— в случаях, предусмотренных законодательством, — лицензионную карточку на ТС и полис ОСАГО (страховой сертификат "Зеленая карта").

При несоблюдении данного требования — штраф 25—50 н.м. (425—850 грн.).

Также введена админответственность:

— за выдачу документа о технической исправности ТС, подлежащего обязательному техконтролю, с нарушением порядка проведения проверки технического состояния такого транспортного средства, в виде штрафа на должностных лиц в размере 80—100 н.м., а без проведения проверки техсостояния ТС — 100—120 н.м.

— за выдачу специального знака гособразца о заключении договора ОСАГО на ТС, подлежащие обязательному техконтролю, — штраф на должностных лиц в размере 100—120 н.м.

Установлен исчерпывающий перечень оснований для остановки работниками ГАИ ТС, а именно только в случаях:

— нарушения ПДД;

— отсутствия номерного знака или наличия номерного знака, не отвечающего установленным требованиям, закрепленного не в установленном для этого месте, закрытого или загрязненного;

— наличия признаков, свидетельствующих о технической неисправности ТС;

— наличия данных, свидетельствующих о причастности ТС, его водителя, пассажиров или груза к совершению ДТП, преступления или административного правонарушения;

— пребывания ТС в розыске;

— наличия данных об использовании ТС с противоправной целью;

— необходимости опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, преступления или административного правонарушения, свидетелями которого они могли быть;

— необходимости привлечения водителя для предоставления помощи другим участникам дорожного движения или работникам милиции;

— проведения целевых мероприятий (операции, отработки, оперативные планы) для проверки документов на право пользования и управления ТС, документов на транспортное средство;

— выполнения решений об ограничении или запрете движения;

— если способ закрепления груза на ТС создает опасность для других участников дорожного движения;

— нарушения порядка установки и использования

на ТС специальных световых или звуковых сигнальных устройств.

Правительство утвердило план мероприятий по повышению эффективности использования поезда "Викинг"

13.07.2011 г. КМУ одобрил проект распоряжения "Об утверждении плана мероприятий по повышению эффективности использования поезда комбинированного транспорта "Викинг".

Планом предусмотрено улучшить технологию и организацию работы поезда комбинированного транспорта "Викинг", усовершенствовать осуществление контрольных процедур относительно транзитных грузов в пунктах пропуска в морских портах.

Специалисты Мининфраструктуры предлагают упростить в пунктах пропуска через госграницу порядок таможенного оформления грузов, перевозка которых осуществляется через морские порты и сухопутные переходы.

Также в рамках выполнения Плана мероприятий будет проводиться работа по привлечению партнеров к участию в реализации проекта развития грузоперевозок в направлении Балтийское море—Черное море.

По мнению специалистов, принятие и реализация этого Плана мероприятий будет способствовать увеличению эффективности использования поезда комбинированного транспорта "Викинг", а следовательно развитию грузовых перевозок и привлечению дополнительных грузопотоков в направлении Балтийское море—Черное море, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры обнародовало достижения в области развития инфраструктуры и транспорта за время руководства министерством вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Борисом Колесниковым

декабрь 2010 г.—июнь 2011 г.

Министерство работает с общественностью и увеличивает свое присутствие в соцсетях: с июня 2011 г. Мининфраструктуры — активный пользователь соцсети Facebook.

Снят запрет на съемки на железнодорожных вокзалах и в аэропортах

По инициативе общественности и при поддержке вице-премьера Б. Колесникова на железнодорожных вокзалах Украины, кроме служебных помещений, разрешено проводить кино- и видеосъемку публичного назначения. Соответствующий приказ № 294-Ц подписан 17.06.2011 г.

Внедряется единый билет

К Евро-2012 в Украине можно будет купить электронный билет на любой вид транспорта междугородного сообщения. А уже с июня оплатить железнодорожные и автобусные билеты, приобретенные через Интернет, стало возможно через платежные терминалы: ГП "Расчетный центр Минтранссвязи" ввел для своих потребителей новый инструмент по приобретению билетов через Интернет — технологию платежного сервиса "Единый кошелек". В ближайшее время планируется подключение платежных сервисов Webmoney и MoneXy.

Страховые выплаты по несчастным случаям на транспорте увеличены вдвое

Правительство поддержало инициативу Мининфраструктуры: страховая сумма выросла с 3 тыс. до 6 тыс. н.м. (с 51 тыс. грн. до 102 тыс. грн.). Страхование распространяется на пассажиров железнодорожного, морского, внутреннего водного, автомобильного и электротранспорта (кроме внутреннего городского) во время поездки или пребывания на вокзале, в порту, на станции, пристани.

АВИАЦИЯ

Подписан контракт на поставку первых самолетов Ан-158

21.06.2011 г. ГП "Антонов" и лизинговая компания ОАО "Ильюшин Финанс" подписали контракт на поставку 10 самолетов Ан-158. Первый серийный самолет Ан-158 будет выпущен уже к концу 2011 г.

На ГП "Антонов" решен вопрос с подготовкой летно-технического персонала

19.05.2011 г. вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников вручил ГП "Антонов" сертификат на комплексный пилотажный тренажер высшего уровня Д. Т.о., на ГП "Антонов" уже решен вопрос с подготовкой летно-технического персонала, ведь с его помощью будет осуществляться качественная профподготовка пилотов, которые будут эксплуатировать Ан-148-100. Такого типа тренажер создан впервые на постсоветском пространстве.

Активизировано строительство инфраструктурных объектов в аэропортах городов, принимающих Евро-2012

2011 г. — год существенного обновления инфраструктуры авиатранспорта Украины. До конца 2011 г. планируется окончательно завершить и запустить в эксплуатацию новую взлетно-посадочную полосу международного аэропорта "Донецк" длиной 4 тыс. м, которая сможет принимать любые воздушные суда. Полностью обновленные аэродромы с современными взлетно-посадочными полосами получат и аэропорты "Харьков" и "Львов". Кроме того, с открытием новых терминальных комплексов, запланированным на конец года, будут значительно улучшены условия обслуживания пассажиров в аэропортах "Донецк", "Львов" и "Борисполь" (основной терминал D с пропускной способностью 3 тыс. пассажиров в час).

В Симферополе заработала новая аэродромно-диспетчерская вышка — первая вышка, построенная во времена независимости Украины

Аналогичная аэродромно-диспетчерская вышка строится в КП "Международный аэропорт "Донецк". Строительство новой аэродромно-диспетчерской

вышки "Украэроруха" начнется и в аэропорту "Харьков". Закончено выполнение проектных работ вышки, проведена госэкспертиза проекта и он передан "Украэроруху". Определен генподрядчик строительства.

19.05.2011 г. ВР приняла новую редакцию Воздушного кодекса

В новой редакции четко прописаны обязанности авиакомпании перед пассажирами, чего нет в действующем Воздушном кодексе. Еще одним нововведением разработанного Минтранссвязи проекта Воздушного кодекса является возможность организовывать общественно-важные перевозки пассажиров при предоставлении права авиаперевозчикам на выполнение полетов, учитывая потребности развития транспортной системы Украины.

Разработана Концепция Госпрограммы управления безопасностью полетов

Главной задачей Госпрограммы управления безопасностью полетов является существенное повышение уровня безопасности полетов до 2021 г. Достичь этой цели возможно благодаря внедрению всеми субъектами авиационной деятельности системы управления безопасностью полетов и поэтапной модернизации инфраструктуры отрасли гражданской авиации. В т.ч. речь идет о применении современных информационных технологий объективного контроля качества выполнения полетов, совершенствовании системы подготовки и повышения квалификации авиационного персонала и т.д.

При поддержке правительства отечественные авиакомпании смогут обновить авиапарк самолетами Ан-148 и Ан-158

Правительство создаст благоприятные условия для того, чтобы украинские авиакомпании имели возможность обновить свой авиапарк новыми самолетами типа Ан-148 и Ан-158, разработанными ГП "Антонов". Следовательно, правительство окажет финансовую поддержку именно заказчикам (авиакомпаниям) под закупку украинских самолетов.

МОРСКАЯ ОТРАСЛЬ

Глубоководный ход "Дунай—Черное море" принимает суда с осадкой более 5,5 м

Лоцманы ГП "Дельта-лоцман" выполнили спецпроводку по глубоководному судовому ходу (ГСХ) "Дунай—Черное Море" судна с осадкой, близкой к предельно допустимой.

Речной транспорт будет готов перевозить гостей Евро-2012

Для перевозки туристов по Днепру будет привлечен дополнительный пассажирский флот отечественных и иностранных перевозчиков. Одними из приоритетных маршрутов определены Киев—Тарасова гора (г. Канев), а также восстановление пассажирского судоходства по Десне в Чернигов. В 2011 г. в Киеве открыт и зарегистрирован новый комплекс, который сможет принимать гостей Евро-2012, которые прибудут в Киев на маломерных судах.

В Одесском порту уменьшено время нахождения автоконтейнеровозов на территории порта

В июне 2011 г. время нахождения автоконтейнеровозов на территории порта уменьшено с 10—15 часов до 5 часов. Показатель по такому стратегически важному направлению, как внутренний транзит, составил рекордные 1 час. 47 мин.

В порту "Южный" начали работать буксиры, не имеющие аналогов на Черном море

Буксиры построены по заказу и за средства порта в румынском городе Галаце на верфи ведущей мировой судостроительной компании DAMEN SHIPYARDS. Никаких кредитов или бюджетных средств для строительства не привлекалось.

В украинских портах на 26,6% вырос транзит

По оперативным данным за 6 месяцев 2011 г., в 18 морских портах Украины переработано 56,319 млн т грузов, что на 6,2% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Общий объем переработки транзитных грузов в январе—июне 2011 г. возрос на 26,6% и составил 20,627 млн т.

Сделаны первые шаги в разработке программы безопасной эксплуатации внутренних водных путей и судоходных шлюзов

Мининфраструктуры разработало проект концепции Государственной целевой программы безопасной эксплуатации внутренних водных путей и судоходных шлюзов Украины на 2011—2020 гг. Внедрение программы обеспечит долгосрочную перспективу функционирования водного транспорта и предотвращение возникновения чрезвычайных техногенно-экологических происшествий на объектах инфраструктуры.

В Украине открыт первый центр по координации морских поисково-спасательных операций, которые будет выполнять обновленный спасательный флот

Оборудование, установленное в координационном центре, сокращает время на организацию операций в случае бедствия минимум вдвое и ликвидирует задержки при выполнении поисково-спасательных операций в зоне ответственности Украины. Аналогов этого Центра никогда ранее в Украине не существовало. Ввод его в работу — это фактически новая страница в обеспечении безопасности судоходства.

Началось обновление специализированного спасательного флота, который будет действовать в зоне ответственности Украины

В т.г. на постоянное дежурство в Севастополе уже заступил "Светломор-4", который готов оперативно выйти на помощь не только в зоне ответственности Украины, но и быть вовлеченным в спасательные операции в зоне ответственности сопредельных государств. Кроме того, в текущем году будет построено и введено в эксплуатацию пять аварийно-спасательных катеров: 2 всепогодных катера (проект Patrol 150) и 3 скоростных (проект Boomeranger C-1100). Это позволит обеспечить современным спасательным флотом всю зону ответственности Украины. До 2020 г. планируется рассмотреть возможность приобретения ледокольно-спасательного комплекса с возможностью использования вертолета морского базирования.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Активно продолжаются работы на Дарницком мосту в Киеве

Полностью сдать объект планируется в сентябре 2011 г.

Начата реализация программы "Украинский вагон"

Отраслевой программой "Украинский вагон" предусмотрено изготовление 25 тыс. полувагонов на вагоноремонтных заводах подчинения "Укрзалізниці" за счет привлеченных средств. В т.г. планируется построить около 8 тыс. вагонов. Это инвестиционная программа, и с целью привлечения средств для нее проводится работа как с украинскими, так и с иностранным банками.

Киев и украинские города, принимающие Евро-2012, соединят скоростные поезда

В конце декабря 2010 г. был подписан контракт с компанией Hyundai Corporation на получение "Укрзалізницею" 10 новых межрегиональных электропоездов в 9-вагонной комплектации для внедрения в Украине скоростного железнодорожного движения. Благодаря этому инвестпроекту на железных дорогах Украины будут внедрены 2-системные межрегиональные электропоезда, которые будут перевозить пассажиров в вагонах повышенной комфортности со скоростью до 160 км/час. Первые 6 поездов позволят организовать скоростное движение между Киевом, Донецком, Харьковом и Львовом. Например, расстояние от столицы до Харькова можно будет преодолеть за 3,5 часа, до Львова — за 4,5 часа, до Донецка — за 5,5—6 часов.

Железнодорожные переезды на направлениях Евро-2012 будут модернизированы

К Евро-2012 запланировано уделить особое внимание вопросу обустройства переездов на маршрутах движения новых скоростных поездов. В планах: на самых оживленных трассах создать не менее 4 путепроводов, а в остальных случаях обеспечить полную блокировку переездов электромеханическими подъемниками, которые не позволят автомобилям выехать на железнодорожное полотно.

Утверждена программа развития железнодорожного туризма до 2012 г.

"Укрзалізниця" утвердила программу развития железнодорожного туризма на 2011—2012 гг. В течение ближайших 2 лет для привлечения туристов железнодорожники будут развивать туристическую и транспортную инфраструктуру, организовывать туристические маршруты и т.д.

Внедрен автоматизированный отбор проводников

1.07.2011 г. "Укрзалізниця" внедрила автоматизированные системы отбора кандидатов на вакантные рабочие места работников поездных бригад и формирования поездных бригад. Автоматизированная система проводников обеспечит непредвзятый отбор кандидатов на работу, совершенствование процесса расстановки работников поездных бригад, улучшение трудовой дисциплины и квалификационного уровня обслуживающего персонала пассажирского хозяйства.

Грузы по железной дороге перевозятся по электронным документам

1.07.2011 г. "Укрзалізниця" перешла с бумажного на электронное оформление документов при перевозке грузов во внутреннем сообщении. В основе электронного документооборота лежит обмен данными автоматизированных систем железной дороги и клиента с применением электронной цифровой подписи, которым будет заверяться электронная накладная. Электронные документы будут применяться на всех этапах перевозочного процесса — от согласования заявки до момента получения груза.

Социальная поддержка железнодорожников: лучшим специалистам — жилье

Государство будет платить проценты по ипотеке за жилье для молодых специалистов — уже в конце лета 2011 г. "Укрзалізниця" определится с форматом, формой и объемами обеспечения жильем железнодорожников. В т.г. "Укрзалізниця" введет в эксплуатацию 3 жилых дома — около 140 железнодорожников получат новое жилье. Также до конца года запланировано повышение заработной платы работников железной дороги на 20%.

Усилена ответственность за вмешательство в работу железнодорожного транспорта

Повышены размеры штрафных санкций за нарушение правил охраны порядка и безопасности движения на железнодорожном транспорте, пользования средствами железнодорожного транспорта, нарушение правил, направленных на обеспечение сохранности грузов на железнодорожном транспорте. Если раньше за переход железнодорожного пути в неустановленном месте с правонарушителя могли взыскать не более 17 грн. штрафа, то теперь за такое нарушение нарушитель будет платить в 10 раз больше.

ДОРОГИ

Правительство одобрило Стратегию повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 г.

Среди основных направлений реализации Стратегии: четкое законодательное разграничение полномочий центральных органов исполнительной власти в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, принятие соответствующих государственных и региональных целевых программ и безусловное их исполнение, усовершенствование законодательства по вопросам безопасности дорожного движения, в частности в части усиления ответственности за его нарушение, создание инновационного фонда по безопасности дорожного движения, который будет финансировать научные исследования и проекты по этой проблематике и т.д.

АВТОТРАНСПОРТ

Все автостанции Украины будут протестированы в соответствии с новыми требованиями

Аттестация автостанции предусматривает обследование автостанции на соответствие требованиям к автостанциям различных классов и определение их класса, на основании которых владельцу выдается свидетельство об аттестации.

Конкурсы на перевозку пассажиров на автобусных маршрутах станут более прозрачными

Соответствующие изменения заложены в проекте пост. КМУ "О внесении изменений в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования". Это повысит эффективность системы государственного регулирования, сделает порядок определения автоперевозчика прозрачным, что, в свою очередь, позволит повысить качество пассажирских перевозок и безопасность дорожного движения.

Украина получила дополнительную квоту разрешений на международные автоперевозки на 2011 г.

Дополнительные разрешения на текущий год предоставили Греция (универсальные разрешения), Великобритания (универсальные разрешения), Македония (универсальные и в третьи страны разрешения, универсальные Евро-3 разрешения и универсальные Евро-5 разрешения) и Азербайджан (универсальные разрешения, в/из третьих стран). Итальянские разрешения на перевозку грузов для украинских перевозчиков — одни из самых дефицитных. На 2011 г. стороны обменялись (базовая квота) 15 тыс. разрешений и договорились об увеличении нынешней квоты на 800 разрешений: 500 разрешений для грузовых автомобилей, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, и 300 разрешений для автомобилей экологичностью Евро-5. В ближайшее время планируется получить дополнительную квоту разрешений Армении и Узбекистана.

К 2015 г. в Украине будет построено 22 современных комплексных пункта автосервиса

На протяжении 4 лет — до 2015 г. — в Украине планируется построить 22 современных комплексных пункта автомобильного сервиса (ПАС) для водителей. Следовательно, со строительством новых ПАСов практически по всей территории страны расстояние между пунктами автомобильного сервиса не будет превышать 225 км, что соответствует одному из основных критериев соглашения ЕСТР по времени работы и отдыха водителей.

Правительство будет оказывать поддержку украинским автоперевозчикам

Правительство создаст для украинских автоперевозчиков достойные условия для закупки подвижного состава — будет компенсировать украинским автоперевозчикам процентную ставку кредита за покупку новых автобусов украинского производства.

К ТЕМЕ:

С начала года объемы грузовых перевозок выросли на 11%

По объемам грузовых перевозок транспортная отрасль выходит на докризисный уровень. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников 18.07.2011 г. во время отчетной пресс-конференции по итогам работы за 1 полугодие.

"Если говорить о самом важном сегменте работы отрасли — грузовых перевозках, — то с начала 2011 г. по сравнению с 2010 г. они выросли на 11,6%", — сообщил Б. Колесников. Всего за полугодие перевезено 292,5 млн т грузов (за 1 полугодие 2010 г. — 262 млн т). Из них железной дорогой перевезено 224,3 млн т, автотранспортом — 66,7 млн т. Переработка грузов в морских торговых портах выросла на 6,2% — до 56,32 млн т.

"Думаю, что по итогам года мы выйдем на показатель железнодорожных перевозок в 480 млн т грузов, а в 1 полугодии следующего года планируем преодолеть 500-миллионный рубеж по перевозке грузов", — сказал вице-премьер-министр.

Б. Колесников также отметил значительный рост пассажирских перевозок в 2011 г. "Авиационным транспортом обеспечен рост на 23,6% (в 1 полугодии им воспользовалось 3,1 млн человек по сравнению с 1 полугодием 2010 г.), — сказал он. — Однако даже этот показатель низкий по сравнению со странами Восточной Европы, а тем более с объемами перевозок СССР". В аэропортах было обслужено 5,186 млн чел. по сравнению с прошлогодним показателем в 4,272 млн чел. (на 21,4% больше).

25.06.2011 г. в Международном аэропорту "Борисполь" был зафиксирован абсолютный суточный максимум по обслуживанию пассажиров за всю историю существования воздушных перевозок в Украине — 30618 пассажиров в сутки (в начале июля эта цифра уже увеличилась до 33634 пассажиров в сутки).

Больше пассажиров перевезено и железной дорогой. В т.г. железнодорожным транспортом воспользовалось 247,4 млн пассажиров против 243,5 млн пассажиров за аналогичный период 2010 г.

На фоне роста пассажирских и транспортных перевозок аварийность на лицензированном транспорте уменьшилась на 5% — с 619 случаев в 2010 г. до 587 случаев в 2011 г.

Все эти достижения позволили увеличить отчисления в госбюджет на 8,1% по сравнению с 2010 г., а именно — 4401,1 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры проверило автоперевозчиков

Автоперевозчики, выполняющие нерегулярные перевозки пассажиров на экскурсии и в места отдыха, стали меньше нарушать требования законодательства. Об этом свидетельствуют результаты проверок Глававтотрансинспекции.

С начала 2011 г. Главгосинспекция на автотранспорте проверила около 4 тыс. автотранспортных средств, выполняющих нерегулярные перевозки пассажиров на экскурсии и в места отдыха. В результате зафиксировано более 2 тыс. нарушений требований законодательства об автотранспорте. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. количество выявленных нарушений уменьшилось на 20%.

Проверки показали, что наибольшее количество нарушений — это предоставление услуг по нерегулярным перевозкам пассажиров без оформления полисов обязательного страхования пассажиров от несчастных случаев на транспорте. Также у автоперевозчиков часто отсутствует согласование ГАИ и Глававтотрансинспекции на осуществление нерегулярных перевозок, нет оформленного договора с заказчиком транспортных услуг и документа об оплате транспортных услуг.

Кроме того, среди выявленных нарушений имеются следующие: осуществление перевозок без ли-

цензионной карточки на автотранспортное средство; перевозки пассажиров по маршруту протяженностью свыше 500 км одним водителем; нарушение режима труда и отдыха водителей; отсутствие индивидуальной контрольной книжки водителя, в которой регистрируется режим труда и отдыха; не оформлена схема маршрута и расписания движения при перевозке организованных групп детей.

За допущение вышеперечисленных нарушений к автоперевозчикам применены финансовые санкции на общую сумму свыше 800 тыс. грн.

Глававтотрансинспекция проинформировала организаторов перевозок о выявленных нарушениях при осуществлении междугородных нерегулярных пассажирских перевозок автобусами, которые согласно договорам должны использоваться автоперевозчиками на регулярных городских автобусных маршрутах, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В "Борисполе" эксперты Евроконтроля провели полный курс обучения по системе CDM-A

Эксперты Евроконтроля на базе учебного центра аэропорта "Борисполь" провели полный курс обучения по системе CDM-A (Collaborative Decision Making for Airports) для сотрудников аэропорта, представителей базовых авиакомпаний и обслуживающих компаний, а также представителей ОВД, ГТСУ, Госпогранслужбы Украины, АОС. Занятия проходили в соответствии с планом реализации LSSIP и достигнутой ранее договоренностью.

В рамках обучения слушатели получили исчерпывающую информацию о системе CDM-A.

Все участники курса продемонстрировали готовность к внедрению системы в аэропорту "Борисполь", сообщает пресс-служба Минтранссвязи.

Справка. *Система Collaborative Decision Making for Airports (CDM-A) направлена на:*

— повышение эффективности работы аэропорта путем сокращения задержек отправок рейсов;

— повышение эффективности использования производственных ресурсов аэропорта и предприятий-смежников;

— повышение предсказуемости событий на каждом этапе полета и подготовки самолета к рейсу;

— улучшение взаимодействия органов ОВД, служб авиакомпаний и наземных служб;

— снижение затрат и повышение пропускной способности авиатранспортной системы в целом.

Следующий этап реализации Плана внедрения CDM-A в "Борисполе" — подписание Меморандума о взаимопонимании между всеми участниками процесса, которое запланировано на июль—август 2011 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры усилило контроль за соответствием пассажирских судов требованиям безопасности судоходства

Мининфраструктуры проведет внеочередные проверки судов возрастом более 25 лет. Они стартовали 12.07.2011 г. и продлятся до 22.07.2011 г.

До 28.07.2011 г. также пройдут внеочередные осмотры судов старше 25 лет, эксплуатируемых на внутренних водных путях Украины. Это позволит определить фактическое техническое состояние судов, их спасательное оборудование и исправность систем связи.

Мининфраструктуры также поручило капитанам морских торговых портов усилить контроль за соответствием судов установленным требованиям безопасности судоходства при оформлении прихода-отхода судов в порт.

Руководители судоходных компаний Украины должны в течение недели провести тренировки экипажей судов при действиях в аварийных ситуациях.

Примечание. *Такое решение принято в связи с катастрофой пассажирского судна "Булгария" (1955 г. постройки), которая произошла 10.07.2011 г. около села Сюкеево Канско-Устиновского района Республики Татарстан (РФ) в 3 км от берега реки Волга.*

Проверки будут осуществляться в соответствии с Инструкцией о досмотре судов, осуществляющих плавание (эксплуатируемых) на внутренних водных путях Украины, утвержденной приказом Минтранса от 19.04.2001 г. № 225, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Глава "Укрзалізниці" заявил об острой необходимости перехода на электронный документооборот

При подведении итогов работы железнодорожного транспорта Украины за 1 полугодие 2011 г. гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак отметил необходимость максимального перехода на электронный документооборот на всех звеньях производственного процесса. По его мнению, система управления, технологический процесс и его нормы не пересматривались десятилетиями и тормозят развитие отрасли.

"Мы ежегодно вкладываем средства в компьютеризацию, в оборудование рабочих мест, а вместе с тем наши сотрудники до сих пор дублируют все документы в бумажном виде, фиксируют входящие-

исходящие документы в огромных амбарных книгах /…/ Бумажный документооборот превращается в самодостаточную систему и становится самоцелью, забирает человеческие ресурсы и энергию, уничтожая желание развиваться. Большинством бумаг и форм никто не пользуется, однако все задействованы в их обороте. Нужно оставить самое необходимое и максимально перейти на безбумажные формы", — заявил гендиректор.

Передовым положительным примером перехода на безбумажные технологии В. Козак назвал электронное оформление грузоперевозок, однако отметил, что это только начало пути, и не дает права останавливаться.

"Что касается электронного документооборота, то каждый начальник дороги должен начинать свой день с анализа ситуации перехода грузоотправителей на электронное оформление груза и оформление электронных цифровых подписей. Я лично буду контролировать динамику перехода наших клиентов на электронные формы сотрудничества и готовность железных дорог на высоком уровне обеспечивать спрос бизнес-среды", — заверил глава "Укрзалізниці".

По словам В. Козака, все общение грузоотправителей с железными дорогами должно быть электронным. "Положительным результатом такого взаимодействия станет изменение работы грузовых станций. Сортировочный листок будет формироваться за несколько суток до прибытия груза, и мы сможем заранее планировать подвижной состав, потоки движения грузов. Это в свою очередь даст возможность нашим смежникам — портовикам, автоперевозчикам, таможенным службам планировать свою работу", — подчеркнул он.

Перспектива реформирования железнодорожного транспорта: модернизация, электрификация и экологичность

Реформирование железнодорожного транспорта Украины улучшит качество обслуживания пассажиров и грузоотправителей и будет способствовать повышению качества управления железнодорожной отраслью. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников.

"Приоритет, если брать рынок перевозок, — пассажирские перевозки. Украина в течение шести лет должна уйти от ночных поездов и повысить скорость движения, — сказал Б. Колесников. — Для наших клиентов, отправляющих грузы, очень важной частью является электрификация путей. Кроме эффекта скорости, добавляется эффект экологичности: электротяга намного экологичнее, да и наша страна не добывает столько нефти, чтобы дизельное топливо производить. Поэтому для нас это очень важно".

По словам вице-премьер-министра, в т.г. впервые за двадцатилетие независимости нашего государства будет электрифицировано 400 км железнодорожных путей, а в перспективе доля электрифицированных участков будет доведена с нынешних 11,5 тыс. км до 15 тыс. км.

Еще одним приоритетным направлением реформирования "Укрзалізниці" является модернизация подвижного состава. "Нам нужно со следующего года покупать по 100 локомотивов ежегодно", — заявил Б. Колесников.

Состояние инфраструктуры и парка железных дорог Украины, требует немедленного их обновления по причине морального и физического износа

Об этом сообщил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, подводя итоги работы отрасли за 1 полугодие т.г. По словам главы ведомства, уже в 2011 г. будет списано 109 из 500 локомотивов ВЛ8 — эта техника уже отработала 50 лет. В следующем году будут пущены на металлолом 66 локомотивов, в 2013 г. — 80, в 2014 г. — 86.

Не лучшая ситуация сложилась и с пассажирским тяговым составом. В т.г. необходимо списать 120 локомотивов ЧМЭ2; в следующем году — еще 38. Кроме того, в 2011 г. преодолеют 50-летний рубеж 27 дизель-поездов Д1 и 156 электропоездов ЭР1. В 2012 г. нужно будет списать еще 75 таких поездов, отработавших предельный срок службы.

Из-за того, что пассажирских локомотивов не хватает, около 200 грузовых локомотивов вынуждены возить пассажирские поезда. Поэтому решать проблему нужно уже сегодня.

В ходе совещания В. Козак подчеркнул, что "работа локомотивного главка должна быть первостепенной задачей "Укрзалізниці" и железных дорог в целом". Все необходимые средства в первую очередь пойдут на тяговый подвижной состав.

"Готовится постановление КМУ, которое позволит железным дорогам привлекать инвестиционные средства и заключать соглашения с производителями тягового подвижного состава сроком не менее чем на 5 лет, чтобы дать возможность "Укрзалізниці", а также производителям работать планово и с гарантиями. Я ставлю задачу закупить минимум 500 локомотивов за 5 лет", — подчеркнул В. Козак.

Примечание. *14.07.2011 г. во время рабочей поездки в Луганскую обл. В. Козак сообщил, что "Укрзалізниця" планирует максимально задействовать отечественных производителей в изготовлении подвижного состава и комплектующих. В ближайшее время будет объявлен конкурс среди производителей на приобретение 500 локомотивов (по 100 ед. ежегодно).*

В ходе поездки гендиректор "Укрзалізниці" посетил ОАО "Луганськтепловоз" и НПЦ "Трансмаш".

С руководством НПЦ В. Козак обсудил планы по ремонту и приобретению колесных пар и типов тележек.

Также гендиректор "Укрзалізниці" выразил намерение организовать на базе одного из депо Донецкой ж/д сервисное и послегарантийное обслуживание новых локомотивов их производителем.

По словам главы "Укрзалізниці", принципиальная позиция ведомства состоит в том, что "модернизация и ремонт изношенной и устаревшей техники не является стратегическим выходом для предприятий отрасли". В частности, затрагивая вопрос обновления парка грузовых вагонов, В. Козак отметил, что стоимость

работ по продлению срока службы вагона на 6 лет практически составляет 35—40% от стоимости нового полувагона. "Мы будем искать новые формы привлечения средств на приобретение новых полувагонов и меньше вкладывать в реанимацию старого подвижного состава", — сказал он.

В т.г. истекает срок службы 13 тыс. грузовых вагонов (из 120 тыс. имеющихся в наличии). Из них более 7 тыс. составляют полувагоны, которые наиболее востребованы грузоотправителями. В 2012 г. заканчивается срок службы еще 21,5 тыс. вагонов, почти половина из которых — полувагоны. Таким образом, в течение следующих двух лет "Укрзалізниця" вынуждена будет списать около 27% парка грузовых вагонов, при том, что в настоящее время дефицит вагонов уже составляет около 10% (или 1500—2000 вагонов в сутки).

"В следующем году мы ставим вопрос о необходимости приобретения 5 тыс. полувагонов", — подчеркнул гендиректор.

Инвестиционный комитет "Укрзалізниці" принял решение об обновлении парка путевых машин

На последнем инвестиционном комитете "Укрзалізниці", заседание которого состоялось 8.07.2011 г., было принято решение о приобретении железными дорогами ряда путевых машин. В частности, Львовская, Юго-Западная, Приднепровская и Южная железные дороги приобретут по 1 современной машине для выправки и рихтовки пути со стабилизацией непрерывного действия (всего будет приобретено 2 машины Duomatic 09-32 xDYN и 2 — Duomatic 09-3X DYN). Результатом внедрения современных машин станет качественное выполнение всех видов путевых работ и экономия средств от эксплуатации одной машины вместо 5—6 машин старого образца, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Кроме того, Юго-Западная и Южная железные дороги запланировали пополнить парк путевой техники по одной щебнеочистительной машине (СМ-80). Львовская и Донецкая железные дороги запланировали в т.г. приобрести по вагону-дефектоскопу (ВД-УМТ-1). Одесская железная дорога (ОЖД) приобретет путеизмерительный вагон (КВЛ-П2.1).

Также для проведения работ по электрификации ОЖД приобретет самоходную машину для раскатки контактного провода. Данная машина впервые будет использоваться на железных дорогах Украины. Она позволит сократить продолжительность выполнения работ и уменьшить количество "окон" на участках с интенсивным движением поездов. Весь процесс монтажа одного анкерного участка (с закрытием пути) будет занимать 2—3 часа — вдвое меньше, чем сейчас.

Справка. *Инвестиционный комитет "Укрзалізниці" образован в марте 2010 г. для оценки технико-экономической эффективности проектов, подлежащих финансированию за счет привлеченных средств, а также целесообразности включения в долгосрочные, среднесрочные и ежегодные планы объектов капитального строительства, модернизации и приобретения основных средств.*

В. Янукович поддержал Концепцию реформирования украинских железных дорог и обновления подвижного состава

О реформировании железнодорожной отрасли и кардинальном обновлении подвижного состава украинских железных дорог шла речь в ходе рабочей встречи Президента Украины В. Януковича с вице-премьер-министром Украины, министром инфраструктуры Б. Колесниковым и гендиректором "Укрзалізниці" В. Козаком.

Президент Украины поставил задачу по ускорению работы по реформированию украинской железной дороги, чтобы за 5—7 лет выстроить качественное пассажирское движение, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Мы продолжили обсуждать концепцию глобальных изменений в пассажирском движении, пассажирском транспорте. Украина за 6 лет должна полностью изменить подвижной состав, предоставить максимум удобств пассажирам по доступной цене", — отметил после встречи Б. Колесников.

Гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак отметил, что железная дорога требует качественных изменений, реформирования и модернизации. Кроме того, он выразил мнение, что поручение Президента Украины относительно поддержки долгосрочных программ развития и концепции реформ будет поддержано и правительством, и ВР Украины. Принятие этих базовых нормативных актов позволит "Укрзалізниці" стать инвестиционно привлекательной отраслью и планировать свою работу на долгосрочную перспективу.

Министерство инфраструктуры Украины объявляет конкурс по привлечению инвестора для достройки Дарницкого вокзала

Подавать заявки на конкурс можно уже с 13.07.2011 г. и до 26.07.2011 г. включительно, срок подачи конкурсных предложений — с 2.08.2011 г. по 12.08.2011 г.

Ориентировочная сметная стоимость второй очереди строительства составляет 1,793 млрд грн. в соответствии с технико-экономическим обоснованием, утвержденным расп. КМУ от 19.09.2007 г. № 758.

Дарницкий пассажирский вокзальный комплекс включает: главное здание вокзала с центральным тоннелем, сооружение которого на настоящее время не завершено (построен железобетонный каркас на 7 этажей, тоннель без отделки и инженерных сетей), открытую стоянку автомобилей на 300 (350) машиномест с 2-уровневым подземным паркингом, главный перрон (завершение строительства), наружные сети водоснабжения и водоотвода, другие инженерные системы.

Здание вокзала проектируется в постмодернистском стиле и представляет собой объединение трех основных, симметричных относительно главной ком-

позиционной оси комплекса, объемов, соединенных одним архитектурным решением фасадов, системой горизонтальных и вертикальных коммуникационных связей и функциональной системой.

Подземный уровень будет иметь 3 функциональные зоны: зону обслуживания пассажиров и посетителей вокзала; техническую зону; зону технологического обслуживания различных функций вокзала и его составляющих.

Зоны обслуживания пассажиров и посетителей комплекса будут объединены с помощью эскалаторов, лестниц и подъемников для инвалидов и маломобильных групп населения.

Фасад здания вокзала планируется облицевать гранитокерамикой, керамикой и натуральным природным камнем.

Одновременная вместимость вокзального комплекса составит в дальнем сообщении 2,7 тыс. пассажиров, в пригородном — 1,6 тыс. пассажиров.

Центральный тоннель (не сквозной) пересекает только пути пассажирского парка и имеет двусторонние выходы на каждую пассажирскую платформу. Выход на платформу предусмотрен с применением эскалаторов и резервных лестниц.

Открытая стоянка автомобилей на 300 (350) машиномест с 2-уровневым подземным паркингом предусмотрена в районе пригородных платформ.

Конкурс продлится до 6.09.2011 г.

Результаты проведенного конкурса будут обнародованы в период 7—20.09.2011 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Конкурс по привлечению инвесторов для завершения строительства пассажирского вокзального комплекса на станции Дарница в г. Киеве объявлен в соответствии с пост. КМУ от 6.08.2008 г. № 711 "Об утверждении Порядка привлечения инвесторов для строительства и/или реконструкции объектов в рамках подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу" и Государственной целевой программой подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу, утвержденной пост. КМУ от 14.04.2010 г. № 357.*

Организация железнодорожных пассажирских перевозок в Украине будет кардинально улучшена

Об этом заявил Президент В. Янукович во время встречи в Крыму с вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Б. Колесниковым.

По словам Б. Колесникова, Президент требует ускорить работу по реформированию украинской железной дороги, "чтобы уложиться в 5—7 лет и выстроить качественное пассажирское движение".

"Мы продолжили обсуждать концепцию глобальных изменений на пассажирском транспорте. Украина за 6 лет должна полностью изменить подвижной состав, предоставить максимум удобств пассажирам и — что самое главное — по доступной цене", — отметил вице-премьер-министр.

Б. Колесников подчеркнул, что на украинской железной дороге уже начинают внедрять скоростное движение. По его словам, в следующем году Украина получит первые 10 скоростных поездов, далее — по 15 ежегодно. "Задача: чтобы в 2016—2017 гг. пассажиры у нас могли пользоваться качественными услугами. Наши перевозки по качеству ни в чем не должны уступать тем, которые есть в Западной Европе", — подчеркнул Б. Колесников, уточнив, что речь идет об огромных объемах работы, ведь со времен Второй мировой войны в пассажирском движении в Украине кардинально ничего не менялось.

Вице-премьер-министр также сообщил, что украинская сторона обсудит с российскими коллегами идею создания железнодорожных хабов наподобие авиационных. "Такая концепция обсуждается, и она обязательно будет реализована", — заявил Б. Колесников, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Купить билет на поезд можно будет за 90 суток до даты поездки

Мининфраструктуры инициирует проведение качественных изменений по обслуживанию пассажиров железнодорожного транспорта. Подготовлен проект приказа "Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины". В настоящее время документ проходит согласование в Минюсте и других заинтересованных учреждениях, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Одно из предлагаемых нововведений — начало продажи проездных документов на пассажирские поезда дальнего следования за 90 суток до даты поездки (ныне реализация билетов начинается за 45 суток до дня отправления поезда).

Одно из запланированных нововведений — возможность для пассажира распечатать проездной документ на бланках строгого учета, воспользовавшись автоматом самообслуживания.

Также в обновленной редакции Правил предусматривается изменить положение о возврате стоимости билета в случае его неиспользования. Если пассажир отказался от поездки в период от 24 до 12 часов до отправления поезда, то ему будет возвращена полная стоимость билета и 50% стоимости за плацкарт. Если меньше, чем за 12 часов — только стоимость билета, средства по плацкарту не будут выплачиваться. Выплата платежей за неиспользованные проездные документы, предъявленные уже после отправления поезда, проводиться не будет.

Если же пассажир решит прекратить поездку уже непосредственно в пути следования, ему будет выплачена стоимость билета за непройденное расстояние (за плацкарт средства возвращены не будут). Также не будет осуществляться выплата платежей за неиспользованные проездные документы с отметкой о прекращении пассажиром поездки в пути следования, которые будут предъявлены более чем за 3 часа после отправления поезда.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

Киев. "Киевавтодор" ввел ограничение движения транспорта по развязке на Наддднепрянском шоссе до 6:00 27.07.2011 г. Частично (2 крайние левые полосы) ограничено движение автотранспорта на проезжей части. Движение будет перекрыто в связи с ремонтом асфальтобетонного покрытия с заменой гидроизоляции.

Кроме того, ежедневно с 22:00 до 6:00 движение по шоссе будет перекрываться полностью.

Черниговская обл. На а/д Т-25-30 (Прилуки—Варва—Срибне—Обухово), км 20+200 мост закрыт на капремонт (разобран мостовой переход через р. Удай между пгт Ладан и с. Журавка). Объезд — по а/д Р-67 и Т-25-38 по маршруту Прилуки—Новая Гребля—Макеевка—Журавка. Движение между пгт Ладан и с. Журавка направляется исключительно по объездному маршруту. С обеих сторон мостового перехода работают наряды ГАИ.

Сумская обл. В связи с проведением работ по капремонту автодороги на участке км 231—239 трассы М-02 (Копти—Глухов—Бачевск) ориентировачно до конца июля 2011 г. ограничено движение грузовых транспортных средств.

Во избежание задержек при пересечении украинско-российской границы в зоне деятельности Сумской таможни рекомендовано воспользоваться ближайшими пунктами пропуска: Екатериновка—Крупец, Юнаковка—Суджа, Большая Писаревка—Грайворон.

Волынская обл. В пункте пропуска Ягодин в связи с началом проведения ремонтных работ на автодороге Киев—Ковель—Ягодин на отрезках Сарны—Ковель и Ковель—Ягодин ограничено движение грузового транспорта с 8:00 до 23:00.

Объезд в дневное время от г. Ковель до г. Любомль осуществляется по маршруту: г. Ковель—пгт Турийск—с. Верба—г. Любомль.

Российско-украинская граница опутана автомобильными очередями

Большие очереди скопились на автомобильных пунктах пропуска на западных границах России. В частности, очереди на въезд в РФ со стороны Украины на постах Троебортное и Погар. Напряженная ситуация с пересечением российско-украинской границы сохраняется в международных автомобильных пунктах пропуска Брянской таможни — с 7.07.2011 г. здесь стали выстраиваться очереди грузовых и легковых машин. С такими же трудностями столкнулись и соседние пограничные области — Белгородская, Воронежская, Курская, однако ситуация в брянском регионе считается наиболее острой.

По словам пресс-секретаря Брянской таможни Л. Борисовой, проблемы с пересечением российско-украинской границы связаны с тем, что с конца июня таможня начала работать по принципу "одного окна". В обязанности российских таможенников перешли некоторые полномочия, которые до этого выполняли сотрудники Россельхознадзора, Роспотребнадзора. А службы Ространснадзора полностью ушли с границы, сообщает *logistic.ru.*

К ТЕМЕ:

Сведения о протяженности очередей грузовых автотранспортных средств по въезду в РФ и выезду из РФ

По данным Центрального таможенного управления РФ, на пограничных пунктах пропуска на российско-украинском участке границы по состоянию на 8:00 19.07.2011 г. сложилась следующая ситуация:

— на выезде из России, перед МАПП Грайворон ожидала 1 грузовая машина;

— на въезде в Россию, перед МАПП Нехотеевка ожидали 7 грузовых машин;

— на въезде в Россию, перед МАПП Троебортное ожидали 12 грузовых машин;

— на въезде в Россию, перед МАПП Погар ожидали 5 грузовых машин;

— на въезде в Россию, перед МАПП Суджа ожидали 56 грузовых машин, а на выезде — 13 автомобилей;

— на въезде в Россию, перед МАПП Крупец ожидали 12 грузовых машины;

— на въезде в Россию, перед МАПП Новые Юрковичи ожидали 108 грузовых машин;

— на въезде в Россию, перед МАПП Бугаевка ожидали 3 грузовые машины;

— на МАПП Шебекено, МАПП Ровеньки очередей не наблюдалось

Примечание. *Информацию об очередях на границе можно посмотреть на сайте ЦТУ (CTU.customs.ru).*

Таможенники посоветовали, как быстрее добраться из РФ в Крым

Таганрогская таможня рекомендует по дороге в Крым не пересекать границу через международный автомобильный пункт пропуска Весело-Вознесенка — там скопилось много грузовиков, ожидающих прохождения таможенного и пограничного контроля.

Тем автомобилистам, что едут в Одессу или в Крым, рекомендовано сделать крюк в 120 км, но не стоять на таможне. Двигаясь от Ростова по трассе в сторону Одессы, у поста ГИБДД Самбек надо повернуть направо и, двигаясь на север в направлении Донецка, доехать до таможенного поста Матвеев Курган. Пройдя пограничный и таможенный контроль, продолжить движение по территории Украины и, проехав 15 км, у п. Кутейниково свернуть налево в сторону п. Старобешево и Новоазовска. А затем, доехав до Новоазовска, вновь выехать на трассу Ростов—Одесса, сообщает *logistic.ru*.

На российской федеральной трассе "Дон" лихачей будут отслеживать камеры

В течение 2011 г. на ростовском участке федеральной трассы М-4 "Дон" будет установлено 15 арок с камерами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, сообщает *РБК-Юг*. На каждую из 15 арок будет прикреплено по 4 камеры. Несколько фирм уже заявили о готовности поучаствовать в тендере на установку нового оборудования.

Примечание. *Ростовская обл. станет первым из 6 регионов страны, по которым проходит трасса М-4 "Дон", где будут установлены стационарные арочные комплексы видеонаблюдения.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

АК "Турецкие авиалинии" (Turkish Airlines) объявила о **временном прекращении полетов во Львов** в связи с ремонтом ВПП в местном аэропорту. Возобновить рейсы планируется с 24.08.2011 г. Авиакомпания советует в этот период летать в Турцию через аэропорт "Борисполь" (Киев).

Львовский офис продаж будет продолжать свою деятельность по продаже билетов, сообщает *Flight-Airline.com.*

***

15.07.2011 г. авиакомпания **S7 Airlines** возобновила выполнение регулярных рейсов **Минеральные Воды—Москва** ("Домодедово"). Полеты осуществляются ежедневно на Boeing 737-400, сообщает *logistic.ru.*

***

Авиационные власти Израиля выдали разрешение авиакомпании **"Донавиа"** на выполнение регулярных рейсов **Ростов-на-Дону—Тель-Авив** без посадки в Сочи, сообщает *aex.ru.*

***

Со 2.11.2011 г. авиакомпания **S7 Airlines** открывает собственные регулярные рейсы **Владивосток—Гонконг**. Полеты будут осуществляться с периодичностью один раз в неделю — по средам на Airbus A320 (рассчитан на перевозку 158 пассажиров).

***

С 7.07.2011 авиакомпания "Армавиа" увеличивает частоту выполнения регулярных рейсов по маршруту **Ереван—Москва ("Внуково")—Ереван** до 5 в день. Рейсы будут выполняться по 4, 5, 6 и 7 дням недели, сообщает *aviation.com.ua.*

***

С 1.08.2011 г. авиакомпания "ЮТэйр" (UTair Aviation) откывает прямой рейс **Москва ("Внуково")—Таллинн—Москва.** Рейс будет выполняться ежедневно на самолете ATR-72. Вылет из Москвы в 21:20, из Таллинна в 5:20 (для каждого аэропорта указано местное время).

Первый рейс из Таллинна во "Внуково" состоится 2.08.2011 г.

***

Начиная с 20.07.2011 г. **"АЗАЛ Азербайджанские Авиалинии"** увеличивают частоту выполнения рейсов по маршруту **Баку—Анкара—Баку** до 4 раз. Полеты будут выполняться по понедельникам, средам, четвергам, субботам.

Справка. *В настоящее время авиакомпания выполняет прямые воздушные сообщения по маршрутам Баку—Киев—Баку и Баку—Симферополь—Баку. Рейсы по маршруту Баку—Киев—Баку выполняются на самолетах Аэробус А-319/320 и Баку—Симферополь—Баку на самолетах ATR-42/72.*

Дешевые билеты в Варшаву из Киева, Донецка и Одессы

Польская авиакомпания LOT объявила о введении акционных тарифов на полеты из Киева, Донецка и Одессы в Варшаву.

Стоимость билетов по маршруту Донецк—Варшава — от 1002 грн., Киев—Варшава — от 1399 грн., Одесса—Варшава — от 1455 грн.

Продажа билетов по указанным тарифам осуществляется с 11.07.2011 г. до 31.12.2011 г. Тариф невозвратный, замена билета не разрешена.

Минимальный срок пребывания: 1 день, максимальный — месяц. Класс путешествия — эконом.

Скидки: ребенок возрастом 2—11 лет — 25%, младенец 0—2 года — 90%, сообщает *flight-airline.com.*

"МАУ" и S7 Airlines заключили код-шеринговое соглашение

С 20.07.2011 г. авиакомпания "Международные авиалинии Украины" начинает выполнять собственные регулярные рейсы в Москву.

Код-шеринговое соглашение (договор о совместной эксплуатации воздушной линии) не только увеличивает количество рейсов, выполняемых "МАУ" между Киевом и Москвой, до 3 в день, но и открывает пассажирам авиакомпании доступ к широкой маршрутной сети S7 Airlines. Оптимальное расписание и стыковки в международном московском аэропорту "Домодедово" позволят пассажирам из Украины удобно и быстро добраться во многие регионы России.

Расписание рейсов в Москву:

Рейс	Направление	Дни	Время вылета (местное)	Время прилета (местное)
PS 571	Киев—Москва	1,2,3,4,5,6,7	6:55	9:25
PS 9160	Киев—Москва	1,2,3,4,5,6,7	15:30	18:00
PS 573	Киев—Москва	1,2,3,4,5,6,7	18:50	21:15
PS 572	Москва—Киев	1,2,3,4,5,6,7	10:35	11:00
PS 9159	Москва—Киев	1,2,3,4,5,6,7	14:15	14:40
PS 574	Москва—Киев	1,2,3,4,5,6,7	22:35	23:00

В "Домодедово" рейсы "МАУ" будут стыковаться в обе стороны со следующими направлениями S7 Airlines: Анапа, Барнаул, Екатеринбург, Калининград, Кемерово, Красноярск, Нижневартовск, Новокузнецк, Новосибирск, Омск, Ош, Павлодар, Пермь, Ростов, С.-Петербург, Семипалатинск, Томск, Тюмень, Улан-Удэ, Усть-Каменогорск, Уфа и Челябинск в России, а также Ереван в Армении и Баку в Азербайджане.

"Белавиа" и Finnair заключили код-шеринговое соглашение

Авиакомпании "Белавиа" и Finnair подписали соглашение о совместной эксплуатации авиалинии ("код-шеринг") Минск—Хельсинки. С 18.07.2011 г. начнется выполнение совместных авиарейсов между столицами Беларуси и Финляндии. До этого момента Белавиа эксплуатировала авиалинию самостоятельно, сообщает *aviation.com.ua.*

Регулярное сообщение между Минском и Хельсинки Национальная авиакомпания "Белавиа" открыла 1.06.2011 г. На новой воздушной линии эксплуатируются преимущественно современные реактивные самолеты CRJ-100/200. Рейсы между Беларусью и Финляндией выполняются трижды в неделю: по понедельникам, средам и воскресеньям.

В "Пулково" введена новая схема движения транспорта на привокзальной площади

В аэропорту "Пулково" (С.-Петербург) вступила в действие новая схема движения транспорта. Отныне в зону безопасности аэропорта допускается только городской общественный транспорт и машины таксомоторных компаний, заключивших договор с управляющей компанией "Такси Пулково" для посадки и высадки пассажиров.

Запрещается парковка любых транспортных средств на расстоянии, ближе чем 50 м от здания терминала. Зона безопасности обозначена специальной демаркационной линией. Остальные транспортные средства допускаются на территорию аэропорта без права заезда в 50-метровую зону безопасности.

Вызов такси для посадки пассажиров осуществляется с диспетчерских стоек в терминалах, сообщает *logistic.ru.*

Аэропорт "Домодедово" открыл выделенный сектор для пассажиров, вылетающих в Казахстан

С 1.07.2011 г. московский аэропорт "Домодедово" открыл для пассажиров, вылетающих в Казахстан, выделенный сектор для прохождения предполетных процедур. Теперь пассажирам достаточно будет пройти паспортный контроль и досмотр службы авиационной безопасности, минуя таможенный контроль. Проход в зону предполетного контроля начинается за 1,5 часа до вылета рейса.

Примечание. *Упрощение предполетных процедур стало возможным благодаря решению Комиссии Таможенного союза Беларуси, Казахстана и РФ. Согласно этому решению таможенные, транспортные и другие виды контроля переносятся с российско-казахстанской границы на внешнюю границу Таможенного союза, сообщает* logistic.ru.

"Уральские авиалинии" и Сбербанк запустили безналичный расчет на борту самолетов

АК "Уральские авиалинии" и Уральский банк Сбербанка РФ запустили услугу по оплате банковскими картами товаров и услуг во время полета.

Все рейсы "Уральских авиалиний" из Екатеринбурга оснащены электронными терминалами по приему банковских карт платежных систем Visa и Master Card российских и зарубежных банков. Пассажиры смогут во время полета при помощи банковской карты оплачивать товары из магазина на борту самолетов, билеты на "Аэроэкспресс" из аэропортов Москвы, а также сертификаты оплаты полета авиакомпании. В течение полета на покупки по одной карте установлены лимиты расходования средств: 1,5 тыс. руб. — на оплату товаров, 1,5 тыс. руб. — на оплату билетов на "Аэроэкспресс" и 10 тыс. руб. — на сертификаты оплаты полета "Уральских авиалиний", сообщает *logistic.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	12	19	285	13	20	286
Ашдот				16.07 17.07		29.07 31.07
Хайфа			11.07 13.07	18.07 20.07	25.07 27.07	31.07 03.08
Лимассол				21.07 21.07	28.07 28.07	04.08 04.08
Одесса		14.07 15.07	18.07 18.07	25.07 25.07	01.08 01.08	08.08 08.08
Ильичевск		15.07 16.07	18.07 19.07	25.07 26.07	01.08 02.08	08.08 09.08
Варна		16.07 17.07		27.07 27.07		10.08 10.08
Амбарлы (IST)		18.07 19.07	20.07 21.07	28.07 28.07	03.08 04.08	11.08 12.08
Измир-EVYAP		19.07 20.07	21.07 22.07	29.07 29.07	04.08 05.08	12.08 12.08
Салоники			23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 06.08	14.08 14.08
Измир	12.07 13.07	21.07 22.07	24.07 26.07	01.08 02.08	07.08 08.08	15.08 16.08
Пирей	14.07 15.07	23.07 23.07	26.07 27.07	02.08 03.08	09.08 09.08	17.08 17.08
		ILHFA 25—27.07				
Ашдот	16.07 17.07		29.07 31.07	04.08 05.08	11.08 13.08	19.08 21.08

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	163	164	165
PARTNER'S VOY	179	180	181
Констанца		16.07 17.07	23.07 24.07
Поти	12.07 13.07	19.07 20.07	26.07 27.07
Констанца	16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07

East Med Express Service

СУДНО	ZIM MONACO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO
ZIM VOY	13	18	18	8	4	22
Новороссийск						12.07 14.07
Констанца						15.07 16.07
Гемлик					12.07 13.07	17.07 18.07
Амбарлы (IST)					13.07 13.07	18.07 18.07
Хайфа					15.07 18.07	21.07 24.07
Суэцкий канал				12.07 13.07	19.07 19.07	25.07 25.07
Нхава Шева			10.07 13.07	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08
Коломбо			16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 07.08
Порт Келанг		13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08
		CNSAD 18—19.07				
		KRPUS 22—23.07				
Чиндао (SD)	14.07 16.07		27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08
	KRNZF 17—17.07					
	KRPUS 17—18.07					
VOYAGE REMARKS : ZIM MONACO/13 — phase out EMX; ZIM SHEKOU/18 — omit ash/qin EB; ZIM ISTANBUL/8 — omit ASH; ZIM ALABAMA/4 — phase in/omit ASH; ZIM LIVORNO/22 — phase in.						

СУДНО	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM TARRAGONA	ZIM SHEKOU
ZIM VOY	12	112	15	9	5	19
Чиндао (SD)						
Пуссан				11.07 12.07	17.07 18.07	22.07 23.07
Шанхай (SH)				13.07 14.07	19.07 19.07	24.07 24.07
Нингбо (ZJ)				14.07 14.07	20.07 20.07	25.07 25.07
Шенцен-Дак				16.07 16.07	22.07 22.07	27.07 28.07
Порт Келанг			13.07 14.07	20.07 21.07	26.07 27.07	01.08 02.08
Коломбо			17.07 18.07	24.07 24.07	30.07 31.07	05.08 06.08
Суэцкий канал	11.07 12.07	18.07 18.07	25.07 26.07	01.08 01.08	08.08 08.08	14.08 14.08
Хайфа			27.07 28.07	02.08 03.08	09.08 11.08	15.08 16.08
Ашдот	13.07 13.07	19.07 19.07	28.07 29.07	03.08 05.08	11.08 12.08	16.08 17.08
	ILHFA 13-15.07	ILHFA 20-21.07				
Амбарлы (IST)	17.07 17.07	23.07 24.07	01.08 02.08	07.08 08.08	14.08 15.08	20.08 21.08
Новороссийск	19.07 21.07	25.07 27.07	03.08 05.08	09.08 11.08	16.08 18.08	22.08 24.08
Констанца	22.07 23.07	28.07 29.07	06.08 07.08	12.08 13.08	19.08 20.08	25.08 26.08
Гемлик	24.07 25.07	30.07 31.07	08.08 09.08	14.08 15.08	20.08 21.08	27.08 28.08
Амбарлы (IST)	25.07 26.07	31.07 01.08	09.08 10.08	15.08 16.08	21.08 22.08	28.08 29.08
Хайфа	28.07 31.07	03.08 05.08	12.08 16.08	19.08 22.08	25.08 28.08	01.09 04.09
Суэцкий канал	01.08 01.08	06.08 06.08	16.08 17.08	23.08 23.08	29.08 29.08	05.09 05.09
Нхава Шева	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09	14.09 15.09
Коломбо	13.08 14.08	20.08 21.08	27.08 28.08	03.09 04.09	10.09 11.09	17.09 18.09
Порт Келанг	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09
Чиндао (SD)	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	120		11/05 03:00	12/05 17:00	13/05 19:00	13/05 21:00	14/05 21:00	15/05 21:00
MSC SAMANTHA	121	15/05 21:00	17/05 03:00	19/05 06:00	19/05 22:00	20/05 00:00	21/05 00:00	22/05 01:00
MSC SAMANTHA	122	22/05 01:00	24/05 01:00	25/05 06:00	25/05 22:00	26/05 06:00	27/05 06:00	28/05 05:00
MSC SAMANTHA	123	28/05 05:00	30/05 06:00	31/05 18:00	01/06 22:00	02/06 00:00	03/06 06:00	04/06 08:00
MSC SAMANTHA	124	04/06 08:00	06/06 06:00	07/06 18:00	07/06 22:00	08/06 00:00	09/06 06:00	10/06 08:00
MSC SAMANTHA	125	10/06 08:00	12/06 06:00	13/06 06:00	13/06 22:00	14/06 06:00	15/06 06:00	16/06 10:00
MSC SAMANTHA	126	16/06 10:00	18/06 06:00	19/06 06:00	19/06 22:00	20/06 00:00	21/06 01:00	22/06 01:00
г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch								

Hapag-Lloyd Container Line

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
MONACO	13W	33	ABX	7.05.2011	9.06.2011
GENOVA	18W	33	ABX	14.05.2011	16.06.2011
SHEKOU	18W	33	ABX	21.05.2011	23.06.2011
ISTANBUL	08W	33	ABX	28.05.2011	30.06.2011

65125 Украина, г.Одесса, ул. Успенская, 39, оф. 4, тел. 734-21-74, 734-21-75, факс 734-21-82/td

* Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

ARKAS-UKRAINE LTD

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS12-11	CBS13-11	CBS12-11
Izmir	02.05	11.05	20.05
MARPORT	03.05	13.05	21.05
Constanta	06.05	15.05	24.05
Odessa	08.05	17.05	26.05
Varna	09.05	18.05	27.05
Constanta	11.05	20.05	29.05
MARPORT	12.05	21.05	30.05
CAGLIARI	16.05	25.05	03.06

г. Одесса, пер. Вице-Адмирала Жукова, 3/7, оф. 62
Тел.: +38 (048) 7860708, 7860852, 7860246; факс: +38 (048) 7860853
E-mail: n_boronina@arkas.com.ua

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN	TALASSA	WESTERBROOK	TAMINA
VOYAGE	1114	1115	1116	1117	1118	1119
XINGANG	05-APR	13-APR	19-APR		06-MAY	13-MAY
QINGDAO {TSINGTAO}	08-APR	15-APR	22-APR	02-MAY	09-MAY	15-MAY
SHANGHAI	11-APR	18-APR	25-APR	04-MAY	12-MAY	16-MAY
NINGBO	12-APR	19-APR	26-APR	05-MAY	13-MAY	18-MAY
XIAMEN	14-APR	21-APR	28-APR	07-MAY	15-MAY	19-MAY
CHIWAN	16-APR	23-APR	30-APR	08-MAY	16-MAY	21-MAY
PORT KLANG {PORT KELANG}	20-APR	28-APR	04-MAY	13-MAY	20-MAY	25-MAY
JEDDAH	01-MAY		14-MAY	23-MAY		04-JUN
PORT SAID {BUR SA ID}	04-MAY	09-MAY	17-MAY	25-MAY	02-JUN	07-JUN
ISTANBUL	08-MAY	12-MAY	21-MAY	29-MAY	05-JUN	11-JUN
ODESSA (BLACK SEA)	10-MAY	15-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	13-JUN
ILLICHEVSK	11-MAY	16-MAY	24-MAY	01-JUN	08-JUN	14-JUN
CONSTANTA (CONSTANTA)	12-MAY	18-MAY	26-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN

VESSEL	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN
VOYAGE	1120	1121	1122	1123	1124	1125
XINGANG	18-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN
QINGDAO {TSINGTAO}	20-MAY	25-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN	23-JUN
SHANGHAI	21-MAY	27-MAY	04-JUN	11-JUN	18-JUN	25-JUN
NINGBO	23-MAY	28-MAY	06-JUN	13-JUN	20-JUN	27-JUN
XIAMEN	24-MAY	30-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN	28-JUN
CHIWAN	26-MAY	31-MAY	09-JUN	16-JUN	23-JUN	30-JUN
PORT KLANG {PORT KELANG}	30-MAY	05-JUN	14-JUN	20-JUN	27-JUN	04-JUL
JEDDAH	10-JUN	15-JUN	24-JUN	01-JUL	08-JUL	15-JUL
PORT SAID {BUR SA ID}	13-JUN	18-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL
ISTANBUL	16-JUN	21-JUN	30-JUN	07-JUL	14-JUL	21-JUL
ODESSA (BLACK SEA)	18-JUN	25-JUN	02-JUL	09-JUL	16-JUL	23-JUL
ILLICHEVSK	20-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL	25-JUL
CONSTANTA (CONSTANTA)	22-JUN	29-JUN	06-JUL	13-JUL	20-JUL	27-JUL

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

Новые судоходные линии между Китаем и Японией

Японская судоходная компания Kambara Kisen открыла еженедельный сервис, связывающий Шанхай с 4 небольшими японскими портами — Сакайминато, Каназава, Ниигата и Тояма, в котором размещено 2 зафрахтованных судна вместимостью по 900 TEU.

Как сообщает AXS-Alphaliner News, Kambara специализируется на перевозках, связывающих Китай с небольшими японскими портами, но до сих пор она использовала суда, вместимостью до 660 TEU.

Еще одна судоходная компания — Centrans Container Lines (CCL), являющаяся подразделением Centrans Ocean Shipping Co, — планирует начать перевозки на маршруте Циндао—Кобе—Осака, ко-

торым она дала название QJX. Она намерена фрахтовать вместимость на судах компании Pan World Logistics (PWL), работающих на данном маршруте с августа текущего года. PWL — филиал базирующейся в Циндао Shandong Far East Marine (Group) Company Ltd.

Возобновила работу морская грузопассажирская линия Одесса—Стамбул

Возобновила работу морская грузопассажирская линия Одесса—Стамбул, сообщает пресс-служба ГП "Одесский морской торговый порт".

Снятые с этой линии несколько лет назад паромы компании "Укрферри" заменит теплоход Princessa Elena (длина 88 м, флаг Сьерра-Леоне). Судно вышло в первый линейный рейс 11.07.2011 г. Теплоход будет отправляться в Турцию по понедельникам и возвращаться в Одессу в воскресенье. Судовладельцы рассчитывают перевозить за рейс до 160 пасс. и до 500 т грузов. Ранее Princessa Elena ходила между турецким и молдавским портами.

Изменения ротации на Новороссийском deep sea

В ротацию deep sea сервиса Zim, заходящего в Новороссийск, вносятся изменения. Из расписания исключается порт Циндао.

Новая ротация на сервисе: Константа—Новороссийск—Стамбул—Хайфа—Нхава-Шева—Коломбо—Порт-Келанг—Пуссан—Шанхай—Нинбо—Да Чан Бей—Порт-Келанг—Коломбо—Хайфа—Ашдод—Стамбул—Новороссийск—Константа.

Последний судозаход в Циндао будет 27—28 июля т.г. (т/х Zim Genova). По информации Hapag-Lloyd, Циндао снимается с ротации из-за плохих погодных условий и заторов в порту, сообщает *SeaNews*.

Hamburg Sued делает из двух сервисов один

Hamburg Sued закрывает один из 2 сервисов между Северной Европой и Восточным Средиземноморьем.

Изменения вводятся с первой недели августа. Закрывается "северный" сервис на Турцию (Northern Route Service—NEMN). "Южный" сервис (Southern Route Levante Service—NESM) будет расширен за счет включения части портов, ранее обслуживавшихся на "северном" маршруте, сообщает *Logistic.ru.*

Новая ротация: Феликстоу—Антверпен—Гамбург—Танжер—Александрия—Лимассол—Бейрут—Латакия—Мерсин—Измир—Александрия—Салерно—Феликстоу.

Порты Турции и Израиля будут обслуживаться за счет слотов на судах Seago Line, входящей в группу Maersk.

K Line будет обеспечивать перевозки зерновых из Северной Америки и Австралии в Японию

Судоходная компания K Line подписала договор с Национальной федерацией сельского хозяйства Японии на перевозку зерна из Северной Америки и Австралии, сообщают британские СМИ.

Во время перевозок будут задействованы суда типа Панамакс и Хэндимакс. Контракт заключен сроком на 10 лет. Согласно условиям договора K Line будет перевозить 2 млн т зерна ежегодно. Стоимость договора не разглашается.

Maersk совместно с Safmarine открывают новый сервис

Судоходные компании Maersk и Safmarine открывают новый совместный сервис Rumba/Prime 4 по маршруту Индия—Ближний Восток—Европа—Южная Америка, сообщает *The Journal of Commerce*.

На сервисе будет задействовано 11 судов, которые оборудованы специально для перевозки рефгрузов. Rumba/Prime 4 начнет действовать с 31.07.2011 г.

Ротация сервиса: Джебель Али (ОАЭ)—Джавахарлал Неру (Индия)—Джидда (Саудовская Аравия)—Суэцкий канал—Генуя (Италия)—Барселона (Испания)— Альхесирас (Испания)—Танжер (Марокко)—Сантос (Бразилия)—Итажаи (Бразилия)— Паранагуа (Бразилия)—Монтевидео (Уругвай)—Рио Гранде (Бразилия)—Сантос (Бразилия)—Альхесирас (Испания)—Валенсия (Испания)—Суэцкий канал—Джидда (Саудовская Аравия)—Салалах (Оман)—Джебель Али (ОАЭ).

OOCL переносит сезонное повышение ставок

Судоходная компания Orient Overseas Container Line переносит сезонное повышение ставок на 1.08.2011 г., сообщает *The Journal of Commerce*.

Как указано в сообщении, традиционная надбавка во время "высокого сезона" составит $320 за TEU, $400 за FEU и $505 за 45-футовый контейнер.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 19.07.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Куряж Южн. ж/д (441004)	по ЕТСНГ: древес. топл. тех. (102); дрова (101)	с 13.07.2011 г. до 31.07.2011 г.	ООО "Кроно-Украина" (2974)	УЗ (22)	ЦД/91в от 11.07.2011 г.	

Туркменистан ТРК (67)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св. (421034)	с 14.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/94т от 11.07.2011 г.	Кроме порожних собственных и арендованных цистерн приписки Туркменских ж/д. Перевозки в цистернах (70), цистернах 8-осных (78), принадлежности "Белорусская ж/д" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖДК "Узбекские ж/д" (29), ГОА "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д " (58), ЗАО "НК "Казахстан темир жолы" (27), ООО "Грузинская ж/д " (28) арендованные, собственные
Украина, Сартана Дон. ж/д (484809)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 14.07.2011 г. до отмены	ПАО "МК "Азовсталь" (3168)	УЗ (22)	ЦД/101 от 12.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Узбекистан УТИ (29)	все грузы	с 16.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/688 от 13.07.2011 г.	Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, Крейда Ю-Вост. ж/д (435906)	все грузы	с 16.07.2011 г. до 20.07.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/110 от 13.07.2011 г.	
Украина, Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101)	по ЕТСНГ: древес. топл. пр. (102026)	с 15.07.2011 г. до отмены	ООО "Николаевский глиноземный завод" (5488)	УЗ (22)	ЦД/111 от 13.07.2011 г.	
Украина, Стаханов Дон. ж/д (495409)	все грузы	с 15.07.2011 г. до отмены	ОАО "СВЗ" (2911)	УЗ (22)	ЦД/121а от 14.07.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 18.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/696 от 15.07.2011 г.*	Запрещается погрузка инвентарных полувагонов УЗ в страны СНГ и Балтии через все п/п. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: руды конц. желез. (141)	с 16.07.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦД/132а от 15.07.2011 г.**	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Казахстан КЗХ (27), РФ РЖД (20) через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св. (421034)	с 15.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/128а от 15.07.2011 г.	Запрещается оформление перевозочных документов и направление после выгрузки порожнего подвижного состава назначением на станции: ОАО "РЖД" ЕСР 6300—6599, 7900—7999, 8000—8297, 8300—9981 АО "НК КТЖЖ" ЕСР 6600—7146 через переход Зерновое. Перевозки в арендованных, собственных

Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 19.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/145 от 18.07.2011 г.***	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Кыргызская ж/д" (59), "Таджикская ж/д" (66), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ЗАО "НК "Казахстан Темир Жолы" (27), Управление "Туркменские ж/д" (67) инвентарного парка
Республика Литва Пакруойис Лит. ж/д (106008)	все грузы	с 30.07.2011 г. до 9.08.2011 г.	для всех получателей	СНГ и Балтии	ЦД/150 от 18.07.2011 г.	
Украина, Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701)	все грузы	с 20.07.2011 г. до 22.07.2011 г.	ПАО "Днепровский меткомбинат" (3128)	УЗ (22)	ЦД/153 от 18.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Словацкая Республика ЖСР (56), Республика Австрия ОББ (81), Чешская Республика ЧД (54) через Чоп (эксп. ЖСР) Льв. ж/д (380309), Чоп (эксп. ОББ) Льв. ж/д (380506), Чоп (эксп. ЧД) Льв. ж/д (380600)	по ЕТСНГ: руда желез. марг. (14)	с 21.07.2011 г. до отмены	для всех получателей	Золотнишино Южн. ж/д (425603) отправитель ОАО "Полтавский ГОК" (4907), ПАО "Южный ГОК" (5344), ПАО "Центральный ГОК" (5346), ПАО "КЗРК" (1288), ПАО "Евраз Сухая Балка" (7041), ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437), ОАО "Южный ГОК" (5343), ЗАО "ЗЗРК" (4945)	ЦД/162 от 19.07.2011 г.	Запрещается погрузка в вагоны типа 903, 906,598 и новой постройки CD-нов
Украина, Здолбунов Льв. ж/д (350002)	все грузы	с 20.07.2011 г. до 22.07.2011 г.	ПАО "Волынь-Цемент" (4380)	УЗ (22)	ЦД/161 от 19.07.2011 г.	Разрешается погрузка угля. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 20.07.2011 г. до отмены	ЧАО "Енакиевский коксохимпром" (3240)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦД/163 от 19.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

** В соответствии с ЦЗМ-14/696и от 15.07.2011 г. разрешается погрузка со станций Крюков-на-Днепре Южн. ж/д (425302), Редуты Южн. ж/д (425707), Сахарная Од. ж/д (413707), Хлистуновка Од. ж/д (422501), Щебеневый (рзд) Придн. ж/д (462208) отправитель "Крюковское карьероуправление" ГП "УПП УЗ" (2903), "Редутское карьероуправление" ГП "УПП УЗ" (2907), ГП "УПП УЗ" "Знаменское карьероуправление" (5702), ГП "УПП ГА железнодорожного транспорта Украины " (5699), "Трудовское карьероуправление" ГП "УПП УЗ" (3036) в направлении СНГ и Балтии.*

Остальное без изменений.

*** В соответствии с ЦД/132б от 16.07.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: руды конц. желез. (141) со станции Мудрена Придн. ж/д (457604) в направлении Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604).*

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 18.07.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12000,00	12650,00	12000,00	10600,00
Минимальная	11724,00	11615,00	12000,00	9600,00
Средняя	11883,50	12047,22	12000,00	10227,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	930,00	1005,00	1030,00	895,00
Минимальная	851,00	910,00	940,00	820,00
Средняя	897,98	974,58	994,07	872,75

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	970,00	1045,00	1115,00	999,00
Минимальная	910,00	940,00	955,00	900,00
Средняя	943,02	998,03	1032,29	973,95

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 11—18.07.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,81	-0,50	-7,34	1,02
Мелкий опт	+0,06	-0,35	-0,10	+0,12
Розница	-0,03	-0,02	-0,18	-0,03

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.07.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,64	10,13	10,39	9,88	6,47
Винницкая	9,44	9,98	10,28	9,76	6,50
Волынская	9,42	9,93	10,25	9,72	6,40
Днепропетровская	9,46	9,88	10,23	9,74	6,38
Донецкая	9,43	10,09	10,36	9,71	6,38
Житомирская	9,45	9,88	10,23	9,76	6,44
Закарпатская	9,42	9,99	10,28	9,73	6,40
Запорожская	9,43	9,87	10,23	9,74	6,48
Ивано-Франковская	9,44	9,98	10,28	9,73	6,51
Киев	9,44	9,95	10,22	9,66	6,39
Киевская	9,44	9,97	10,22	9,65	6,41
Кировоградская	9,41	9,92	10,24	9,72	6,40
Луганская	9,49	10,07	10,35	9,72	6,50
Львовская	9,43	9,99	10,29	9,74	6,51
Николаевская	9,47	10,00	10,30	9,70	6,40
Одесская	9,42	10,01	10,27	9,73	6,55
Полтавская	9,41	9,94	10,22	9,74	6,14
Ривненская	9,42	9,93	10,25	9,74	6,40
Сумская	9,39	9,82	10,19	9,74	6,05
Тернопольская	9,43	10,00	10,29	9,72	6,32
Харьковская	9,38	9,85	10,19	9,70	6,25
Херсонская	9,44	9,95	10,26	9,74	6,50
Хмельницкая	9,44	9,95	10,27	9,74	6,40
Черкасская	9,41	9,93	10,26	9,73	6,48
Черниговская	9,39	9,84	10,20	9,74	6,34
Черновицкая	9,40	9,87	10,22	9,73	6,46
Средняя по Украине	**9,44**	**9,95**	**10,26**	**9,73**	**6,40**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 18.07.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,368 ↓	1,368 ↓	1,515 ↓	1,515 ↓	1,322 ↓	1,322 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,199 ↓	1,199 ↓	1,259 ↓	1,259 ↓	1,099	1,099
Беларусь	EUR	EUR	0,640 ↑	0,640 ↑	-	-	0,633 ↑	0,633 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,596 ↓	1,596 ↓	1,630 ↓	1,630 ↓	1,423 ↓	1,423 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,420 ↑	1,248 ↑	2,580 ↑	1,331 ↑	2,390 ↓	1,233 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,300	-	2,400	-	2,350 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,344 ↓	1,532 ↓	1,420 ↓	1,618 ↓	1,385 ↓	1,578 ↓
Венгрия	HUF	EUR	387,0 ↓	1,430 ↓	-	-	370,0 ↓	1,367 ↓
Германия	EUR	EUR	1,515 ↓	1,515 ↓	1,577 ↓	1,577 ↓	1,380 ↓	1,380 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,705	1,705	1,774	1,774	1,393 ↑	1,393 ↑
Греция	EUR	EUR	1,714 ↑	1,714 ↑	1,737	1,737	1,512 ↑	1,512 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↓	0,947 ↓	2,300 ↓	0,968 ↓	2,350 ↓	0,989 ↓
Дания	DKK	EUR	12,59 ↑	1,688 ↑	12,93 ↑	1,734 ↑	11,42 ↓	1,531 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,489 ↓	1,489 ↓	-	-	1,399 ↓	1,399 ↓
Испания	EUR	EUR	1,350 ↑	1,350 ↑	1,460 ↑	1,460 ↑	1,280 ↑	1,280 ↑
Италия	EUR	EUR	1,566 ↑	1,566 ↑	1,698 ↑	1,698 ↑	1,438 ↑	1,438 ↑
Казахстан	KZT	KZT	120,0 ↑	120,0 ↑	125,0 ↑	125,0 ↑	87,00	87,00

Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,350	1,350	1,270	1,270
Латвия	LVL	EUR	0,907	1,279	0,937	1,321	0,882	1,244
Литва	LTL	EUR	4,610	1,335	4,750	1,376	4,320	1,251
Люксембург	EUR	EUR	1,279	1,279	1,315	1,315	1,146	1,146
Македония	MKD	EUR	71,00	1,161	73,00	1,194	63,00	1,030
Молдова	MDL	MDL	16,45	16,45	16,98	16,98	15,66	15,66
Норвегия	NOK	EUR	14,38	1,828	14,69	1,867	13,35	1,697
Польша	PLN	EUR	5,060	1,254	5,310	1,316	4,910	1,217
Португалия	EUR	EUR	1,586	1,586	1,700	1,700	1,391	1,391
Россия	RUB	EUR	28,29	0,712	-	-	26,17	0,658
Румыния	RON	EUR	5,330	1,250	5,820	1,365	5,240	1,229
Сербия	RSD	EUR	130,4	1,268	-	-	135,4	1,316
Словакия	SKK	EUR	1,447	0,048	-	-	1,334	0,044
Словения	EUR	EUR	1,264	1,264	1,277	1,277	1,213	1,213
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,030	0,728
Турция	TRY	EUR	4,230	1,812	4,330	1,855	3,560	1,525
Украина	UAH	EUR	10,45	0,923	11,50	1,015	9,750	0,861
Финляндия	EUR	EUR	1,550	1,550	1,604	1,604	1,347	1,347
Франция	EUR	EUR	1,515	1,515	1,558	1,558	1,338	1,338
Хорватия	HRK	EUR	9,610	1,293	9,960	1,340	8,920	1,200
Чехия	CZK	EUR	33,10	1,352	35,90	1,466	32,20	1,315
Швейцария	CHF	EUR	1,720	1,486	1,770	1,529	1,810	1,563
Швеция	SEK	EUR	14,43	1,566	14,83	1,610	14,29	1,551
Эстония	EEK	EUR	1,184	1,184	1,224	1,224	1,204	1,204

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.07.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**299,9**	**126,0**	**992,8**	**0,0%**	**-5,1%**	**45,7%**
Азия и Океания	22%	298,0	125,1	988,6	0,1%	-3,5%	47,7%
Европа и СНГ	28%	303,1	127,3	1003,0	0,0%	-4,9%	45,7%
Бл. Восток и Африка	7%	294,3	123,6	975,1	0,1%	-4,6%	47,8%
Сев. Америка	39%	298,7	125,4	989,7	0,0%	-6,0%	44,2%
Южная и Центральная Америка	4%	309,8	130,1	1001,9	0,0%	-6,2%	45,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.07.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			701,0	-15,0		
Дурбан			690,0	-12,0	1065,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	675,0	+10,0	685,0	+10,0	1000,0	0,0
Каошинг	702,0	0,0	707,0	0,0	1020,0	-10,0
Сингапур	664,0	+9,0	675,0	+6,5	960,0	+8,0
Южная Америка						
Рио де Жанейро	684,0	0,0	707,5	0,0	1043,0	0,0
Сантос	704,0	0,0	725,5	0,0	1043,0	0,0
Валпарейзо	732,0	-3,0	775,0	-4,0	1156,0	+4,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	685,0	-5,0	710,0	+5,0	1000,0	-5,0
Хьюстон	655,0	-1,0	686,0	0,0	1000,0	+5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	678,0	+9,0	700,0	+10,0	1060,0	0,0
Северная Европа						
Горейт Белт	671,0	+4,0	706,0	+4,0	1018,0	+4,0
Роттердам	652,0	+9,0	684,0	+11,0	975,0	+5,0
Южная Европа						
Стамбул	688,0	+4,0	708,5	+3,5	1027,0	+5,0
Мальта	675,0	+5,0	690,0	-3,0	1007,0	+8,0
Пирей	671,0	+5,0	704,0	+5,0	1003,0	+8,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

На развитие украинского таможенного перехода Шегини выделено 5 млн грн.

Об этом заявил председатель Львовской ОГА М. Цимбалюк во время встречи с начальником Львовской таможни Н. Харкавым.

К Евро-2012 проводится реконструкция трех главных таможенных переходов области — Шегини, Краковец и Рава-Русская. Кроме того, польской стороной ведется интенсивное строительство двух таможенных переходов Грушев—Будомеж и Угринов—Долгобычув на территории Польши, сообщает *Customs.com.ua.*

Польша настаивает на создании совместных пунктов пропуска под Евро-2012 только на польской стороне

Создание совместных пунктов пропуска на украинско-польской границе к Евро-2012 возможно только в случае, если пограничный контроль будет осуществляться на польской стороне. Об этом заявил посол Польши в Украине Х. Литвин.

Что касается дополнительных пунктов пропуска на украинско-польской границе к Евро-2012, то, по словам дипломата, определенной ясности пока еще нет. Как пояснил Х. Литвин, вопрос не только в создании самих пропускных пунктов, но и в проведении к ним дорог, сообщает *Customs.com.ua*.

Таможенный союз временно ограничил ввоз мясомолочной продукции ряда украинских предприятий

По итогам инспекции украинских предприятий Таможенный союз решил временно ограничить импорт мясомолочной продукции из Украины. Официальная причина — неподтверждение выполнения ветеринарно-санитарных требований и норм ТС и РФ в полном объеме. Ограничения касаются всего 18 предприятий, которые не прошли очередную инспекцию.

По данным проверки, на некоторых производствах готовой мясной продукции обнаружено наличие свинины, произведенной китайскими предприятиями, не аттестованными на право поставок в РФ. Кроме того, в Россельхознадзоре отметили, что такая продукция сопровождалась ветеринарными свидетельствами, выписанным Госкомветмедицины Украины, сообщает *vch.ru*.

Правительство РФ не видит оснований вводить меры таможенно-тарифного регулирования на зерновом рынке

Об этом заявил первый вице-премьер-министр РФ В. Зубков, курирующий АПК. Он, в частности, отметил, что в 2011 г. эксперты прогнозируют урожай зерновых в России в объеме 90 млн т. Кроме того, активно возобновился экспорт зерна, ценовая ситуация на зерновом рынке стабильная.

"Цены находятся в том коридоре, который является комфортным как для производителей зерна, так и для его потребителей. По сути, продовольственная инфляция нулевая", — сказал первый вице-премьер-министр.

В свою очередь глава правительства В. Путин поручил В. Зубкову держать ситуацию на зерновом рынке под контролем и своевременно реагировать на все, что происходит в этой сфере, сообщает *vch.ru.*

ЕС согласовал беспошлинный импорт 1 млн т украинской пшеницы

12.07.2011 г. в Киеве состоялось пленарное заседание в рамках 19-го раунда переговоров относительно заключения соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС.

Как сообщает *Коммерсант-Украина,* Евросоюз согласовал беспошлинный импорт 1 млн т украинской пшеницы.

Очередь грузовых автомобилей на нарвском КПП возросла до 330 машин

Чтобы проехать в Россию, грузовым машинам приходится более 4 суток стоять в очереди. По данным Налогово-таможенного департамента, 17.07.2011 г. на погранпункте в Нарве пересечения границы ждали 288 грузовиков, время ожидания составляло 94 часа.

По данным на 18.07.2011 г., там находилось 330 автомобилей, время ожидания — 108 часов, сообщает *Rus.err.ee.*

Ровно в 3 раза меньше грузовиков стояло утром 18.07.2011 г. на КПП Койдула. При этом время ожидания пересечения границы составляло 68 часов.

На пункте Лухамаа возможности въехать в Россию ждали 155 грузовых машин, время ожидания пересечения границы — 68 часов.

На границе Эстонии будут фотографировать номера всех машин

15.07.2011 г. правительство Эстонии разрешило таможенной службе фотографировать номера всех автомобилей, а также при осмотре багажа использовать рентген.

По словам министра финансов Эстонии Ю. Лиги, фотографии машин и их номеров будут сохранять. Цель — предотвращение преступности и контрабанды, сообщает *logistic.ru.*

Введение электронного документооборота — революция в системе отношений клиент—железная дорога

Начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Владимир Иващук

В связи с внедрением безбумажных технологий при перевозке грузов во внутреннем сообщении Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины ("Укрзалізниця") вводит новые принципы взаимодействия клиента и железной дороги, основанные на электронном документообороте.

Ключевая особенность электронного документооборота — возможность оформления грузового отправления с любой станции Украины на компьютере, находящемся в любой точке страны. Это означает, что теперь грузоотправителям не нужно физически подавать документы на отправку — оформление грузов производится через систему АС-Клиент УЗ, доступ к которой осуществляется через Интернет с помощью обычного браузера. В основе электронного документооборота лежит обмен данными автоматизированных систем железной дороги и клиента с применением электронной цифровой подписи, которой будет удостоверяться электронная накладная. Это позволяет осуществлять юридически действующее взаимодействие при обмене документами в электронном виде без предоставления бумажного аналога.

Реализация первого этапа данного процесса — переход на электронную форму документов, в т.ч. электронную накладную, с применением цифровой подписи — началась 1 июля текущего года. О ходе внедрения электронного документооборота мы попросили рассказать начальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Владимира Иващука.

— Владимир Романович, не могли бы Вы прокомментировать и дать оценку значения для транспортной отрасли введения электронного документооборота?

— Как мы уже неоднократно отмечали, в принципе введение электронного документооборота — это как раз то событие, которое интересно двум сторонам — и железной дороге, и самому клиенту-пользователю, что фактически как с одной, так и с другой стороны приводит к значительным положительным изменениям. С точки зрения железной дороги — это, прежде всего, ускорение процесса оформления перевозок, что фактически будет способствовать снижению дефицита подвижного состава.

Как показал проведенный нами анализ, при поступлении от клиента документов в электронном виде, по сравнению с оформлением бумажных перевозочных документов товарным кассиром, время, затраченное на оформление, сокращается до десяти раз.

Если раньше в среднем на каждый документ, который оформлялся вручную товарным кассиром, тратилось 8—10 минут, то сейчас, получив в системе информацию, ее просмотр, наложение цифровой подписи, отправка ее клиенту, получение подтверждения подписи при нормально работающей системе занимает 1 минуту. Т.е., фактически мы можем говорить о сокращении в десятки раз.

По "Укрзалізниці" в среднем за сутки оформляется около 7—8 тыс. документов. Можно себе представить, что когда мы получим уже максимальный процент оформления документов через автоматизированную систему АС-Клиент, т.е. когда мы внутренние перевозки будем максимально оформлять по безбумажным технологиям, то тогда мы получим достаточно серьезные цифры сокращений. Это приведет к тому, что вагон будет ездить быстрее и не будет стоять в ожидании подвоза документов из товарной конторы — это во-первых. Во-вторых, на первый взгляд, банальный вопрос — это вопрос закупки бумаги — фактически "Укрзалізниця" на закупку бумаги для оформления внутренних перевозок тратила в среднем 5 млн грн. в год и закупала около 2 млн бланков. Благода-

ря введению безбумажных технологий происходит сокращение использования тонн бумаги и возникают 5 млн грн., которые можно направить на другие цели.

Рассмотрим теперь преимущества внедрения электронного документооборота с точки зрения клиента. Исходя из проведенного анализа, существует очень много клиентов, отправляющих по 1—2 вагона в день, при этом пункты погрузки, зачастую, находятся на достаточно отдаленном расстоянии от товарной конторы (20—30 км). Клиенты тратят время для того, чтобы привезти перевозочный документ в товарную контору. А если вдруг ошибка, нужно опять уезжать переоформлять документы. Естественно, экономия времени на доставку — наличие курьера, особенно это актуально для предприятий, которые грузятся с нескольких станций, и т.о. им на каждой станции нужно держать курьера, который будет привозить и отвозить эти документы. Сейчас достаточно из офиса зайти в систему, оформить и отправить эти документы.

Второй момент — до 1 июля технология оформления документов была следующая — небольшой процент клиентов передавали данные в электронном виде, мы их использовали для оформления, но основная масса работы была связана с тем, что нам привозили бумажный документ, и наш товарный кассир вручную перенабивал данные с бумажного документа в наши информационные системы. Естественно при перенесении информации возникало достаточно много ошибок, связанных с неточностями в цифрах, и это приводило к неправильному начислению тарифов и т.д. Это все потом выявлялось, было много недоразумений и жалоб клиентов. Сейчас же, передав данные в электронном виде, подписав их ключом, и даже если у клиента будет желание все таки вести бумажный документооборот, то он уже будет распечатывать на бланке перевозочного документа данные из системы, которая контактирует с железнодорожным транспортом. Т.е. фактически расхождение с бумажным документом и теми данными, которые он внес через систему АС-Клиент — исключено. И главное, я считаю, для клиента при работе в системе АС-Клиент при оформлении ввода данных перевозочного документа проходят те же логические и форматные контроли, которые осуществляются непосредственно при приеме к грузоперевозке товарным кассиром. Т.е. если какие-то неточности в оформлении клиент допускает, то система ему подсказывает, например, наличие какого-либо запрещения к отправке на какую-то определенную станцию. Все это уже в системе АС-Клиент действует и подсказывает клиенту о тех неточностях и ошибках, которые он допустил. Т.о. исключается человеческий фактор допущения ошибки. Естественно, сейчас мы модернизируем эти системы и в процессе работы они будут только расширяться. Это будет выгодно клиенту, поскольку он не будет допускать на стадии оформления ошибок и ему не нужно будет переоформлять документы.

Важным следствием введения электронного документооборота является возможность оптимизации штата. Относительно железной дороги, мы не говорим о каких-то сокращениях. Как отмечал, неоднократно, генеральный директор "Укрзалізниці", никаких сокращений на железной дороге не будет, работа найдется всем, но при этом будет осуществлена оптимизация штата. Это будет на пользу всем работникам, при уменьшении количества работников на станции и введении новой, как мы планируем, профессии — вместо приемосдатчика и товарного кассира — коммерческого агента, который будет совмещать эти две профессии — даст возможность увеличения зарплаты. Т.е. фактически меньшим количеством людей мы будем осуществлять большее количество отправок документов. При неизменном фонде зарплаты появляется возможность ее увеличения, с учетом роста производительности труда.

Этот вопрос можно рассматривать как широкомасштабную акцию, которая выгодна не только для "Укрзалізниці", но и для клиентов, поскольку они также смогут осуществить оптимизацию штата сотрудников и экономию рабочего времени, исключив необходимость физической доставки и работы с бумажными документами.

Как не раз отмечал гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, "это революционное изменение в системе взаимоотношений клиента с железной дорогой". Это своего рода и историческое событие, поскольку раньше, если мы что-то делали, то делали односторонне или для себя, или для клиента. В этот раз — это национальная масштабна идея, которая внедрилась в жизнь и выгодна как раз всем, т.е. процесс многоаспектно выгоден всем участникам перевозочного процесса.

— Как правило, все новое очень тяжело внедряется. Насколько широко данная инициатива нашла поддержку у клиентов "Укрзалізниці"?

— Говоря о процессе внедрения, мы начали подготовку заранее. Мы, естественно, не ждали 1 июля, чтобы объявить о том, что мы запускаемся. Мы подготовились очень серьезно, задолго до введения по всем нашим железным дорогам прошли презентации и фактически мы с нашим пользователем начали работу задолго до внедрения этой системы. Что это нам дало? Фактически на 1 число мы имели порядка 3 тыс. подключенных к системе клиентов, т.е. они получили право доступа к системе АС-Клиент, и это, я считаю, большой аванс, который клиент нам выдал. Если брать сегодняшнюю динамику, то это свыше 5 тыс. клиентов, конкретно 5091 клиент (9:00, 13.07.2011 г. — **прим. ред.**) уже подключился к системе АС-Клиент. Сейчас уже через систему АС-клиент, т.е. передачу данных в электронном виде, мы выходим на рубеж 30% от общего объема перевозочных документов. Это для 12 дней очень хорошая динамика.

Относительно применения электронной цифровой подписи, на данный момент 12% перевозок грузов во внутреннем сообщении уже осуществляются с использованием цифровой подписи. Сдерживающим фактором в этом процессе являются наши крупные металлургические предприятия, которые настраивают свои автоматизированные системы через модуль согласования с нашими системами. Для этого необходим определенный промежуток времени. Я думаю, что со следующей недели они будут уже активно с нами сотрудничать. Во всех обращениях, приходящих от предприятий, это в основном крупные металлургические комбинаты, отмечается, что давайте внедрять скорее и быстрее. Т.е. ни один клиент отрицательно об этом не отзывается.

— С 1 июля система электронного документооборота запущена. Не могли бы Вы остановиться на проблемах, выявленных в процессе эксплуатации и внедрения системы, и как их удалось решить?

— Естественно, в рамках внедрения такой большой системы были трудности. Фактически они были связаны с тем, что под каждого клиента надо настраивать технические параметры взаимодействия с системой АС-Клиент, практически с каждым клиентом идет постоянное общение, т.е. созданы мобильные бригады из числа работников вычислительных центров дорог, работников коммерческого хозяйства по дорогам, которые встречаются с каждым клиентом, помогают настроиться, оформить документы. Этот процесс надо пройти, естественно, что немаловажно сейчас, мы подставили плечо клиенту, и несмотря на то, что правила одинаковы для всех — если не получается передавать информацию в электронном виде, мы сами вводим, чтобы не задерживать погрузку и для того, чтобы клиенты имели возможность самостоятельно настроиться и разобраться. Каждый день у нас увеличивается процент подключаемых клиентов и оформлений через АС-Клиент. Каждый день увеличивается количество дополнительных договоров к договору об организации перевозки, которые дают возможность работать с электронной цифровой подписью, генерируются ключи.

Переходный период работы мы определили в 2 месяца — до 1 сентября, т.е. это период, когда мы будем с клиентом плотно сотрудничать, работать и помогать. Я думаю, к 1 сентября мы будем иметь достаточно серьезный процент клиентов, работающих по безбумажным технологиям. Мы планируем после его окончания иметь стабильные результаты по осуществлению грузоперевозок с передачей данных практически 100% в системе АС "Клиент УЗ".

Сложности в работе системы также связаны с тем, что эта система перед вводом конечно тестировалась, естественно, показав неплохие результаты, но "боевой нагрузки" промышленной конечно дать никто не мог.

При "боевом крещении" нагрузки, возникшие при массовом внедрении, поскольку мы сразу внедрили систему по всей Украине, по всем железнодорожным станциям для всех клиентов, стали выявляться мелкие недоработки разработчиков самой системы (где-то что-то терялось по пути, некоторые клиенты не видели документы). Сейчас, конечно, уже все исправлено. Фактически надо было пройти настройки со всеми клиентами. На сегодня можно сказать, что за 12 дней набили руку и процесс идет быстрее и активнее.

Следующий сложный момент — получение ключей. Центр сертификации ключей при ГИВЦе, у него, к сожалению, в соответствии с действующим внутренним законодательством, есть свои правила генерации ключей. Так, скажем, на генерацию одного ключа необходимо в среднем около 15 минут, естественно, когда клиенты пошли массово, возникли очереди при получении ключей. Задержки также возникали при заключении договоров и получении сертификатов соответствия работы в системе АС-Клиент. Сейчас, конечно, этих очередей нет, но в первые дни доходило до того, что в среднем подключалось до 400 клиентов, а ГИВЦ подтверждал сертификат только 200.

Также немаловажной проблемой являются трудности, которые возникли в связи с необходимостью изменения внутренней технологии документооборота, поскольку она также была настроена на работу с бумажными документами. Это связано не только с документацией работников коммерческого хозяйства, но и цеха перевозок. Когда нет уже бумажного документа, то как им работать, с чем им идти к поезду, как составлять натурный лист поезда, сортировочный лист на станции. Следующие — локомотивная бригада, которой раньше документы выдавались, а сейчас при полном их отсутствии тоже необходимо менять технологию.

Следует отметить, что мы не зацикливаемся только на перевозочном документе. Перед нашим ведомством поставлена задача и мы со всеми причастными главными управлениями отрабатываем дорожную карту перехода на полный электронный документооборот по работе с нашими пользователями. Это касается и всех остальных документов, которые мы оформляем с клиентом обоюдно. В первую очередь по приоритетности будет вестись работа с самым массовым документом — памяткой приемосдатчика (ГУ-45), которая оформляется на станции, следующие — это ведомости на подачу, пользование и приемку вагонов, которых также значительное количество и они также оформляются каждый день. К приоритетным документам отнесена также учетная карточка выполнения плана перевозок (ГУ-1). Дальше будем переводить в электронный вид все обращения, письма, заявки, договоры. Т.е. идеология и стратегия этого, процесса заключаются в минимизации живого контакта нашего пользователя с работниками железной дороги. Т.о., чтобы все действия клиент мог осуществлять, не выходя из офиса: заключить договор, заявку дать, подписать документ с использованием цифровой подписи. Единственное, что мы пока не уберем из живого контакта — это физическая сдача груза и вагона к перевозке, когда надо проверить размещение груза и там должен присутствовать клиент.

Т.о., сейчас идет не только процесс изменения технологии работы с клиентами, а и процесс изменения внутренней технологии. А она поддается изменениям намного сложнее.

Вывод один — будет все меняться, но в лучшую сторону.

— В пятерке самых несовершенных экономик, по версии журнала Forbes*, Украина занимает четвертое место. Создатели рейтинга указывают, что одной из основных причин этого положения является наличие коррупции. Президент Украины также обеспокоен данной проблемой и поиском путей для ее преодоления. Как Вы считаете, насколько внедрение системы электронного документооборота будет способствовать решению проблемы?*

— Частично на этот вопрос я уже ответил. Подчеркивая, что внедрение электронного документооборота будет способствовать уменьшению живого контакта клиента с работником железной дороги. К сожалению, как бы мы там не говорили, фактически сегодня клиент вынужден постоянно контактировать с работниками железной дороги, все хотят с ним пообщаться и в хорошем, и в плохом смысле этого слова. Введение безбумажных технологий даст возмож-

ность клиенту меньше контактировать как с нашими, так и не только нашими работниками. Это сложный процесс, но мы к этому готовы и будем идти, тем более, что в процессе реформирования это особенно актуально.

— Каким образом будет осуществляться взаимодействие с клиентами, которые не имеют соответствующей материальной базы, чтобы работать в системе электронного декларирования?

— Мы все таки считаем, что таких пользователей, у которых нет компьютера и Интернета, будет очень мало. Естественно, сейчас мы собираем материалы и анализируем ситуацию. По истечении месяца—полутора мы получим информацию, какие из клиентов, их количество и на каких станциях не имеют соответствующих технических возможностей, и мы должны за них это делать. Будут определены станции, где это будет необходимо и целесообразно. На этих станциях в "уголках клиента", которые есть во всех товарных конторах, будут установлены компьютеры, подключенные локально к нашей сети, где у клиента будет возможность самостоятельно поработать — ввести документ, или если он этого не хочет, мы оставили платную услугу оформления за клиента перевозочного документа.

— В своих интервью Вы отмечали, что "Укрзалізниця" до конца года планирует ввести тестовые полигоны для применения электронных накладных при международных грузовых перевозках. Это достаточно сложный процесс, предусматривающий тесный контакт с другими структурами. Хотелось бы уточнить, на какой стадии находится процесс внедрения безбумажных технологий в международном сообщении, т.е. возможные ориентиры и перспективы этого процесса.

— На сегодня изменения правил касаются только внутренних перевозок. Внутреннее законодательство устанавливает правовые основы использования наших цифровых ключей и технологий. При международном сообщении, естественно, необходимо адаптироваться всем участникам к какому-то единому техническому стандарту того же цифрового ключа, т.е. есть определенные сложности. Но, действительно, мы, даже еще на запустив проект во внутреннем сообщении, начали активно позиционировать себя на международной арене, в частности и на международной конференции ОСЖД, проходившей 30—31.05.2011 г. в Одессе мы сделали презентацию нашего проекта перехода на безбумажные технологии (*подробнее см. "Транспорт" № 22—23 (658—659) от 8.06.2011 г.*) и много стран заинтересовалось.

На сегодняшний день мы не с нуля начинаем эти технологии с нашими соседями — администрациями и железными дорогами. Допустим, в России, Беларуси, Казахстане уже действуют соглашения, по которым мы обмениваемся информацией в электронном виде по перевозочному документу. Фактически все, что отправляется из Украины в Россию, мы сразу, как приняли груз и имеем всю электронную базу, передаем ее в электронном виде российским железнодорожникам, так же поступают и они. Первоочередное, что необходимо сейчас сделать для того, чтобы запустить именно безбумажные технологии — это применить, или наложить электронную цифровую подпись. Учитывая, что в России проект электронных перевозок во внутреннем сообщении уже действует, и действовал до нас, естественно мы в первую очередь будем развивать сотрудничество в международных железнодорожных перевозках с ОАО "РЖД".

Что уже сделано? Мы уже создали рабочую группу, т.е. обменялись составами рабочих групп на достаточно высоком уровне. В состав этих групп вошли и представители вычислительных центров, и коммерческие работники, а также руководство на уровне вице-президента и нашего замгенерального директора. Создана рабочая группа по отработке вопросов применения безбумажных технологий в двустороннем сообщении. В ближайшее время мы проведем совещание рабочей группы в Киеве, на котором будут присутствовать представители рабочей группы от ОАО "РЖД" (это уже вторая встреча, первая была в Москве). На этом совещании мы договоримся о создании опытных полигонов на границе с началом отработки, пока технологии электронного обмена передаточными ведомостями — это наши внутренние документы. И далее мы уже будем выходить на клиента и таможню.

На настоящее время определенные договоренности с ГТСУ уже есть. Мы встречались на уровне зампредседателя ГТСУ и нам подтвердили в устной форме, что таможня заинтересована и будет сотрудничать относительно электронного декларирования на границе. И они настаивают, чтобы как можно быстрее наши декларанты, это касается транзитных перевозок, уже начали отрабатывать технологию электронного декларирования.

В ближайшее время мы планируем провести с ГТСУ координационный совет по этим вопросам.

Относительно европейских стран, то практически со всеми нашими соседями заключены договоры об электронном обмене данными. Тем более, что у них действует европейская норма о передаче в таможенные органы ЕС в объеме перевозочного документа информации о грузе, о поездах, которые следуют на таможенную территорию ЕС. Мы эту информацию передаем. И в рамках ОСЖД мы также на совещании по безбумажным технологиям обозначили желание и стремление активизировать работы по непосредственному практическому применению электронных накладных.

Хотелось бы напомнить о еще одном из наших новшеств. Наш внутренний бланк накладной, который правилами мы изменили, по своей структуре и в распечатанном виде напоминает унифицированную накладную ЦИМ/СМГС, которая как раз может использоваться в международном сообщении. И это также является достаточно привлекательным аргументом для наших клиентов.

— Можно ли 2012 г. рассматривать как год, когда начнут работать безбумажные технологии в международном сообщении, или пока об этом говорить рано?

— Я могу сказать, что мы будем делать все, что в наших силах. Я думаю, что относительно 2012 г. мы могли бы говорить о практическом применении в международном сообщении электронных накладных. Я думаю, у нас получится!

Беседовала
Виктория Хрусталева

Председатель наблюдательного совета АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов

Олег Платонов: "Дорогу осилит идущий!"

Сегодня деятельность АО "ПЛАСКЕ" ассоциируется с последовательным и планомерным продвижением безбумажных технологий в сферы, связанные с интермодальными международными перевозками. В частности, известна позиция организации по поддержке становления системы "электронная таможня", реализуемой ГТСУ. Существуют различные точки зрения относительно реальности внедрения механизма системы "электронная таможня" в Украине.

За комментариями по этим вопросам мы обратились к председателю наблюдательного совета АО "ПЛАСКЕ" Олегу Платонову.

— За время существования концепции "электронной таможни" таможенной службой Украины проводится уже третий эксперимент по применению электронного декларирования. АО "ПЛАСКЕ" принимает участие во всех этих экспериментах. Проще говоря, зачем АО "ПЛАСКЕ" это было нужно?

— Начать, очевидно, нужно издалека. В последние годы АО "ПЛАСКЕ", выступая в различных ролях (партнера, организатора перевозки, координатора), принимает непосредственное участие в развитии маршрута перевозок грузов комбинированным поездом "Викинг" (между Ильичевском и Клайпедой).

Преимущества "Викинга" очевидны. Это — конкурентоспособные тарифы, прямая, практически без задержек, международная доставка грузов от станции отправления до станции назначения; высокий уровень сохранности грузов; экологичность транспортировки. Среди факторов привлекательности маршрута следует выделить быстроту пересечения границ (на пересечение границы Литвы и Беларуси уходит лишь 30 мин.) и упрощенные процедуры прохождения таможенного контроля при таком пересечении.

В качестве одного из способов дальнейшей популяризации маршрута, особенно на его украинском участке, мы видим расширение практики применения безбумажных технологий. В частности, это внедрение взаимодействия между участниками перевозки и контролирующими органами электронного документооборота.

Для Украины такая система достаточно нова. Точнее, говорят о ней очень много и давно, но конкретной реализации, в режиме промышленной эксплуатации, на практике не осуществлялось. Хотя на уровне нормативно-правовых актов минимальные условия для применения безбумажных технологий все же были созданы.

Этот фактор, наряду с нашей заинтересованностью в продвижении поезда "Викинг", и стал определяющим для принятия решения об участии в пилотных проектах, проводимых при поддержке ГТСУ.

Как говорил Вольтер: "Нельзя иметь верного понятия о том, что не испытано".

— Олег Исаакович, не могли бы Вы дать несколько комментариев по этим экспериментам.

— Сейчас АО "ПЛАСКЕ" имеет практический опыт участия в 2-х пилотных проектах, изъявило желание и готовится к участию в 3-м.

2009—2010 гг. Пилотный проект по взаимодействию систем ЕАИС (Единая автоматизированная информационная система Государственной таможенной службы Украины) и NCTS (Новая таможенная транзитная система).

Основными целями участия в проекте были апробирование на маршруте, схожем с маршрутом поезда "Викинг", предоставленных нормативно-правовой базой Украины возможностей безбумажного взаимодействия с таможенными органами, в том числе сопредельных государств, а также получение соб-

ственного представления о характере и масштабах препятствий, ожидаемых для всех участников эксперимента при реализации последующих шагов.

Особенностью того периода, подчеркнувшей актуальность времени проведения и содержания пилотного проекта, стал факт введения с 1 января 2009 г. на территории ЕС обязательного использования европейской таможенной информационной системы NCTS при осуществлении транзитных операций.

2011 г., апрель. Проект по декларированию, контролю и таможенному оформлению товаров с применением электронных грузовых таможенных деклараций. Первая фаза (оформление товаров, перемещаемых в режиме транзит железнодорожным транспортом через территорию Украины в Беларусь).

Основной целью этого проекта стала отработка технологии безбумажного взаимодействия с таможенными органами на модели перевозки, по возможности наиболее приближенной к модели поезда "Викинг", а также восстановление и закрепление полученного в 2009 г. первоначального опыта после значительного перерыва.

2011 г., ближайшее время. Проект по декларированию, таможенному контролю и таможенному оформлению товаров с применением электронных грузовых таможенных деклараций. Вторая фаза.

Во второй фазе проекта АО "ПЛАСКЕ" планирует организовать перевозку груза из морского торгового порта Ильичевск или Одесса в направлении стран ЕС с использованием инфраструктуры девятого транспортного коридора по маршруту поезда комбинированного транспорта "Викинг". Перевозку контейнеров с грузами предполагается осуществить по варианту "электронная декларация—товаротранспортная накладная на бумажном носителе" с наложением средств идентификации перевозчика в виде электронной GPS-пломбы для осуществления мониторинга движения грузов, учета остановок и стоянок по пути следования и анализа наблюдения за перемещением грузов.

О достижении, по итогам пилотных проектов, каких-либо коммерческих результатов говорить не приходится. Однако в свой актив мы можем записать получение исходного материала как для совершенствования своей профессиональной деятельности, так и для аргументированного инициирования изменений в деятельность контролирующих органов.

Реальный опыт применения безбумажных технологий в украинской практике позволяет сделать некоторые выводы.

1. Положительные моменты от применения безбумажных технологий взаимодействия при трансграничных перевозках грузов более чем очевидны:

— это — значительная экономия времени и операционных издержек;

— это — профилактика коррупционной составляющей в процессах контроля.

2. Применяемая сегодня ГТСУ технология работы с электронными документами (электронная запись — только ГТД, сопроводительные документы — отсканированные копии бумажных) требует усовершенствования в направлении полного перехода на работу с документами в форме электронной записи.

3. Особенность сегодняшних пилотных проектов — наработанный в ходе проектов опыт не находит отражения в действующей нормативной базе — не дает оснований ожидать ближайшего системного расширения практики применения только безбумажных технологий.

— Как видно из Вашего комментария, электронное декларирование не является главной целью деятельности организации АО "ПЛАСКЕ". В чем же заключается цель деятельности в этом направлении?

— Конечно же, участие в пилотных проектах по применению безбумажных технологий "закрывает" далеко не полный перечень задач, решаемых нашей организацией.

Главной, долгосрочной нашей целью является способствование выведению в штатный режим функционирования транспортных коридоров "Север—Юг" и "Восток—Запад" для интермодальных перевозок, с использованием портов Черного моря, для связи с Балтийским, Каспийским и Средиземным морями.

Развитие же интермодальных перевозок в Украине, в свою очередь, требует решения достаточно широкого спектра задач в двух направлениях — устранение трансграничных препятствий и совершенствование собственно практики интермодальных перевозок.

Задача по внедрению полноценной системы электронного документооборота во взаимодействии с таможенными органами по своей значимости стоит в одном ряду с другими, параллельно решаемыми, такими задачами, как:

— внедрение в Украине принципа "единого окна" (Рекомендации ЕЭК ООН №№ 33, 34, 35) в организацию взаимодействия участников торговых операций и контролирующих органов;

— придание железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС (включая накладную в форме электронной записи) статуса таможенной декларации;

— внедрение железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС как единого перевозочного документа при интермодальных перевозках с участием железнодорожного транспорта;

— придание железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС формы электронной записи и внедрение этой формы.

Здесь необходимо отметить, что интерес к качественному решению перечисленных задач проявляется не только со стороны нашей организации. Яркое подтверждение этому можно было увидеть и почувствовать в ходе международного семинара по вопросам упрощения процедур торговли, проведенного ЕЭК ООН 1 июня 2011 г., во время 10-й Транспортной недели в городе Одесса (Украина).

— С какими проблемами в реализации оперативных и стратегических целей Вы сталкиваетесь?

— Как обычно в новом деле, существует масса проблем. Можно было бы много и справедливо говорить о проблемах законодательного, организационного, технологического характера, но отметить хотелось бы проблему, как мне кажется, стратегического характера.

Первые шаги, сделанные в направлении внедрения прогрессивных технологий, явственно очертили необходимость установления партнерских взаимоотношений между государством и деловым сообществом.

Можно даже сказать о появлении конкретной потребности в наполнении реальным содержанием положений Стандартного правила 1.3 Генерального Приложения к Киотской конвенции:

"Таможенная администрация устанавливает и поддерживает официальные отношения консультативного характера с участниками внешней торговли в целях развития сотрудничества и содействия их участию во внедрении наиболее эффективных методов работы, согласующихся с национальным законодательством и международными договорами".

В данном случае это прямо относится к налаживанию конструктивного диалога между ГТСУ и участниками пилотных проектов. Было бы наивным утверждать, что организация проведения и результаты проектов идеальны для всех сторон. Выявлено множество проблемных мест, и, как было сказано выше, различный характер их происхождения. Более того, некоторые сложности переходят из проекта в проект. Но, тем не менее, они все решаемы при условии проведения постоянного, системного и конструктивного диалога.

— Находят ли поддержку Ваши действия и инициативы на национальном и международном уровне?

— Думаю, что все же находят. Лучшим подтверждением этому, пожалуй, является содержание и итоговые решения ежегодных, уже ставших традиционными, мероприятий, проводимых в первую неделю лета в рамках 10-й Транспортной недели. Примечательно, что в этом году, кроме традиционных мероприятий — Международная маркетинговая конференция ОСЖД и IX День международного экспедитора — эта неделя была открыта форумом Ассоциации EAST WEST TRANSPORT Corridor II — "Роль транспортного коридора "Восток—Запад" в расширении экономического сотрудничества регионов Балтийского и Черного морей" и завершилась семинаром по упрощению процедур торговли, посвященным концепции "единого окна" и интеграции железнодорожных перевозок в панъевропейское пространство путем упрощения процедур торговли, организованным Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) при поддержке АО "ПЛАСКЕ" в сотрудничестве с Министерством экономического развития и торговли Украины и Национальным институтом стратегических исследований.

— Как Вы оцениваете перспективы внедрения безбумажных технологий в сферы, связанные с интермодальными международными перевозками в Украине?

— Перспектива — неизбежна! С 1 июля 2010 г. начало функционировать мощное информационное пространство Таможенного союза, ориентированное на электронный обмен данными. С начала этого года перемещение грузов через границы ЕС осуществляется только с использованием документов в форме электронной записи. Украина как транзитное государство не может долго оставаться на уровне бумажных технологий. Это подтверждает и принятая ГТСУ в 2010 г. Концепция реформирования деятельности таможенной службы "Лицом к людям", ориентированная на достижение открытости, единообразия, прозрачности, честности и других полезных качеств таможенных процедур, в том числе и путем применения электронного документооборота.

Кроме сказанного выше, нельзя не отметить факт недавнего внедрения "Укрзалізницею" электронного документооборота в процессы железнодорожных грузовых перевозок (правда, пока во внутригосударственном сообщении). Этот факт также можно ставить в ряд шагов, превращающих перспективу в реальность.

Будучи реалистами, мы не ждем сиюминутных результатов. Это длительный, кропотливый процесс, с большим количеством задействованных лиц как со стороны государственных органов, так и со стороны социально ответственных деловых организаций.

Хотелось бы выразить признательность руководству ГТСУ, Министерства финансов, "Укрзалізниці" и Министерства инфраструктуры за активную позицию в продвижении электронного документооборота в области транспорта и таможенного дела.

Дорогу осилит идущий!

Электронное планирование — ноу-хау Одесского порта

Начальник ТГТ Одесского МТП Владимир Проценко

Одесский порт сделал очередной прорыв в технологии обслуживания контейнеровозов: введено электронное планирование заезда/выезда автотранспорта с территории ТГТ (транзитно-грузового терминала). Это произошло месяц назад. Но уже, по словам начальника ТГТ Владимира Проценко, есть положительные результаты, а главное, отзывы от экспедиторов.

К электронному планированию шли постепенно, на протяжении нескольких лет. У многих на памяти длиннющие очереди большегрузного автотранспорта вдоль ул. Приморской в середине 90-х, которые удалось ликвидировать только к 2001 г. после строительства 4-х очередей магистрального путепровода и создания ТГТ. Улицу разгрузили, зато на нескольких улицах Пересыпи по-прежнему "толпились" ТИРы, которые, мягко говоря, создавали неудобства для жителей близлежащих домов.

Администрация порта, озабоченная этой ситуацией, привлекла инвестора — компанию "Евротерминал", которая, освоив первую очередь выделенных ей 50 га, построила накопительно-транзитную площадку. За счет этого были решены многие проблемы, в том числе экологические, сократилось время на обработку одного контейнеровоза.

— Но при этом оставалась главная проблема, — комментирует В. Проценко, — контейнеровозы с контейнерами внешнего и внутреннего транзита подходили пачкообразно — в основном с 10 до 15 часов. Ни диспетчеризация, ни другие меры не могли избавить нас от скопления транспорта. Поэтому еще в период моей работы в коммерческом отделе я понял, что существует только один путь решения этой проблемы — электронное планирование. Оно глобально поменяло сейчас нашу работу — мы распределили по времени пиковую нагрузку в оформлении контейнеров, рассредоточили в течение суток весь автотранспорт.

Какой же принцип электронного планирования? Экспедиторы присылают в электронном виде заявки. Через час сотрудники ТГТ обрабатывают их и определяют конкретное время по каждой заявке, когда автотранспорт может заехать на терминал для оформления. Эта информация становится доступной экспедиторам на WEB-портале Одесского порта. Там по всем видам контейнеров представлена информация: есть ли свободный въезд для порожних контейнеров на контейнерный терминал, как спланирован заезд для внутреннего и внешнего транзита. Заявки принимаются до 20 часов на следующие сутки, которые учетная группа вносит в специальную систему. Если ситуация позволяет, то возможно принять транспорт в текущие сутки. В выходные дни, когда нагрузка на ТГТ небольшая, администрация терминала извещает своих клиентов о возможности свободного въезда на территорию порта до 10 часов понедельника. Это особенно удобно крупным компаниям, ра-

ботающим с солидными фирмами, производителями продукции. Зная, что у них есть коносаментная партия, они могут подать заявку за неделю на свободный въезд. Все экспедиторы знают, что заезд в порт контейнеров внутреннего и внешнего транзита происходит строго по плану с 6:00 до 21:00—22:00. После 22:00 въезд в порт свободный.

Каждому экспедитору дается примерно 3 часа на оформление контейнера. Например, одному из клиентов предоставили время (часовой коридор) между 9 и 12 часами. В этот часовой коридор его ждут, ему обеспечена "зеленая" дорога для въезда в порт. Если контейнер необходимо осмотреть с помощью рентгена, который работает с 13:00 до 18:00, то экспедитор должен подать заявку на 10:00.

— Новшество позволило нам предоставлять услуги самого высокого качества, — отмечает В. Проценко. — Транспорт не простаивает лишнее время на территории порта, а мы улучшили временные показатели его обработки. В подтверждение этих слов приведу такие цифры: контейнеры внутреннего и внешнего транзита мы сейчас оформляем от 4 до 6 часов. Таких результатов у нас не было никогда, во всяком случае, последние 6 лет. Например, в 2009—2010 гг. на оформление этих же контейнеров требовалось 12—15 часов.

Поначалу, как и любое новшество, электронное планирование не всеми экспедиторами было воспринято однозначно: многие боялись, как это будет в реальности. Однако уже очень скоро стало ясно, что новая система удобна и рациональна. Кроме всего прочего, она дисциплинирует. Дает возможность экспедиторам планировать заезд транспорта. Зачем, скажем, въезжать на территорию порта на "авось" с вечера, если экспедитору предстоит рентген? Экспедиторский офис стал координатором всего процесса: получив от порта разрешение на въезд, он связывается с клиентом, с экспедитором и сообщает время, к которому машина должна быть на накопительной площадке "Евротерминала". Такая система улучшила работу офиса экспедиторской компании, исключила форс-мажоры. По словам В. Проценко, когда после первых дней работы по-новому экспедиторам разослали письма с просьбой высказать свои замечания и предложения, то таковых не оказалось. "Значит, наших клиентов все устраивает", — считает Владимир Валерьевич.

Выиграл от электронного планирования и коллектив ТГТ. "Когда известно, сколько автотранспорта будет оформляться на следующий день, сколько должны пройти взвешивание, рентген и т.д., мы заранее планируем, сколько понадобится докеров, перегрузочной техники, когда предстоят пиковые нагрузки", — отмечает В. Проценко.

— Программу для внедрения электронного планирования по нашему заданию разрабатывали программисты СИТ порта, — подчеркнул Владимир Валерьевич. — Особенно тесно работали с начальником отдела проектирования и внедрения информационных систем Галиной Ройзиной. Это был достаточно долгий и трудоемкий процесс. Но результаты нас порадовали.

И еще одно новшество, хоть и не связанное с электронным планированием, но, тем не менее, свидетельствующее об отношении порта к клиентам. Прежде существовал порядок оформления автотранспорта на выезд, состоящий из трех этапов. Вначале нужно было получить документальное "добро" от таможенной службы, затем на расходном ордере свою печать, разрешающую выезд из порта, ставили пограничники, потом бюро пропусков порта тоже делало свою отметку. Это была довольно забюрократизированная процедура. Тем более, что у каждого водителя есть электронный пропуск, по которому машина въезжает в порт, введенный два года назад. Информация об этом поступает в базу данных порта. И если при выезде есть все необходимые печати на выезд, то шлагбаум автоматически открывается.

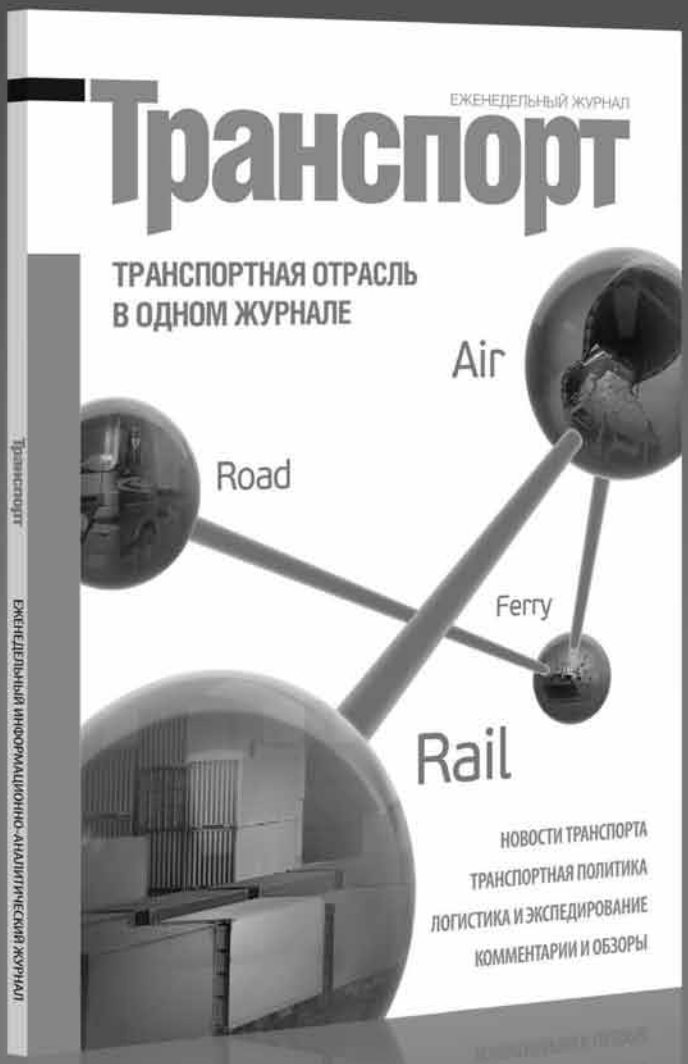
Поэтому администрация ТГТ предложила упростить порядок выезда автотранспорта. Если есть разрешения на выезд из порта таможенников и пограничников, зачем нужна печать бюро пропусков? Приказом начальника порта эту процедуру отменили. В результате сократилось время оформления автотранспорта. Пусть на пять минут, но сократилось. А если участь, сколько машин проходит через ТГТ, то это превращается в часы. Часы, сэкономленные для клиента, порта, перевозчика. В среднем в сутки из порта выезжает 300—350 автомашин. Можно без преувеличения сказать, что весь комплекс услуг, предоставляемых Одесским портом, не в состоянии предоставить ни один из отечественных портов.

Татьяна Овруцкая

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	ПЕРИОД ДОСТАВКИ			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201___г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

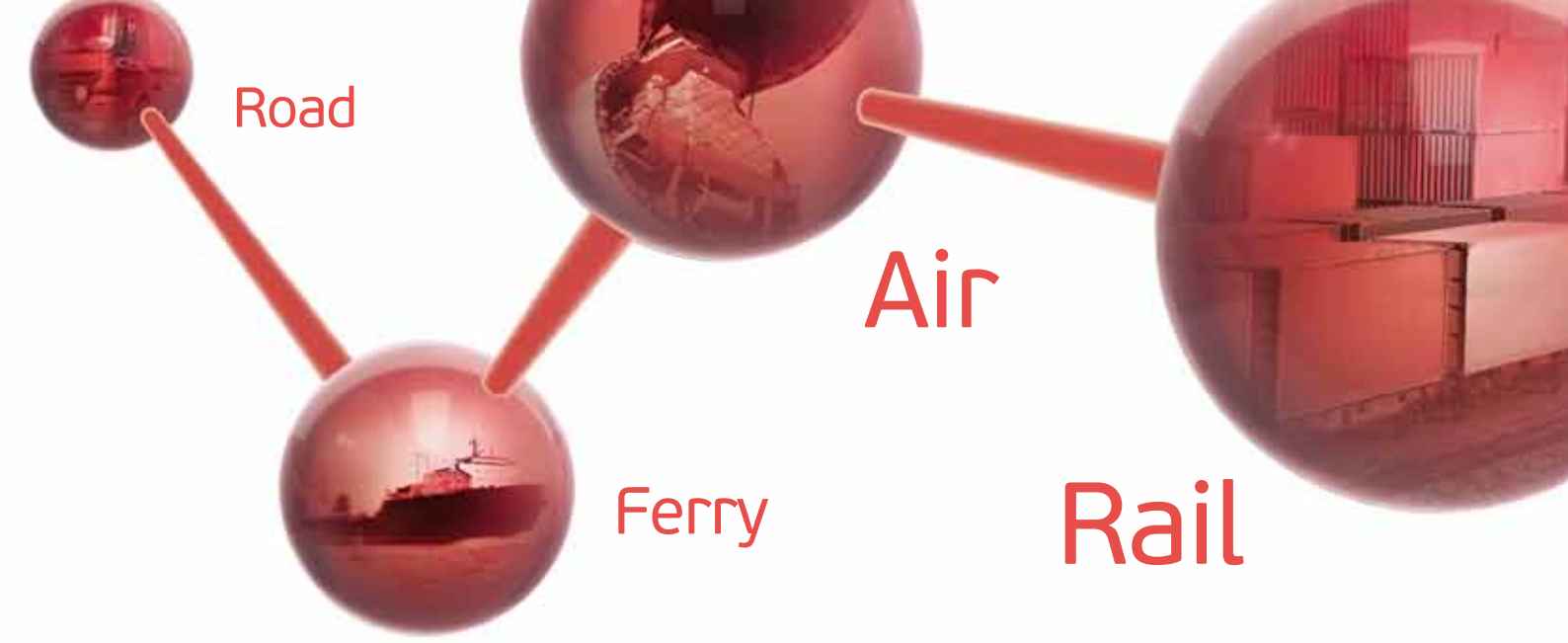
дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111